



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 22 3 9400  
(Kennziffer H II 1 - j/94)

Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen  
1994





# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 22 3 9400**  
(Kennziffer H II 1 – j/94)

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1994

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01**

Erschienen im November 1996

Preis dieser Ausgabe 9,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen . . . . .	7
2. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen . . . . .	8
3. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen . . . . .	21
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand . . . . .	33
5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	45
6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterabteilungen . . . . .	51
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	60
8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	89
9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU der Container sowie Containerarten. . . . .	91

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)



# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %



1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
Zusammenfassende Übersichten

Gegenstand der Nachweisung	Güterumschlag		Containerumschlag	
	nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Tonnen		TEU 1)	
	1993	1994	1993	1994
Güterumschlag innerhalb Deutschlands	38.652.617	41.728.931	4.375	16.162
davon				
Versand	13.680.663	14.788.309	2.266	6.485
Empfang	24.971.954	26.940.622	2.109	9.677
Grenzüberschreitender Verkehr	73.251.210	80.729.588	89.179	195.608
davon				
Empfang	49.530.599	55.237.497	41.371	97.913
Versand	23.720.611	25.492.091	47.808	97.695
<b>Insgesamt</b>	<b>111.903.827</b>	<b>122.458.519</b>	<b>93.554</b>	<b>211.770</b>
darunter				
Lokalverkehr des Landes	16.667.567	18.218.511	952	4.009
darunter				
Verkehr mit Schiffen				
Deutschlands	47.003.109	50.073.168	6.585	35.314
übriger EU-Staaten	61.930.232	68.437.747	85.634	155.033

Güterabteilung	Güterumschlag		Anteil	
	in Tonnen		in Prozent	
	1993	1994	1993	1994
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2.317.193	2.395.571	2,1	2,0
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4.231.993	4.830.344	3,8	3,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	17.413.465	18.421.515	15,6	15,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16.055.417	17.708.962	14,3	14,5
4 Erze und Metallabfälle	28.243.648	32.258.291	25,2	26,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	7.339.362	7.631.903	6,6	6,2
6 Steine und Erden	24.404.796	25.304.584	21,8	20,7
7 Düngemittel	884.187	1.081.844	0,8	0,9
8 Chemische Erzeugnisse	10.061.483	11.268.710	9,0	9,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	952.283	1.556.795	0,9	1,3
<b>Insgesamt</b>	<b>111.903.827</b>	<b>122.458.519</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Gebietseinheit	Empfang		Versand	
	in Tonnen		in Tonnen	
	1993	1994	1993	1994
Verkehr innerhalb Deutschlands				
Baden-Württemberg	2.204.099	2.118.994	3.855.529	3.975.688
Bayern	395.463	604.447	1.243.451	1.529.097
Berlin	93.846	43.734	1.595.691	1.096.123
Brandenburg	153.791	159.049	26.585	106.161
Bremen	188.912	211.564	595.550	664.107
Hamburg	222.339	236.053	283.602	438.702
Hessen	347.598	525.466	1.990.922	2.311.406
Mecklenburg-Vorpommern	3.050	2.135	14.512	7.668
Niedersachsen	1.137.208	986.674	2.825.453	3.132.333
Nordrhein-Westfalen	7.896.106	8.781.957	8.771.461	9.436.554
Rheinland-Pfalz	786.673	817.064	3.457.224	3.825.737
Saarland	77.116	101.731	68.198	88.472
Sachsen	4.379	8.154	2.644	51.281
Sachsen-Anhalt	133.990	141.909	138.558	143.053
Schleswig-Holstein	36.093	49.378	102.574	134.240
Thüringen	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>13.680.663</b>	<b>14.788.309</b>	<b>24.971.954</b>	<b>26.940.622</b>
Grenzüberschreitender Verkehr				
Belgien	4.402.782	4.775.818	6.007.998	5.958.481
Dänemark	71.756	86.855	80.518	94.620
Frankreich	1.517.758	1.488.252	693.737	771.835
Griechenland	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	223.811	356.914	825.750	1.160.070
Irland	12.483	12.997	29.857	34.368
Italien	-	-	3.592	4.820
Luxemburg	96.830	66.685	191.268	244.991
Niederlande	42.599.302	47.622.470	15.106.632	16.139.416
Portugal	-	3.675	3.176	15.765
Spanien	77.980	104.186	63.177	200.132
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>49.002.702</b>	<b>54.517.852</b>	<b>23.005.705</b>	<b>24.624.498</b>
<b>Sonstige Staaten zusammen</b>	<b>527.897</b>	<b>719.645</b>	<b>714.906</b>	<b>867.593</b>
<b>Güterverkehr insgesamt</b>	<b>63.211.262</b>	<b>70.025.806</b>	<b>48.692.565</b>	<b>52.432.713</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von 6 Metern Länge)

## 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen												
Oberweser, Nordrhein-Westfalen												
10110 Minden (Weserh.)												
Ankunft zu Berg	140	121	163	149	16,4+	23,4+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	-	-	5	4	*	*	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	1	1	2	1	100,0+	84,6+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	44	37	74	63	68,2+	71,8+
Deutschland	63	66	82	85	30,2+	28,3+	12	12	19	19	58,3+	66,5+
Niederlande	69	50	75	60	8,7+	20,4+	31	24	50	40	61,3+	63,7+
Belgien	4	3	8	6	100,0+	103,5+	1	1	4	3	300,0+	288,5+
Frankreich	1	1	3	2	200,0+	229,4+	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	4	2	2	1	50,0-	55,3-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	141	122	170	154	20,6+	26,7+	44	37	74	63	68,2+	71,8+
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	6	4	2	2	66,7-	52,1-	x	x	x	x	x	x
Deutschland	6	4	2	2	66,7-	52,1-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	6	4	2	2	66,7-	52,1-	-	-	-	-	-	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen												
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	243	330	186	253	23,5-	23,4-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	166	181	137	162	17,5-	10,5-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	104	130	140	165	34,6+	27,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	244	320	176	244	27,9-	23,7-
Deutschland	352	461	300	395	14,8-	14,2-	317	425	295	391	6,9-	8,0-
Niederlande	56	49	22	19	60,7-	61,5-	30	23	21	18	30,0-	23,2-
Belgien	1	1	1	1	0,0+	42,9-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	409	511	323	415	21,0-	18,8-	348	450	315	409	9,2-	9,0-
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	389	455	351	404	9,8-	11,2-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	166	181	142	166	14,5-	8,5-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	1	1	2	1	100,0+	84,6+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	104	130	140	165	34,6+	27,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	288	357	250	307	13,2-	13,9-
Deutschland	421	531	384	482	8,8-	9,2-	329	437	314	410	4,6-	6,1-
Niederlande	125	99	97	79	22,4-	20,3-	61	48	71	58	16,4+	21,0+
Belgien	5	4	9	7	80,0+	64,9+	2	2	4	3	100,0+	65,5+
Frankreich	1	1	3	2	200,0+	229,4+	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	4	2	2	1	50,0-	55,3-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	556	637	495	571	11,0-	10,3-	392	486	390	472	0,5-	2,9-
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen												
10111 Minden (Kanalh.)												
Ankunft zu Berg	7	7	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	-	-	4	4	*	*	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	1 019	844	847	740	16,9-	12,3-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	61	47	50	40	18,0-	15,3-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	4	4	-	-	100,0-	100,0-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	-	-	4	4	*	*
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	521	356	361	273	30,7-	23,3-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	31	23	34	26	9,7+	12,8+
Deutschland	835	703	697	638	16,5-	9,2-	450	295	357	270	20,7-	8,6-
Niederlande	236	181	188	135	20,3-	25,4-	99	81	40	31	59,6-	61,7-
Belgien	10	9	5	3	50,0-	63,4-	5	5	1	1	80,0-	79,4-
Frankreich	4	3	5	3	25,0+	13,8-	2	2	1	1	50,0-	43,0-
Tschechische Rep.	-	-	2	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1	4	2	100,0+	111,2+	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 087	897	901	783	17,1-	12,7-	556	383	399	303	28,2-	20,9-

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Flagge												
Nordrhein-Westfalen												
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen												
Übrige Häfen - Zusammen												
Ank. von Westen	1 159	870	1 156	869	0,3-	0,2-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	684	574	545	456	20,3-	20,5-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	588	358	577	372	1,9-	3,8+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	306	187	402	257	31,4+	37,9+
Deutschland	1 035	951	969	872	-6,4-	8,4-	349	254	407	294	16,6+	16,0+
Niederlande	431	277	488	323	13,2+	16,3+	314	190	377	246	20,1+	29,4+
Belgien	166	86	112	56	32,5-	35,6-	131	58	99	46	24,4-	21,5-
Frankreich	107	46	98	45	8,4-	2,6-	97	38	95	42	2,1-	9,0+
Schweiz	2	4	2	3	0,0+	22,7-	2	4	1	2	50,0-	50,0-
Tschechische Rep.	95	75	21	19	77,9-	75,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	7	4	11	8	57,1+	97,7+	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 843	1 444	1 701	1 325	7,7-	8,3-	894	545	979	629	9,5+	15,5+
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	7	7	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	-	-	4	4	*	*	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	2 178	1 714	2 003	1 608	8,0-	6,2-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	745	621	595	496	20,1-	20,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	4	4	-	-	100,0-	100,0-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	-	-	4	4	*	*
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 109	715	938	645	15,4-	9,7-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	337	209	436	283	29,4+	35,2+
Deutschland	1 870	1 654	1 666	1 510	10,9-	8,7-	799	549	764	564	4,4-	2,8+
Niederlande	667	459	676	458	1,3+	0,2-	413	271	417	277	1,0+	2,1+
Belgien	176	95	117	59	33,5-	38,2-	136	63	100	47	25,5-	26,0-
Frankreich	111	50	103	48	7,2-	3,4-	99	40	96	42	3,0-	7,1+
Schweiz	2	4	2	3	0,0+	22,7-	2	4	1	2	50,0-	50,0-
Tschechische Rep.	95	75	23	20	75,8-	72,7-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	9	5	15	10	66,7+	100,2+	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 930	2 341	2 602	2 108	11,2-	10,0-	1 450	928	1 378	932	5,0-	0,5+
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
07216 Rhein-Lippe-Hafen												
Ank. von Westen	366	700	277	529	24,3-	24,4-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	31	41	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	32	55	5	8	84,4-	85,7-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	330	627	245	473	25,8-	24,5-
Deutschland	81	126	57	89	29,6-	29,7-	78	123	50	78	35,9-	36,7-
Niederlande	269	502	178	346	33,8-	31,1-	246	464	163	317	33,7-	31,8-
Belgien	7	17	8	20	14,3+	13,9+	6	16	8	20	33,3+	25,6+
Schweiz	40	97	34	76	15,0-	21,5-	32	79	29	67	9,4-	15,0-
Gesamtverkehr	397	741	277	529	30,2-	28,6-	362	682	250	481	30,9-	29,4-
08105 Duisburg V												
Ankunft zu Berg	105	146	69	85	34,3-	42,1-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	24	31	7	9	70,8-	72,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	167	216	110	141	34,1-	34,7-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	100	143	78	95	22,0-	33,2-
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	146	186	111	142	24,0-	23,9-
Deutschland	186	243	117	152	37,1-	37,6-	161	208	128	166	20,5-	20,3-
Niederlande	103	140	66	78	35,9-	44,4-	78	111	59	69	24,4-	38,4-
Belgien	2	2	2	3	0,0+	45,7+	2	2	1	1	50,0-	41,7-
Schweiz	5	8	1	2	80,0-	79,7-	5	8	1	2	80,0-	79,7-
Gesamtverkehr	296	393	186	234	37,2-	40,4-	246	329	189	237	23,2-	28,0-

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop												
Ank. von Westen	279	480	376	728	34,8+	51,5+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	311	399	65	75	79,1-	81,3-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	85	147	53	76	37,6-	48,4-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	333	412	53	59	84,1-	85,7-
Deutschland	451	645	203	356	55,0-	44,8-	394	518	70	84	82,2-	83,7-
Niederlande	126	208	207	384	64,3+	84,4+	23	38	27	38	17,4+	0,7-
Belgien	9	18	29	58	222,2+	216,4+	-	-	8	10	*	*
Frankreich	1	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	3	6	2	4	33,3-	29,3-	1	3	1	3	0,0+	0,0+
Gesamtverkehr	590	880	441	802	25,3-	8,8-	418	558	106	134	74,6-	75,9-
08205 Castrop-Rauxel												
Ank. von Westen	634	813	596	743	6,0-	8,6-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	237	279	249	288	5,1+	3,6+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	336	417	358	454	6,5+	8,7+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	51	67	39	49	23,5-	26,3-
Deutschland	430	557	361	456	16,0-	18,3-	150	204	109	151	27,3-	25,9-
Niederlande	380	454	440	526	15,8+	15,8+	213	251	269	330	26,3+	31,4+
Belgien	53	68	37	42	30,2-	38,5-	22	27	15	18	31,8-	33,9-
Frankreich	4	6	2	2	50,0-	73,0-	2	2	2	2	0,0+	27,6-
Schweiz	3	6	3	4	0,0+	26,2-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2	2	2	100,0+	49,4+	-	-	2	2	*	*
Gesamtverkehr	871	1 092	845	1 031	3,0-	5,5-	387	484	397	503	2,6+	3,9+
08207 Datteln												
Ankunft zu Berg	392	469	283	339	27,8-	27,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	131	113	161	138	22,9+	21,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	23	32	51	55	121,7+	73,6+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	-	-	26	22	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	75	67	104	88	38,7+	32,1+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	251	250	154	146	38,6-	41,6-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	-	-	31	29	*	*
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	21	17	*	*
Deutschland	265	288	257	250	3,0-	13,1-	210	199	221	200	5,2+	0,3+
Niederlande	214	241	208	230	2,8-	4,3-	112	112	84	75	25,0-	33,4-
Belgien	66	85	55	72	16,7-	15,1-	4	5	5	5	25,0+	10,3+
Frankreich	1	1	1	1	0,0+	39,2+	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	546	614	521	554	4,6-	9,8-	326	316	310	280	4,9-	11,5-
08208 Dorsten												
Ank. von Westen	135	162	155	197	14,8+	21,9+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	133	122	116	123	12,8-	1,2+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	37	58	66	99	78,4+	70,9+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	50	53	33	43	34,0-	19,5-
Deutschland	231	253	223	281	3,5-	11,1+	72	95	73	119	1,4+	25,2+
Niederlande	27	26	28	28	3,7+	8,6+	15	16	15	17	0,0+	3,2+
Belgien	-	-	6	4	*	*	-	-	4	2	*	*
Frankreich	-	-	6	4	*	*	-	-	6	4	*	*
Übrige Flaggen	10	5	8	4	20,0-	21,6-	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	268	283	271	320	1,1+	13,0+	87	111	99	141	13,8+	27,5+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Flagge												
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08210 Essen												
Ank. von Westen	779	994	774	985	0,6-	0,9-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	64	60	52	50	18,8-	17,0-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	137	170	297	382	116,8+	125,2+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	13	14	27	32	107,7+	127,1+
Deutschland	422	551	401	527	-5,0-	4,5-	67	85	152	189	126,9+	123,1+
Niederlande	294	355	301	368	2,4+	3,5+	55	64	98	134	78,2+	108,4+
Belgien	41	48	46	51	12,2+	4,9+	12	13	28	29	133,3+	127,2+
Frankreich	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Schweiz	17	30	14	28	17,6-	8,7-	1	3	6	13	500,0+	370,8+
Tschechische Rep.	-	-	2	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	69	68	60	58	13,0-	14,8-	15	19	38	47	153,3+	146,7+
Gesamtverkehr	843	1 053	826	1 034	2,0-	1,8-	150	184	324	414	116,0+	125,3+
08211 Flaesheim												
Ank. von Osten	13	11	2	2	84,6-	78,6-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	2	1	4	4	100,0+	187,1+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	12	11	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	12	11	1	1	91,7-	88,2-	12	11	1	1	91,7-	88,2-
Niederlande	-	-	1	1	*	*	-	-	2	2	*	*
Belgien	1	1	-	-	100,0-	100,0-	2	1	1	1	50,0-	53,6-
Gesamtverkehr	13	11	2	2	84,6-	78,6-	14	12	4	4	71,4-	66,2-
08215 Gelsenkirchen												
Ank. von Westen	1 372	1 754	1 239	1 589	9,7-	9,4-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	512	509	455	446	11,1-	12,5-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 132	1 220	1 093	1 181	3,4-	3,2-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	282	405	243	344	13,8-	15,1-
Deutschland	533	769	551	823	3,4+	7,0+	308	438	374	549	21,4+	25,3+
Großbritannien	1	1	1	1	0,0+	7,7-	1	1	1	1	0,0+	7,7-
Niederlande	1 050	1 162	913	976	13,0-	16,0-	853	906	765	788	10,3-	13,1-
Belgien	195	186	133	111	31,8-	40,4-	163	158	118	100	27,6-	36,9-
Frankreich	37	25	33	18	10,8-	31,1-	30	22	31	16	3,3+	27,9-
Schweiz	59	112	51	90	13,6-	19,3-	50	91	38	62	24,0-	32,4-
Übrige Flaggen	9	9	12	16	33,3+	83,4+	9	9	9	11	0,0+	15,7+
Gesamtverkehr	1 884	2 264	1 694	2 035	10,1-	10,1-	1 414	1 625	1 336	1 525	5,5-	6,2-
08229 Marl												
Ank. von Westen	1 266	1 628	1 602	2 175	26,5+	33,6+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	89	107	83	93	6,7-	13,7-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	669	775	741	854	10,8+	10,3+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	345	493	441	644	27,8+	30,8+
Deutschland	256	344	384	593	50,0+	72,6+	189	240	205	278	8,5+	16,2+
Schweden	1	2	-	-	100,0-	100,0-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	894	1 238	1 057	1 494	18,2+	20,6+	666	925	777	1 092	16,7+	18,1+
Belgien	158	115	163	109	3,2+	4,6-	115	71	124	68	7,8+	5,4-
Frankreich	38	22	65	41	71,1+	85,3+	38	22	65	41	71,1+	81,8+
Schweiz	8	14	15	30	87,5+	115,2+	5	7	11	20	120,0+	181,8+
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 355	1 735	1 685	2 268	24,4+	30,7+	1 014	1 267	1 182	1 498	16,6+	18,2+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08231 Mülheim an der Ruhr												
Ankunft zu Berg	938	1 193	1 009	1 318	7,6+	10,5+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	6	8	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	297	509	282	499	5,1-	2,0-
Deutschland	365	554	410	652	12,3+	17,8+	165	324	141	306	14,5-	5,8-
Großbritannien	2	1	1	1	50,0-	50,0-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	440	499	435	505	1,1-	1,1+	103	136	109	157	5,8+	15,4+
Belgien	74	75	77	81	4,1+	7,5+	16	19	20	21	25,0+	10,8+
Frankreich	25	35	28	24	12,0+	29,6-	11	24	9	10	18,2-	60,4-
Schweiz	2	5	2	4	0,0+	22,8-	2	5	2	4	0,0+	22,8-
Tschechische Rep.	18	19	20	22	11,1+	17,5+	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	18	13	36	29	100,0+	117,5+	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	944	1 201	1 009	1 318	6,9+	9,7+	297	509	282	499	5,1-	2,0-
08234 Oberhausen												
Ank. von Westen	5	8	1	1	80,0-	92,5-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	2	3	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	7	9	3	3	57,1-	72,0-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	3	6	-	-	100,0-	100,0-	3	6	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	2	3	1	1	50,0-	79,7-	3	4	3	3	0,0+	25,7-
Belgien	2	2	-	-	100,0-	100,0-	2	2	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	7	11	1	1	85,7-	94,5-	8	12	3	3	62,5-	77,6-
08237 Recklinghausen, Stadthafen												
Ank. von Westen	58	49	40	52	31,0-	6,3+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	28	19	24	21	14,3-	10,2+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	46	30	45	48	2,2-	59,6+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	2	1	*	*
Deutschland	10	11	8	8	20,0-	21,4-	-	-	6	6	*	*
Niederlande	53	40	39	44	26,4-	10,4+	31	21	30	31	3,2-	52,3+
Belgien	17	11	14	16	17,6-	42,2+	13	8	10	10	23,1-	31,8+
Frankreich	5	5	-	-	100,0-	100,0-	2	1	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	1	1	2	3	100,0+	99,1+	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	86	68	64	73	25,6-	7,4+	46	30	47	49	2,2+	64,4+
08240 Wanne-Eickel												
Ank. von Westen	422	643	338	502	19,9-	21,9-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	374	446	353	390	5,6-	12,5-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	240	324	203	229	15,4-	29,2-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	381	442	352	381	7,6-	13,9-
Deutschland	539	713	462	562	14,3-	21,2-	439	515	396	428	9,8-	17,0-
Niederlande	149	230	130	220	12,8-	4,4-	87	126	64	79	26,4-	37,5-
Belgien	101	136	86	105	14,9-	23,2-	93	123	82	97	11,8-	20,7-
Frankreich	-	-	12	5	*	*	-	-	12	5	*	*
Schweiz	5	9	1	2	80,0-	80,0-	1	2	1	2	0,0+	9,5+
Übrige Flaggen	2	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	796	1 088	691	892	13,2-	18,0-	621	766	555	610	10,6-	20,4-
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-												
Ank. von Westen	33	33	228	219	590,9+	557,5+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	8	9	70	74	775,0+	733,4+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	41	43	298	293	626,8+	585,0+
Deutschland	33	33	282	276	754,5+	728,8+	33	34	282	276	754,5+	714,3+
Niederlande	7	8	15	16	114,3+	104,8+	7	8	15	16	114,3+	104,8+
Belgien	1	1	1	1	0,0+	0,0+	1	1	1	1	0,0+	0,0+
Gesamtverkehr	41	42	298	293	626,8+	594,5+	41	43	298	293	626,8+	585,0+

Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
08302 Dortmund												
Ankunft zu Berg	2 323	3 500	3 765	5 414	62,1+	54,7+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	5	4	62	83	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	117	119	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 448	1 365	1 479	1 497	2,1+	9,7+
Deutschland	1 208	1 910	1 931	3 072	59,9+	60,8+	315	316	443	500	40,6+	58,1+
Niederlande	954	1 372	1 619	2 079	69,7+	51,5+	894	837	962	942	7,6+	12,5+
Belgien	104	129	168	185	61,5+	43,2+	116	115	131	122	12,9+	6,1+
Frankreich	9	8	34	25	277,8+	239,8+	54	42	48	37	11,1-	12,4-
Schweiz	35	73	50	116	42,9+	60,0+	20	28	8	11	60,0-	61,6-
Tschechische Rep.	6	6	14	13	133,3+	94,4+	2	2	2	2	0,0+	0,6-
Übrige Flaggen	12	6	11	7	8,3-	11,6+	47	25	2	2	95,7-	90,8-
Gesamtverkehr	2 328	3 504	3 827	5 497	64,4+	56,9+	1 448	1 365	1 596	1 616	10,2+	18,3+
08303 Hamm												
Ank. von Westen	1 815	1 881	2 048	2 144	12,8+	14,0+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	12	8	11	11	8,3-	31,3+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	132	96	159	134	20,5+	39,3+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	111	111	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 018	1 146	1 069	1 204	5,0+	5,1+	76	76	35	31	53,9-	58,8-
Niederlande	691	636	837	801	21,1+	26,1+	129	104	106	89	17,8-	14,3-
Belgien	88	81	129	129	46,6+	58,5+	22	15	13	10	40,9-	30,5-
Frankreich	18	14	16	13	11,1-	5,7-	9	5	3	2	66,7-	66,6-
Schweiz	3	5	1	1	66,7-	84,2-	3	5	-	-	100,0-	100,0-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	9	8	7	7	22,2-	12,2-	4	3	1	1	75,0-	71,7-
Gesamtverkehr	1 827	1 889	2 059	2 155	12,7+	14,1+	243	207	159	134	34,6-	35,4-
08306 Lünen												
Ank. von Westen	225	231	286	283	27,1+	22,3+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	20	19	26	23	30,0+	17,9+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	49	46	57	52	16,3+	15,2+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	3	4	9	6	200,0+	64,8+
Deutschland	106	118	127	141	19,8+	19,1+	24	24	27	25	12,5+	7,7+
Niederlande	111	105	146	128	31,5+	22,3+	22	21	35	31	59,1+	44,8+
Belgien	26	26	34	33	30,8+	25,0+	5	4	4	3	20,0-	35,1-
Frankreich	2	1	3	3	50,0+	82,3+	1	0	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	-	-	2	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	245	251	312	306	27,3+	22,0+	52	49	66	59	26,9+	19,0+
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	266	267	217	232	18,4-	13,0-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	7	8	9	10	28,6+	37,8+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	8 449	10 632	7 661	9 985	9,3-	6,1-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	2 831	3 545	3 172	3 905	12,0+	10,1+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	274	276	228	244	16,8-	11,5-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	4 557	6 192	3 942	5 708	13,5-	7,8-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	2 577	3 060	2 943	3 388	14,2+	10,8+
Deutschland	7 511	9 380	6 932	8 897	7,7-	5,2-	5 990	7 506	5 173	6 619	13,6-	11,8-
Niederlande	3 464	4 224	3 552	4 450	2,5+	5,4+	1 182	1 649	1 649	2 319	39,5+	40,6+
Belgien	359	452	377	478	5,0+	5,7+	125	158	204	271	63,2+	71,9+
Frankreich	26	29	49	43	88,5+	50,0+	12	15	26	22	116,7+	50,0+
Schweiz	187	360	116	229	38,0-	36,4-	96	195	41	84	57,3-	56,8-
Tschechische Rep.	1	1	12	11	*	804,5+	-	-	6	5	*	*
Übrige Flaggen	5	5	21	24	320,0+	343,7+	3	4	14	19	366,7+	353,0+
Gesamtverkehr	11 553	14 452	11 059	14 132	4,3-	2,2-	7 408	9 527	7 113	9 340	4,0-	2,0-

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen												
07105 Dörenthe												
Ankunft zu Berg	4	4	9	7	125,0+	100,9+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	362	430	382	463	5,5+	7,7+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	1	1	*	*
Deutschland	317	382	342	420	7,9+	9,9+	-	-	-	-	-	-
Niederlande	43	45	36	36	16,3-	21,6-	-	-	1	1	*	*
Belgien	5	6	2	2	60,0-	63,5-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	2	1	100,0+	34,1+	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	1	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	3	4	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	5	7	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	366	434	391	470	6,8+	8,4+	-	-	1	1	*	*
07115 Münster												
Ankunft zu Berg	192	174	232	204	20,8+	17,4+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	817	738	796	716	2,6-	3,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	3	3	23	18	666,7+	576,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1	1	23	21	*	*
Deutschland	567	563	570	563	0,5+	0,1+	1	1	13	13	*	990,7+
Niederlande	372	293	396	309	6,5+	5,3+	3	3	32	26	966,7+	864,8+
Belgien	42	34	29	24	31,0-	28,6-	-	-	1	1	*	*
Frankreich	26	21	19	11	26,9-	47,2-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	1	10	9	900,0+	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0	4	3	300,0+	896,4+	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 009	912	1 028	920	1,9+	0,8+	4	4	46	39	*	929,0+
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	239	255	364	364	52,3+	42,5+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	871	847	747	726	14,2-	14,2-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	273	223	253	220	7,3-	1,2-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3	2	52	33	*	*
Deutschland	662	775	693	769	4,7+	0,8-	74	94	124	137	67,6+	45,5+
Niederlande	404	289	381	284	5,7-	1,7-	199	129	180	116	9,5-	10,1-
Belgien	38	33	28	28	26,3-	15,3-	3	3	1	1	66,7-	58,9-
Frankreich	5	4	4	3	20,0-	14,4-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	1	2	1	100,0+	64,5+	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 110	1 102	1 111	1 090	0,1+	1,1-	276	225	305	254	10,5+	12,6+
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	4 459	6 008	5 948	7 963	33,4+	32,5+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 223	2 179	2 164	2 144	2,7-	1,6-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	167	216	110	141	34,1-	34,7-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	15 861	20 040	15 672	20 186	1,2-	0,7+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	4 665	5 577	4 704	5 522	0,8+	1,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	351	292	498	446	41,9+	52,5+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 374	2 546	2 296	2 536	3,3-	0,4-
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	146	186	111	142	24,0-	23,9-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	7 502	9 582	7 355	9 552	2,0-	0,3-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	4 489	5 700	4 408	5 439	1,8-	4,6-
Deutschland	15 206	19 376	15 381	20 090	1,2+	3,7+	8 761	11 015	8 023	10 155	8,4-	7,8-
Schweden	1	2	-	-	100,0-	100,0-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Großbritannien	3	2	2	1	33,3-	35,1-	1	1	1	1	0,0+	7,7-
Niederlande	10 047	12 070	10 986	13 304	9,3+	10,2+	4 921	5 925	5 445	6 669	10,6+	12,6+
Belgien	1 389	1 528	1 424	1 550	2,5+	1,4+	722	740	779	790	7,9+	6,8+
Frankreich	198	173	276	195	39,4+	13,0+	159	134	204	138	28,3+	2,9+
Schweiz	368	725	295	592	19,8-	18,4-	216	426	139	268	35,6-	36,9-
Tschechische Rep.	27	28	63	62	133,3+	122,0+	2	2	10	10	400,0+	309,7+
Übrige Flaggen	136	117	171	162	25,7+	38,7+	79	60	67	82	15,2-	36,1+
Gesamtverkehr	27 375	34 019	28 598	35 955	4,5+	5,7+	14 862	18 306	14 668	18 114	1,3-	1,1-



## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen												
09502 Bonn-Rheindorf												
Ankunft zu Berg	453	593	417	529	7,9-	10,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	442	920	525	1 049	18,8+	14,1+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	22	40	22	44	0,0+	7,8+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	468	792	628	1 127	34,2+	42,4+
Deutschland	293	452	254	397	13,3-	12,2-	138	210	122	199	11,6-	5,4-
Niederlande	573	1 020	661	1 143	15,4+	12,0+	344	615	517	952	50,3+	54,9+
Belgien	16	22	19	26	18,8+	17,5+	3	3	9	17	200,0+	495,6+
Frankreich	2	1	-	-	100,0-	100,0-	2	1	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	11	18	8	13	27,3-	28,9-	3	4	2	4	33,3-	10,7-
Gesamtverkehr	895	1 513	942	1 579	5,3+	4,3+	490	832	650	1 171	32,7+	40,7+
<b>Niederrhein, Nordrhein-Westfalen</b>												
07204 Emmerich												
Ankunft zu Berg	1 029	1 572	1 181	1 670	14,8+	6,2+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	219	363	154	187	29,7-	48,5-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	166	237	169	256	1,8+	7,9+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	432	813	612	1 000	41,7+	23,0+
Deutschland	199	234	225	286	13,1+	22,4+	57	67	82	135	43,9+	101,5+
Niederlande	1 003	1 636	1 040	1 487	3,7+	9,1-	488	903	641	1 044	31,4+	15,6+
Belgien	29	42	23	29	20,7-	30,0-	29	47	24	31	17,2-	34,4-
Frankreich	-	-	2	1	*	*	-	-	1	0	*	*
Schweiz	17	23	27	38	58,8+	64,8+	24	32	32	44	33,3+	37,1+
Übrige Flaggen	-	-	18	15	*	*	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	1 248	1 935	1 335	1 857	7,0+	4,0-	598	1 050	781	1 255	30,6+	19,6+
<b>07209 Kleve</b>												
Ankunft zu Berg	278	215	284	217	2,2+	1,3+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1	1	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1	1	2	2	100,0+	66,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	138	100	213	158	54,3+	58,4+
Deutschland	105	95	64	57	39,0-	40,4-	26	23	30	27	15,4+	15,7+
Niederlande	168	117	212	155	26,2+	32,7+	109	75	177	128	62,4+	69,2+
Belgien	6	4	6	4	0,0+	11,7+	4	2	8	5	100,0+	139,8+
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	279	216	284	217	1,8+	0,8+	139	101	215	159	54,7+	58,5+
<b>07212 Orsoy</b>												
Ankunft zu Berg	453	1 210	575	1 550	26,9+	28,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	221	398	307	526	38,9+	32,1+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	196	379	333	608	69,9+	60,7+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	57	78	54	58	5,3-	25,7-
Deutschland	253	499	380	772	50,2+	54,7+	197	367	246	434	24,9+	18,2+
Großbritannien	3	6	-	-	100,0-	100,0-	2	4	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	397	1 080	448	1 159	12,8+	7,3+	37	73	116	200	213,5+	173,8+
Belgien	17	21	48	131	182,4+	536,9+	13	9	24	31	84,6+	236,4+
Frankreich	-	-	4	11	*	*	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	2	4	100,0+	66,3+	1	2	1	2	0,0+	18,0-
Übrige Flaggen	3	2	-	-	100,0-	100,0-	3	2	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	674	1 609	882	2 076	30,9+	29,1+	253	457	387	667	53,0+	45,9+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07217 Rheinberg-Ossenberg												
Ankunft zu Berg	244	392	312	524	27,9+	33,6+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	664	1 447	703	1 539	5,9+	6,4+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	363	877	358	864	1,4-	1,5-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	513	932	626	1 170	22,0+	25,5+
Deutschland	412	984	449	1 069	9,0+	8,6+	411	985	452	1 082	10,0+	9,9+
Niederlande	393	709	472	876	20,1+	23,6+	372	690	453	852	21,8+	23,4+
Belgien	84	124	74	83	11,9-	32,5-	81	120	59	66	27,2-	45,2-
Frankreich	3	3	1	1	66,7-	73,8-	3	3	1	1	66,7-	73,8-
Schweiz	1	2	-	-	100,0-	100,0-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Tschechische Rep.	8	9	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	7	9	19	34	171,4+	283,0+	7	9	19	34	171,4+	283,0+
Gesamtverkehr	908	1 839	1 015	2 063	11,8+	12,2+	876	1 810	984	2 034	12,3+	12,4+
07224 Wesel												
Ankunft zu Berg	681	626	610	594	10,4-	5,2-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	167	165	144	130	13,8-	21,3-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	64	74	19	17	70,3-	76,9-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	113	106	34	34	69,9-	67,8-
Deutschland	230	279	164	210	28,7-	24,8-	76	89	15	16	80,3-	82,5-
Niederlande	561	463	550	478	2,0-	3,3+	90	80	34	31	62,2-	60,7-
Belgien	36	37	28	28	22,2-	23,9-	11	12	4	4	63,6-	62,5-
Frankreich	14	7	11	7	21,4-	5,1+	-	-	-	-	-	-
Schweiz	4	4	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2	1	1	66,7-	60,8-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	848	791	754	723	11,1-	8,6-	177	180	53	51	70,1-	71,5-
08101 Duisburg												
Ankunft zu Berg	7 492	13 058	8 129	15 056	8,5+	15,3+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 320	5 777	3 236	5 530	2,5-	4,3-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 070	1 065	1 093	1 187	2,1+	11,5+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 853	3 460	4 001	6 704	115,9+	93,8+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	5 255	6 993	7 636	11 460	45,3+	63,9+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	230	217	579	665	151,7+	205,9+
Deutschland	5 186	9 426	4 808	9 195	7,3-	2,5-	3 184	5 164	6 002	9 631	88,5+	86,5+
Großbritannien	1	1	3	6	200,0+	351,9+	1	1	4	10	300,0+	639,1+
Niederlande	4 656	7 310	5 581	9 459	19,9+	29,4+	2 306	3 182	3 971	6 272	72,2+	97,1+
Belgien	838	1 486	718	1 150	14,3-	22,6-	551	797	695	799	26,1+	0,2+
Frankreich	95	116	104	101	9,5+	13,1-	70	69	231	279	230,0+	302,2+
Schweiz	290	635	274	652	5,5-	2,6+	81	165	331	674	308,6+	307,7+
Tschechische Rep.	78	74	57	53	26,9-	27,7-	10	10	10	9	0,0+	2,9-
Übrige Flaggen	738	851	913	1 158	23,7+	36,2+	1 135	1 282	972	1 156	14,4-	9,8-
Gesamtverkehr	11 882	19 900	12 458	21 774	4,8+	9,4+	7 338	10 670	12 216	18 830	66,5+	76,5+
08102 Duisburg II (Huckingen)												
Ankunft zu Berg	2 777	6 788	3 066	7 474	10,4+	10,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	28	36	246	331	778,6+	828,4+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	31	22	91	113	193,5+	411,4+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	766	961	751	912	2,0-	5,1-
Deutschland	1 493	3 724	1 888	4 381	26,5+	17,6+	340	392	270	313	20,6-	20,2-
Niederlande	1 289	3 058	1 337	3 215	3,7+	5,1+	435	556	565	699	29,9+	25,6+
Belgien	17	31	50	144	194,1+	369,9+	9	20	3	5	66,7-	76,1-
Frankreich	1	2	1	2	0,0+	34,8-	2	3	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	5	9	36	64	620,0+	642,9+	1	1	3	7	200,0+	*
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	10	11	1	1	90,0-	89,2-
Gesamtverkehr	2 805	6 824	3 312	7 805	18,1+	14,4+	797	983	842	1 025	5,6+	4,3+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)												
Ankunft zu Berg	5 696	15 042	6 059	16 315	6,4+	8,5+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	917	1 366	746	1 106	18,6-	19,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	793	1 177	715	1 008	9,8-	14,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	452	499	358	415	20,8-	16,7-
Deutschland	1 344	2 748	1 484	3 184	10,4+	15,9+	755	1 094	753	960	0,3-	12,2-
Niederlande	5 228	13 600	5 290	14 189	1,2+	4,3+	456	543	290	423	36,4-	22,0-
Belgien	13	21	19	30	46,2+	45,9+	9	12	20	31	122,2+	157,1+
Frankreich	22	30	9	11	59,1-	65,4-	16	16	10	9	37,5-	42,1-
Schweiz	-	-	1	1	*	*	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	6	10	2	6	66,7-	42,3-	8	10	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	6 613	16 408	6 805	17 421	2,9+	6,2+	1 245	1 676	1 073	1 424	13,8-	15,1-
08104 Duisburg IV												
Ankunft zu Berg	249	586	274	616	10,0+	5,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	34	57	20	30	41,2-	46,6-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	46	60	65	86	41,3+	43,4+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	290	353	211	235	27,2-	33,5-
Deutschland	101	225	94	204	6,9-	9,4-	127	139	120	129	5,5-	7,4-
Niederlande	141	335	162	351	14,9+	4,7+	174	216	121	147	30,5-	31,9-
Belgien	20	38	27	64	35,0+	70,4+	23	32	17	17	26,1-	47,5-
Frankreich	5	14	7	19	40,0+	40,4+	4	9	4	4	0,0+	52,5-
Schweiz	13	28	2	5	84,6-	81,0-	6	13	11	19	83,3+	42,1+
Tschechische Rep.	-	-	1	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4	1	2	66,7-	59,2-	2	3	3	5	50,0+	50,2+
Gesamtverkehr	283	643	294	646	3,9+	0,6+	336	413	276	321	17,9-	22,3-
08106 Homberg												
Ankunft zu Berg	409	588	332	553	18,8-	5,9-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 353	1 811	1 230	1 785	9,1-	1,4-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 500	1 887	1 210	1 642	19,3-	13,0-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	466	553	377	513	19,1-	7,3-
Deutschland	1 395	1 792	1 196	1 703	14,3-	5,0-	1 583	1 821	1 170	1 464	26,1-	19,6-
Niederlande	323	538	289	504	10,5-	6,4-	322	546	341	573	5,9+	4,9+
Belgien	36	55	50	81	38,9+	45,3+	34	44	42	63	23,5+	43,0+
Frankreich	1	0	-	-	100,0-	100,0-	15	8	5	4	66,7-	42,2-
Schweiz	6	12	23	47	283,3+	289,3+	11	20	25	47	127,3+	133,9+
Übrige Flaggen	1	1	4	4	300,0+	458,6+	1	1	4	4	300,0+	597,3+
Gesamtverkehr	1 762	2 399	1 562	2 339	11,4-	2,5-	1 966	2 439	1 587	2 154	19,3-	11,7-
08108 Rheinhausen												
Ankunft zu Berg	697	1 731	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	63	111	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	4	4	-	-	100,0-	100,0-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	169	314	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	280	650	-	-	100,0-	100,0-	52	73	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	447	1 122	-	-	100,0-	100,0-	98	203	-	-	100,0-	100,0-
Belgien	25	50	-	-	100,0-	100,0-	20	35	-	-	100,0-	100,0-
Frankreich	4	11	-	-	100,0-	100,0-	1	3	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	4	9	-	-	100,0-	100,0-	2	4	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	760	1 842	-	-	100,0-	100,0-	173	318	-	-	100,0-	100,0-

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Flagge												
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08109 Walsum												
Ankunft zu Berg	540	795	399	643	26,1-	19,1-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 162	1 852	915	1 611	21,3-	13,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	931	1 556	820	1 502	11,9-	3,5-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 420	1 931	1 196	1 668	15,8-	13,6-
Deutschland	883	1 501	613	1 166	30,6-	22,4-	1 019	1 748	718	1 366	29,5-	21,9-
Großbritannien	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	1	3	0,0+	91,2+
Niederlande	521	716	459	676	11,9-	5,6-	806	995	828	1 064	2,7+	6,9+
Belgien	239	350	170	280	28,9-	19,9-	406	573	353	536	13,1-	6,4-
Frankreich	22	17	5	5	77,3-	72,5-	32	24	20	16	37,5-	36,1-
Schweiz	23	39	53	95	130,4+	142,0+	5	12	10	22	100,0+	83,7+
Übrige Flaggen	13	22	14	33	7,7+	50,1+	82	133	86	164	4,9+	23,0+
Gesamtverkehr	1 702	2 647	1 314	2 255	22,8-	14,8-	2 351	3 487	2 016	3 170	14,2-	9,1-
09201 Düsseldorf												
Ankunft zu Berg	2 682	3 821	2 769	4 031	3,2+	5,5+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	410	538	506	595	23,4+	10,6+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	51	69	278	183	445,1+	165,8+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	972	1 568	1 638	2 537	68,5+	61,8+
Deutschland	626	1 068	658	1 023	5,1+	4,2-	60	80	336	264	460,0+	232,0+
Niederlande	2 221	3 055	2 328	3 247	4,8+	6,3+	913	1 497	1 476	2 322	61,7+	55,1+
Belgien	120	143	137	180	14,2+	26,5+	26	37	35	72	34,6+	97,6+
Frankreich	45	25	30	13	33,3-	47,0-	5	9	1	0	80,0-	95,4-
Schweiz	18	34	59	100	227,8+	192,6+	3	7	31	36	933,3+	398,6+
Tschechische Rep.	-	-	3	5	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	62	35	60	58	3,2-	68,7+	16	8	37	26	131,3+	237,9+
Gesamtverkehr	3 092	4 359	3 275	4 626	5,9+	6,1+	1 023	1 637	1 916	2 720	87,3+	66,2+
09302 Krefeld-Uerdingen												
Ankunft zu Berg	1 834	2 704	1 852	2 749	1,0+	1,7+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 077	1 371	1 426	1 863	32,4+	35,8+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	357	353	365	350	2,2+	0,6-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	622	809	809	1 092	30,1+	35,1+
Deutschland	1 160	1 607	1 173	1 654	1,1+	2,9+	381	481	432	612	13,4+	27,2+
Niederlande	1 410	1 937	1 768	2 450	25,4+	26,5+	492	561	626	693	27,2+	23,6+
Belgien	254	392	262	395	3,1+	0,7+	72	74	83	92	15,3+	23,9+
Frankreich	25	38	33	37	32,0+	2,3-	15	18	19	21	26,7+	16,4+
Schweiz	38	74	30	59	21,1-	20,4-	3	8	4	10	33,3+	29,8+
Tschechische Rep.	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	24	27	11	16	54,2-	39,9-	16	19	9	13	43,8-	28,6-
Gesamtverkehr	2 911	4 075	3 278	4 612	12,6+	13,2+	979	1 161	1 174	1 443	19,9+	24,2+
09303 Neuss												
Ankunft zu Berg	4 125	5 090	4 572	5 640	10,8+	10,8+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	966	1 343	1 336	1 641	38,3+	22,2+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	420	617	677	839	61,2+	35,8+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 664	1 961	2 418	3 011	45,3+	53,5+
Deutschland	1 506	2 062	1 476	1 960	2,0-	4,9-	539	787	521	751	3,3-	4,6-
Großbritannien	1	2	1	2	0,0+	0,0+	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	2 990	3 646	3 651	4 300	22,1+	17,9+	1 220	1 468	2 091	2 498	71,4+	70,2+
Belgien	334	439	480	649	43,7+	47,8+	168	172	280	367	66,7+	113,8+
Frankreich	111	53	129	74	16,2+	37,9+	88	43	107	60	21,6+	39,6+
Schweiz	54	113	54	112	0,0+	0,8-	17	41	27	59	58,8+	43,6+
Tschechische Rep.	-	-	6	8	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	95	117	111	176	16,8+	50,8+	51	66	69	115	35,3+	74,1+
Gesamtverkehr	5 091	6 433	5 908	7 281	16,0+	13,2+	2 084	2 579	3 095	3 850	48,5+	49,3+

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln												
Ankunft zu Berg	4 426	7 090	6 234	9 524	40,8+	34,3+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 308	3 145	2 977	4 481	29,0+	42,5+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 924	2 496	2 071	3 060	7,6+	22,6+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3 380	5 168	4 577	7 058	35,4+	36,6+
Deutschland	2 227	3 446	3 168	4 713	42,3+	36,8+	1 808	2 518	2 302	3 269	27,3+	29,8+
Schweden	1	2	1	2	0,0+	25,9-	1	2	1	2	0,0+	25,9-
Großbritannien	1	1	2	3	100,0+	76,4+	2	3	1	1	50,0-	52,5-
Niederlande	3 767	5 680	4 934	7 553	31,0+	33,0+	2 909	4 264	3 536	5 576	21,6+	30,8+
Belgien	459	622	630	875	37,3+	40,6+	373	514	444	619	19,0+	20,4+
Frankreich	14	19	30	20	114,3+	5,1+	13	11	19	13	46,2+	18,2+
Schweiz	214	422	348	730	62,6+	72,8+	170	333	270	575	58,8+	72,7+
Tschechische Rep.	1	1	3	4	200,0+	204,6+	-	-	2	2	*	*
Übrige Flaggen	50	41	95	106	90,0+	159,8+	28	20	73	62	160,7+	211,1+
Gesamtverkehr	6 734	10 235	9 211	14 005	36,8+	36,8+	5 304	7 664	6 648	10 118	25,3+	32,0+
09506 Leverkusen												
Ankunft zu Berg	1 153	2 326	1 036	2 101	10,1-	9,6-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	110	169	153	244	39,1+	44,0+	x	x	x	61	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	21	22	55	61	161,9+	184,8+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	402	805	475	977	18,2+	21,3+
Deutschland	640	1 336	644	1 296	0,6+	3,0-	112	226	190	338	69,6+	49,7+
Niederlande	609	1 138	524	1 016	14,0-	10,7-	305	594	330	688	8,2+	15,9+
Belgien	10	12	14	23	40,0+	88,9+	6	8	9	12	50,0+	54,5+
Frankreich	-	-	2	2	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	4	9	5	8	25,0+	12,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 263	2 495	1 189	2 345	5,9-	6,0-	423	827	530	1 038	25,3+	25,6+
09507 Lülldorf												
Ankunft zu Berg	245	347	314	449	28,2+	29,5+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	70	73	87	111	24,3+	50,8+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	53	36	46	30	13,2-	16,2-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	60	102	95	145	58,3+	42,5+
Deutschland	176	202	203	252	15,3+	25,0+	54	47	55	45	1,9+	6,2-
Niederlande	129	202	188	291	45,7+	43,9+	55	85	81	121	47,3+	42,3+
Belgien	-	-	3	3	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	9	16	7	14	22,2-	13,9-	3	4	4	8	33,3+	81,4+
Übrige Flaggen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	315	420	401	560	27,3+	33,3+	113	137	141	175	24,8+	27,2+
09511 Wesseling												
Ankunft zu Berg	1 124	1 933	1 361	2 432	21,1+	25,8+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 782	3 172	1 645	2 752	7,7-	13,2-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 968	3 474	1 827	3 061	7,2-	11,9-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	562	815	708	1 065	26,0+	30,8+
Deutschland	1 283	2 012	1 438	2 151	12,1+	6,9+	1 182	1 822	1 325	1 951	12,1+	7,1+
Niederlande	1 114	2 062	1 118	2 132	0,4+	3,4+	896	1 564	840	1 467	6,3-	6,2-
Belgien	84	156	86	140	2,4+	10,4-	71	125	70	97	1,4-	22,3-
Frankreich	8	3	14	10	75,0+	249,2+	8	3	14	10	75,0+	249,2+
Schweiz	413	861	329	704	20,3-	18,3-	373	775	276	580	26,0-	25,2-
Übrige Flaggen	4	11	21	47	425,0+	344,3+	-	-	10	21	*	*
Gesamtverkehr	2 906	5 105	3 006	5 184	3,4+	1,6+	2 530	4 289	2 535	4 126	0,2+	3,8-

## Noch: 2. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft						Abgang					
	1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		1993		1994		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	9 744	8 874	9 575	8 825	1,7-	0,6-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 889	3 153	2 678	3 207	7,3-	1,7+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	2 227	2 237	2 019	2 194	9,3-	1,9-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	10 217	9 526	10 178	9 754	0,4-	2,4+
Deutschland	2 135	2 251	1 897	2 165	11,1-	3,8-	2 051	2 144	1 811	2 078	11,7-	3,1-
Niederlande	9 463	8 530	9 705	8 951	2,6+	4,9+	9 405	8 450	9 760	8 994	3,8+	6,4+
Belgien	947	1 157	581	818	38,6-	29,3-	906	1 089	567	793	37,4-	27,2-
Frankreich	4	3	7	6	75,0+	84,8+	3	3	4	4	33,3+	30,4+
Schweiz	16	25	34	50	112,5+	99,4+	15	24	32	47	113,3+	99,4+
Tschechische Rep.	-	-	6	6	*	*	-	-	5	6	*	*
Übrige Flaggen	68	61	23	36	66,2-	42,1-	64	54	18	28	71,9-	48,3-
Gesamtverkehr	12 633	12 027	12 253	12 032	3,0-	0,0+	12 444	11 763	12 197	11 949	2,0-	1,6+
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	46 331	75 379	49 351	81 492	6,5+	8,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	18 203	27 268	19 034	28 718	4,6+	5,3+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 070	1 065	1 093	1 187	2,1+	11,5+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	12 991	19 079	15 143	22 624	16,6+	18,6+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	28 418	35 176	33 594	44 389	18,2+	26,2+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	230	217	579	665	151,7+	205,9+
Deutschland	21 927	36 592	22 276	37 837	1,6+	3,4+	14 152	20 277	16 952	25 060	19,8+	23,6+
Schweden	1	2	1	2	0,0+	25,9+	1	2	1	2	0,0+	25,9+
Großbritannien	7	12	6	11	14,3-	10,4-	7	11	6	14	14,3-	20,0+
Niederlande	37 403	57 954	40 717	63 632	8,9+	9,8+	22 232	27 160	26 794	34 744	20,5+	27,9+
Belgien	3 584	5 200	3 425	5 133	4,4-	1,3-	2 815	3 723	2 747	3 656	2,4-	1,8-
Frankreich	376	342	390	319	3,7+	6,7-	277	221	437	423	57,8+	90,9+
Schweiz	1 141	2 335	1 292	2 693	13,2+	15,3+	720	1 450	1 059	2 132	47,1+	47,1+
Tschechische Rep.	87	84	77	78	11,5-	7,3-	11	11	18	18	63,6+	64,8+
Übrige Flaggen	1 078	1 190	1 294	1 692	20,0+	42,1+	1 424	1 617	1 302	1 630	8,6+	0,8+
Gesamtverkehr	65 604	103 712	69 478	111 397	5,9+	7,4+	41 639	54 472	49 316	67 678	18,4+	24,2+
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	7 521	10 562	9 341	12 568	24,2+	19,0+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	8 959	12 481	9 862	13 534	10,1+	8,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	777	885	830	994	6,8+	12,3+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	5 793	6 705	5 516	6 915	4,8-	3,1+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	2 666	3 190	3 043	3 647	14,1+	14,3+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	3 576	4 919	5 969	8 267	66,9+	68,1+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 740	3 279	6 474	9 064	136,3+	176,4+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	197	255	503	625	155,3+	145,1+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 743	1 471	958	992	45,0-	32,5-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	828	988	1 002	1 199	21,0+	21,3+
Deutschland	15 263	20 102	15 805	21 085	3,6+	4,9+	6 845	7 903	10 185	13 544	48,8+	71,4+
Schweden	2	5	1	2	50,0-	65,5-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	4	6	2	2	50,0-	69,0-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8 525	11 316	10 510	13 650	23,3+	20,6+	2 042	2 751	3 587	5 126	75,7+	86,3+
Belgien	1 300	1 646	1 481	1 876	13,9+	14,0+	138	170	440	431	218,8+	153,5+
Frankreich	212	183	206	158	2,8-	13,8-	5	5	167	227	*	*
Schweiz	212	396	325	642	53,3+	62,0+	48	79	355	693	639,6+	775,9+
Tschechische Rep.	11	10	20	21	81,8+	105,8+	1	1	8	8	700,0+	599,3+
Übrige Flaggen	187	158	242	223	29,4+	40,6+	5	3	164	119	*	*
Gesamtverkehr	25 716	33 823	28 592	37 657	11,2+	11,3+	9 084	10 913	14 906	20 148	64,1+	84,6+

## 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)								
Ankunft zu Berg	163	149,3	64,4	98,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	5	3,7	-	-	x	x	x	x
Ank. von Westen	2	1,2	1,1	1,6	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	74	62,9	49,9	100,0
Deutschland	82	84,9	49,4	75,5	19	19,2	13,5	27,0
Niederlande	75	59,9	13,6	20,8	50	39,7	32,9	65,9
Belgien	8	6,2	1,7	2,6	4	3,1	3,0	5,9
Frankreich	3	2,4	0,6	1,0	1	0,8	0,6	1,2
Übrige Flaggen	2	0,9	0,1	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	170	154,2	65,5	100	74	62,9	49,9	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	2	1,9	0,7	100,0	x	x	x	x
Deutschland	2	1,9	0,7	100,0	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2	1,9	0,7	100	-	-	-	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	186	252,6	0,6	13,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	137	162,3	3,7	86,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	140	164,9	150,7	40,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	176	244,2	221,3	59,5
Deutschland	300	395,3	3,2	74,4	295	391,0	354,8	95,4
Niederlande	22	18,9	0,6	12,7	21	18,0	17,1	4,6
Belgien	1	0,6	0,6	12,9	-	-	-	-
Gesamtverkehr	323	414,9	4,3	100	316	409,0	371,9	100
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	351	403,8	65,7	93,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	142	165,9	3,7	5,3	x	x	x	x
Ank. von Westen	2	1,2	1,1	1,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	140	164,9	150,7	35,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	250	307,0	271,2	64,3
Deutschland	384	482,1	53,4	75,7	314	410,2	368,3	87,3
Niederlande	97	78,8	14,2	20,1	71	57,7	50,0	11,8
Belgien	9	6,8	2,3	3,2	4	3,1	3,0	0,7
Frankreich	3	2,4	0,6	0,9	1	0,8	0,6	0,1
Übrige Flaggen	2	0,9	0,1	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	495	571,0	70,5	100	390	471,9	421,9	100
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)								
Ankunft zu Tal	4	3,9	-	-	x	x	x	x
Ank. von Westen	847	739,5	349,8	97,3	x	x	x	x
Ank. von Osten	50	39,9	9,9	2,7	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4	3,9	3,8	1,5
Abg. nach Westen	x	x	x	x	361	273,3	235,5	93,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	34	25,5	13,9	5,5
Deutschland	697	638,4	266,2	74,0	357	269,8	233,2	92,1
Niederlande	188	135,2	88,2	24,5	40	31,0	18,6	7,4
Belgien	5	3,2	1,4	0,4	1	1,0	0,8	0,3
Frankreich	5	2,9	1,5	0,4	1	0,8	0,7	0,3
Tschechische Rep.	2	1,7	1,0	0,3	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	1,9	1,4	0,4	-	-	-	-
Gesamtverkehr	901	783,3	359,6	100	399	302,7	253,3	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Ank. von Westen	1 156	868,5	438,5	69,7	x	x	x	x
Ank. von Osten	545	456,2	190,5	30,3	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	577	371,9	306,2	74,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	402	257,2	102,9	25,2
Deutschland	969	871,8	420,3	66,8	407	294,4	245,8	60,1
Niederlande	488	322,5	183,3	29,1	377	245,5	95,7	23,4
Belgien	112	55,6	6,7	1,1	99	45,7	36,7	9,0
Frankreich	98	45,1	2,5	0,4	95	41,5	29,8	7,3
Schweiz	2	3,1	0,6	0,1	1	2,0	1,1	0,3
Tschechische Rep.	21	18,7	11,0	1,7	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	8,1	4,7	0,7	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 701	1 324,7	629,0	100	979	629,1	409,1	100
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Tal	4	3,9	-	-	x	x	x	x
Ank. von Westen	2 003	1 608,0	788,3	79,7	x	x	x	x
Ank. von Osten	595	496,2	200,4	20,3	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4	3,9	3,8	0,6
Abg. nach Westen	x	x	x	x	938	645,2	541,7	81,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	436	282,7	116,8	17,6
Deutschland	1 666	1 510,2	686,5	69,4	764	564,2	479,0	72,3
Niederlande	676	457,7	271,4	27,5	417	276,5	114,4	17,3
Belgien	117	58,8	8,1	0,8	100	46,7	37,4	5,7
Frankreich	103	48,0	4,1	0,4	96	42,4	30,5	4,6
Schweiz	2	3,1	0,6	0,1	1	2,0	1,1	0,2
Tschechische Rep.	23	20,3	11,9	1,2	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	10,0	6,0	0,6	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 602	2 108,0	988,6	100	1 378	931,8	662,4	100
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen								
Ank. von Westen	277	529,4	447,2	100,0	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	5	7,9	6,2	74,1
Abg. nach Osten	x	x	x	x	245	473,3	2,2	25,9
Deutschland	57	88,5	73,6	16,5	50	77,8	3,1	36,8
Niederlande	178	345,7	295,1	66,0	163	316,5	5,3	63,2
Belgien	8	19,5	15,3	3,4	8	19,5	-	-
Schweiz	34	75,7	63,2	14,1	29	67,4	-	-
Gesamtverkehr	277	529,4	447,2	100	250	481,2	8,3	100
08105 Duisburg V								
Ankunft zu Berg	69	84,5	57,0	67,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	7	8,7	6,9	8,2	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	110	140,8	21,0	24,7	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	78	95,2	25,2	17,0
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	111	141,6	123,1	83,0
Deutschland	117	151,7	26,3	31,0	128	165,5	134,4	90,7
Niederlande	66	77,7	57,6	67,8	59	68,5	11,7	7,9
Belgien	2	3,0	1,0	1,2	1	1,2	1,1	0,8
Schweiz	1	1,6	-	-	1	1,6	1,0	0,7
Gesamtverkehr	186	234,0	84,9	100	189	236,8	148,2	100
08203 Bottrop								
Ank. von Westen	376	727,7	502,4	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	65	74,6	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	53	75,6	55,4	54,2
Abg. nach Osten	x	x	x	x	53	58,9	46,8	45,8
Deutschland	203	356,3	197,8	39,4	70	84,4	65,5	64,1
Niederlande	207	384,2	266,7	53,1	27	37,6	27,5	27,0
Belgien	29	57,5	36,5	7,3	8	9,8	7,5	7,4
Schweiz	2	4,3	1,5	0,3	1	2,6	1,6	1,6
Gesamtverkehr	441	802,3	502,4	100	106	134,4	102,2	100



## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen.

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08205 Castrop-Rauxel								
Ank. von Westen	596	742,7	456,3	90,2	x	x	x	x
Ank. von Osten	249	288,4	49,4	9,8	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	358	453,6	382,7	91,6
Abg. nach Osten	x	x	x	x	39	49,4	35,3	8,4
Deutschland	361	455,6	289,9	57,3	109	151,4	120,2	28,8
Niederlande	440	526,0	191,0	37,8	269	330,1	279,8	66,9
Belgien	37	41,5	21,2	4,2	15	17,7	14,8	3,5
Frankreich	2	1,5	-	-	2	1,5	1,1	0,3
Schweiz	3	4,1	3,6	0,7	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,4	-	-	2	2,4	2,1	0,5
Gesamtverkehr	845	1 031,1	505,7	100	397	503,0	418,1	100
08207 Datteln								
Ankunft zu Berg	283	338,7	203,4	80,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	161	137,6	18,9	7,5	x	x	x	x
Ank. von Westen	51	55,0	29,7	11,8	x	x	x	x
Ank. von Osten	26	22,4	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	104	87,9	78,8	30,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	154	145,8	134,5	52,3
Abg. nach Westen	x	x	x	x	31	29,2	26,7	10,4
Abg. nach Osten	x	x	x	x	21	16,9	17,0	6,6
Deutschland	257	250,1	43,8	17,4	221	199,7	188,3	73,3
Niederlande	208	230,2	145,4	57,7	84	74,7	65,2	25,4
Belgien	55	72,1	61,5	24,4	5	5,3	3,6	1,4
Frankreich	1	1,3	1,3	0,5	-	-	-	-
Gesamtverkehr	521	553,7	252,0	100	310	279,7	257,0	100
08208 Dorsten								
Ank. von Westen	155	197,2	102,1	66,6	x	x	x	x
Ank. von Osten	116	123,1	51,2	33,4	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	66	98,5	80,7	70,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	33	42,8	33,2	29,2
Deutschland	223	280,5	140,7	91,7	73	118,7	95,2	83,6
Niederlande	28	28,4	8,9	5,8	15	16,6	14,3	12,6
Belgien	6	3,7	1,9	1,2	4	1,5	1,4	1,2
Frankreich	6	4,1	-	-	6	4,1	3,0	2,6
Übrige Flaggen	8	3,6	1,9	1,2	1	0,5	-	-
Gesamtverkehr	271	320,3	153,4	100	99	141,4	113,9	100
08210 Essen								
Ank. von Westen	774	984,7	722,0	97,3	x	x	x	x
Ank. von Osten	52	49,7	19,8	2,7	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	297	381,8	59,0	84,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	27	32,1	11,2	16,0
Deutschland	401	526,5	383,0	51,6	152	189,2	30,7	43,6
Niederlande	301	367,7	258,1	34,8	98	133,6	28,3	40,3
Belgien	46	50,6	35,1	4,7	28	29,3	8,3	11,8
Frankreich	2	1,5	-	-	2	1,5	0,8	1,1
Schweiz	14	27,8	14,7	2,0	6	13,4	1,7	2,4
Tschechische Rep.	2	2,3	0,1	0,0	-	-	-	-
Übrige Flaggen	60	58,0	50,7	6,8	38	46,9	0,5	0,7
Gesamtverkehr	826	1 034,3	741,8	100	324	413,9	70,3	100
08211 Flaesheim								
Ank. von Osten	2	2,4	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	4	4,0	2,7	100,0
Deutschland	1	1,2	-	-	1	1,2	1,1	38,4
Niederlande	1	1,1	-	-	2	2,1	1,1	40,7
Belgien	-	-	-	-	1	0,6	0,6	20,9
Gesamtverkehr	2	2,4	-	-	4	4,0	2,7	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe  1 000 t	Entladungen der Schiffe  1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen  %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe  1 000 t	Beladungen der Schiffe  1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen  %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08215 Gelsenkirchen								
Ank. von Westen	1 239	1 588,9	615,2	95,9	x	x	x	x
Ank. von Osten	455	445,6	26,3	4,1	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1 093	1 180,7	860,6	85,6
Abg. nach Osten	x	x	x	x	243	344,2	144,6	14,4
Deutschland	551	823,4	301,8	47,0	374	548,6	346,9	34,5
Großbritannien	1	0,6	-	-	1	0,6	0,4	0,0
Niederlande	913	976,4	286,6	44,7	765	787,7	531,6	52,9
Belgien	133	111,1	17,2	2,7	118	99,7	73,9	7,4
Frankreich	33	17,5	1,9	0,3	31	16,0	11,3	1,1
Schweiz	51	90,0	28,4	4,4	38	61,8	35,1	3,5
Übrige Flaggen	12	15,6	5,5	0,9	9	10,5	6,0	0,6
Gesamtverkehr	1 694	2 034,5	641,5	100	1 336	1 524,9	1 005,2	100
08229 Marl								
Ank. von Westen	1 602	2 175,2	1 008,8	97,6	x	x	x	x
Ank. von Osten	83	92,5	25,0	2,4	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	741	854,2	592,3	93,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	441	644,2	38,7	6,1
Deutschland	384	593,2	332,5	32,2	205	278,3	107,5	17,0
Niederlande	1 057	1 494,1	645,2	62,4	777	1 092,2	443,0	70,2
Belgien	163	109,4	41,6	4,0	124	67,5	44,5	7,0
Frankreich	65	40,6	-	-	65	40,6	33,6	5,3
Schweiz	15	29,7	13,7	1,3	11	19,8	2,5	0,4
Übrige Flaggen	1	0,7	0,7	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 685	2 267,7	1 033,8	100	1 182	1 498,4	631,0	100
08231 Mülheim an der Ruhr								
Ankunft zu Berg	1 009	1 317,6	553,4	100,0	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	282	499,0	295,1	100,0
Deutschland	410	651,8	218,1	39,4	141	305,6	181,8	61,6
Großbritannien	1	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-
Niederlande	435	504,7	260,6	47,1	109	157,3	92,1	31,2
Belgien	77	80,7	42,4	7,7	20	21,4	11,8	4,0
Frankreich	28	24,4	10,4	1,9	9	9,6	7,0	2,4
Schweiz	2	3,9	-	-	2	3,9	1,5	0,5
Tschechische Rep.	20	22,4	9,1	1,6	1	1,2	0,9	0,3
Übrige Flaggen	36	29,1	12,3	2,2	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 009	1 317,6	553,4	100	282	499,0	295,1	100
08234 Oberhausen								
Ank. von Westen	1	0,6	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	3	2,6	0,4	100,0
Niederlande	1	0,6	-	-	3	2,6	0,4	100,0
Gesamtverkehr	1	0,6	-	-	3	2,6	0,4	100
08237 Recklinghausen, Stadthafen								
Ank. von Westen	40	51,6	17,8	89,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	24	21,3	2,2	11,0	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	45	47,5	34,0	97,1
Abg. nach Osten	x	x	x	x	2	1,4	1,0	2,9
Deutschland	8	8,4	2,0	10,2	6	6,0	4,6	13,2
Niederlande	39	44,1	10,7	53,6	30	31,3	22,5	64,2
Belgien	14	16,2	5,0	25,2	10	10,3	7,1	20,2
Schweiz	2	2,6	1,1	5,5	1	1,3	0,8	2,4
Übrige Flaggen	1	1,6	1,1	5,6	-	-	-	-
Gesamtverkehr	64	73,0	20,0	100	47	49,0	35,0	100

Noch: 3, Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08240 Wanne-Eickel								
Ank. von Westen	338	502,2	213,1	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	353	390,0	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	203	229,2	182,8	35,6
Abg. nach Osten	x	x	x	x	352	381,0	330,9	64,4
Deutschland	462	561,8	103,9	48,8	396	427,7	366,8	71,4
Niederlande	130	219,5	102,6	48,1	64	79,0	56,6	11,0
Belgien	86	104,7	6,6	3,1	82	97,3	86,7	16,9
Frankreich	12	4,5	-	-	12	4,5	3,0	0,6
Schweiz	1	1,7	-	-	1	1,7	0,5	0,1
Gesamtverkehr	691	892,2	213,1	100	555	610,2	513,7	100
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-								
Ank. von Westen	228	218,9	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	70	73,8	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	298	292,9	253,9	100,0
Deutschland	282	275,5	-	-	282	275,7	238,1	93,8
Niederlande	15	16,2	-	-	15	16,2	14,8	5,8
Belgien	1	1,0	-	-	1	1,0	1,0	0,4
Gesamtverkehr	298	292,7	-	-	298	292,9	253,9	100
08302 Dortmund								
Ankunft zu Berg	3 765	5 414,1	3 842,7	99,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	62	82,5	20,2	0,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	117	118,5	88,1	6,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 479	1 497,3	1 263,3	93,5
Deutschland	1 931	3 072,2	2 389,6	61,9	443	500,1	333,1	24,6
Niederlande	1 619	2 078,7	1 291,1	33,4	962	941,9	872,1	64,5
Belgien	168	184,7	92,9	2,4	131	122,0	107,5	8,0
Frankreich	34	25,3	0,4	0,0	48	36,5	27,7	2,0
Schweiz	50	116,2	80,3	2,1	8	10,7	7,6	0,6
Tschechische Rep.	14	12,5	5,3	0,1	2	2,3	1,5	0,1
Übrige Flaggen	11	6,9	3,4	0,1	2	2,3	1,9	0,1
Gesamtverkehr	3 827	5 496,5	3 862,9	100	1 596	1 615,8	1 351,4	100
08303 Hamm								
Ank. von Westen	2 048	2 144,4	1 696,1	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	11	10,5	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	159	134,1	92,3	100,0
Deutschland	1 069	1 204,1	968,8	57,1	35	31,2	19,4	21,1
Niederlande	837	801,3	612,4	36,1	106	89,1	63,0	68,3
Belgien	129	128,9	102,7	6,1	13	10,3	7,7	8,3
Frankreich	16	12,8	7,4	0,4	3	1,8	1,2	1,3
Schweiz	1	0,8	0,1	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	1	1,0	0,4	0,5
Übrige Flaggen	7	7,1	4,6	0,3	1	0,8	0,5	0,6
Gesamtverkehr	2 059	2 154,8	1 696,1	100	159	134,1	92,3	100
08306 Lünen								
Ank. von Westen	286	283,2	215,2	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	26	22,6	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	57	52,4	37,1	88,6
Abg. nach Osten	x	x	x	x	9	6,3	4,8	11,4
Deutschland	127	140,7	99,5	46,2	27	25,3	18,7	44,8
Niederlande	146	128,2	87,0	40,4	35	30,6	21,4	51,2
Belgien	34	32,8	26,4	12,3	4	2,8	1,7	4,0
Frankreich	3	2,5	1,3	0,6	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,6	0,9	0,4	-	-	-	-
Gesamtverkehr	312	305,7	215,2	100	66	58,7	41,9	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	217	232,1	-	-	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9	10,3	-	-	x	x	x	x
Ank. von Westen	7 661	9 984,7	4 704,4	97,4	x	x	x	x
Ank. von Osten	3 172	3 904,7	124,8	2,6	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	228	244,0	182,5	2,5
Abg. nach Westen	x	x	x	x	3 942	5 707,5	4 626,2	63,2
Abg. nach Osten	x	x	x	x	2 943	3 388,4	2 506,8	34,3
Deutschland	6 932	8 896,5	2 184,4	45,2	5 173	6 618,9	5 380,6	73,5
Niederlande	3 552	4 450,1	2 302,8	47,7	1 649	2 319,4	1 638,0	22,4
Belgien	377	478,0	206,9	4,3	204	271,1	202,3	2,8
Frankreich	49	43,4	15,8	0,3	26	22,1	15,6	0,2
Schweiz	116	229,1	112,1	2,3	41	84,3	60,5	0,8
Tschechische Rep.	12	10,9	3,5	0,1	6	5,2	3,1	0,0
Übrige Flaggen	21	23,9	3,7	0,1	14	18,9	15,6	0,2
Gesamtverkehr	11 059	14 131,8	4 829,2	100	7 113	9 339,9	7 315,6	100
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe								
Ankunft zu Berg	9	7,4	3,0	1,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	382	463,1	247,5	98,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1	1,1	0,9	100,0
Deutschland	342	419,5	221,7	88,5	-	-	-	-
Niederlande	36	35,5	19,9	8,0	1	1,1	0,9	100,0
Belgien	2	2,2	1,9	0,8	-	-	-	-
Frankreich	2	1,3	0,6	0,2	-	-	-	-
Schweiz	1	1,5	1,3	0,5	-	-	-	-
Tschechische Rep.	3	3,5	3,4	1,4	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	6,9	1,6	0,7	-	-	-	-
Gesamtverkehr	391	470,4	250,5	100	1	1,1	0,9	100
07115 Münster								
Ankunft zu Berg	232	204,3	130,6	18,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	796	715,6	583,4	81,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	23	18,0	15,3	45,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	23	21,1	18,5	54,7
Deutschland	570	563,0	463,0	64,8	13	12,5	9,4	27,9
Niederlande	396	309,0	222,6	31,2	32	25,6	23,4	69,3
Belgien	29	24,3	15,9	2,2	1	1,0	1,0	2,8
Frankreich	19	11,3	6,9	1,0	-	-	-	-
Tschechische Rep.	10	9,0	4,5	0,6	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,3	1,0	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 028	919,9	714,0	100	46	39,1	33,7	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	364	364,1	195,6	27,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	747	726,0	513,6	72,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	253	220,4	178,7	87,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	52	33,3	25,7	12,6
Deutschland	693	769,1	542,5	76,5	124	137,2	112,1	54,9
Niederlande	381	284,4	140,9	19,9	180	115,5	91,3	44,7
Belgien	28	27,9	19,7	2,8	1	1,0	1,0	0,5
Frankreich	4	3,4	2,0	0,3	-	-	-	-
Schweiz	2	2,5	2,3	0,3	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	1,1	0,5	0,1	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,4	0,2	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 111	1 090,0	709,2	100	305	253,7	204,5	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
<b>Nordrhein-Westfalen</b>								
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen</b>								
Ankunft zu Berg	5 948	7 962,7	4 985,6	28,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 164	2 143,7	1 390,7	8,0	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	110	140,8	21,0	0,1	x	x	x	x
Ank. von Westen	15 672	20 186,4	10 730,3	61,6	x	x	x	x
Ank. von Osten	4 704	5 521,5	298,6	1,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	498	445,8	361,9	2,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 296	2 535,7	1 944,7	15,1
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	111	141,6	123,1	1,0
Abg. nach Westen	x	x	x	x	7 355	9 551,7	7 293,1	56,6
Abg. nach Osten	x	x	x	x	4 408	5 439,0	3 172,5	24,6
Deutschland	15 381	20 089,8	8 982,9	51,5	8 023	10 155,2	7 757,5	60,2
Großbritannien	2	1,2	0,5	-	1	0,6	0,4	-
Niederlande	10 986	13 303,7	7 205,2	41,3	5 445	6 669,3	4 304,5	33,4
Belgien	1 424	1 549,6	751,9	4,3	779	790,4	583,4	4,5
Frankreich	276	195,2	48,1	0,3	204	138,0	104,2	0,8
Schweiz	295	591,5	322,4	1,9	139	268,4	112,8	0,9
Tschechische Rep.	63	61,7	26,4	0,2	10	9,7	5,9	0,0
Übrige Flaggen	171	162,4	88,8	0,5	67	82,2	26,5	0,2
Gesamtverkehr	28 598	35 955,2	17 426,2	100	14 668	18 113,8	12 895,3	100
<b>Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen</b>								
<b>Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen</b>								
<b>09502 Bonn-Rheindorf</b>								
Ankunft zu Berg	417	529,1	214,9	84,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	525	1 049,4	39,5	15,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	22	43,6	11,8	3,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	628	1 127,4	326,7	96,5
Deutschland	254	396,8	135,8	53,4	122	198,7	99,5	29,4
Niederlande	661	1 142,7	99,5	39,1	517	952,0	233,3	68,9
Belgien	19	25,9	10,1	4,0	9	16,5	5,6	1,7
Schweiz	8	13,0	9,1	3,6	2	3,8	0,1	0,0
Gesamtverkehr	942	1 578,5	254,3	100	650	1 171,0	338,5	100
<b>Niederrhein, Nordrhein-Westfalen</b>								
<b>07204 Emmerich</b>								
Ankunft zu Berg	1 181	1 669,8	387,6	88,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	154	186,9	49,5	11,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	169	255,6	52,3	12,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	612	999,8	380,0	87,9
Deutschland	225	286,1	93,2	21,3	82	135,4	45,1	10,4
Niederlande	1 040	1 487,1	332,2	76,0	641	1 044,0	359,1	83,1
Belgien	23	29,0	4,1	0,9	24	30,9	21,3	4,9
Frankreich	2	1,2	0,2	0,0	1	0,4	0,3	0,1
Schweiz	27	38,1	0,1	0,0	32	44,2	6,2	1,4
Übrige Flaggen	18	15,2	7,4	1,7	1	0,6	0,4	0,1
Gesamtverkehr	1 335	1 856,8	437,2	100	781	1 255,4	432,3	100
<b>07209 Kleeve</b>								
Ankunft zu Berg	284	217,2	119,5	100,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2	1,5	0,8	8,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	213	157,8	8,7	91,7
Deutschland	64	56,8	27,0	22,6	30	26,6	-	-
Niederlande	212	155,0	89,9	75,2	177	127,6	8,0	83,5
Belgien	6	3,9	1,8	1,5	8	5,1	1,6	16,5
Frankreich	1	0,8	0,3	0,3	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,5	0,4	-	-	-	-
Gesamtverkehr	284	217,2	119,5	100	215	159,3	9,5	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen.

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07212 Orsoy								
Ankunft zu Berg	575	1 549,9	1 216,4	100,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	307	526,2	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	333	608,4	503,6	91,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	54	58,1	46,9	8,5
Deutschland	380	771,7	303,6	25,0	246	434,0	355,5	64,6
Niederlande	448	1 159,2	816,7	67,1	116	199,8	168,6	30,6
Belgien	48	130,7	85,5	7,0	24	30,8	26,4	4,8
Frankreich	4	10,8	10,3	0,8	-	-	-	-
Schweiz	2	3,6	0,2	0,0	1	1,8	0,0	-
Gesamtverkehr	882	2 076,1	1 216,4	100	387	666,5	550,5	100
07217 Rheinberg-Ossenberg								
Ankunft zu Berg	312	523,6	88,0	81,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	703	1 539,4	20,0	18,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	358	864,0	768,7	42,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	626	1 170,2	1 023,5	57,1
Deutschland	449	1 069,2	16,2	15,0	452	1 081,7	949,8	53,0
Niederlande	472	875,6	73,8	68,4	453	852,1	753,1	42,0
Belgien	74	83,3	17,9	16,6	59	65,6	60,7	3,4
Frankreich	1	0,7	-	-	1	0,7	0,6	0,0
Übrige Flaggen	19	34,2	-	-	19	34,2	28,0	1,6
Gesamtverkehr	1 015	2 063,0	107,9	100	984	2 034,2	1 792,2	100
07224 Wesel								
Ankunft zu Berg	610	593,5	350,8	86,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	144	129,8	56,6	13,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	19	17,2	11,9	27,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	34	34,2	31,0	72,3
Deutschland	164	209,5	143,8	35,3	15	15,5	9,8	22,9
Niederlande	550	477,9	247,2	60,7	34	31,4	28,9	67,3
Belgien	28	27,7	11,6	2,8	4	4,4	4,2	9,8
Frankreich	11	7,2	4,1	1,0	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,9	0,7	0,2	-	-	-	-
Gesamtverkehr	754	723,3	407,4	100	53	51,4	42,9	100
08101 Duisburg								
Ankunft zu Berg	8 129	15 056,2	9 320,5	87,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 236	5 530,3	1 076,3	10,0	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 093	1 187,4	316,7	3,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	4 001	6 704,0	2 425,8	38,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	7 636	11 460,4	3 711,9	58,5
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	579	665,1	202,4	3,2
Deutschland	4 808	9 194,7	4 721,5	44,1	6 002	9 630,8	2 765,2	43,6
Großbritannien	3	5,9	-	-	4	9,6	8,4	0,1
Niederlande	5 581	9 459,2	4 642,4	43,3	3 971	6 271,5	2 353,3	37,1
Belgien	718	1 149,8	477,8	4,5	695	798,5	389,2	6,1
Frankreich	104	100,7	27,2	0,3	231	279,0	39,3	0,6
Schweiz	274	651,9	431,7	4,0	331	674,3	97,2	1,5
Tschechische Rep.	57	53,4	23,7	0,2	10	9,4	1,2	0,0
Übrige Flaggen	913	1 158,4	389,2	3,6	972	1 156,4	686,2	10,8
Gesamtverkehr	12 458	21 773,8	10 713,6	100	12 216	18 829,5	6 340,0	100
08102 Duisburg II (Huckingen)								
Ankunft zu Berg	3 066	7 474,0	6 382,9	95,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	246	331,1	295,8	4,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	91	112,7	95,3	10,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	751	911,8	776,9	89,1
Deutschland	1 888	4 381,4	3 741,3	56,0	270	312,9	266,3	30,5
Niederlande	1 337	3 215,0	2 763,9	41,4	565	698,9	594,1	68,1
Belgien	50	143,5	115,7	1,7	3	4,7	4,3	0,5
Frankreich	1	1,5	1,1	0,0	-	-	-	-
Schweiz	36	63,7	56,6	0,8	3	6,7	6,6	0,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	1	1,2	1,0	0,1
Gesamtverkehr	3 312	7 805,1	6 678,7	100	842	1 024,5	872,2	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)								
Ankunft zu Berg	6 059	16 314,6	13 969,7	97,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	746	1 106,0	303,2	2,1	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	715	1 008,1	797,2	69,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	358	415,4	356,0	30,9
Deutschland	1 484	3 183,9	2 235,6	15,7	753	959,7	750,6	65,1
Niederlande	5 290	14 189,2	12 020,3	84,2	290	423,4	367,7	31,9
Belgien	19	30,3	8,3	0,1	20	31,0	27,6	2,4
Frankreich	9	10,5	2,0	0,0	10	9,4	7,3	0,6
Schweiz	1	1,1	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	5,6	5,6	0,0	-	-	-	-
Gesamtverkehr	6 805	17 420,6	14 272,9	100	1 073	1 423,5	1 153,2	100
08104 Duisburg IV								
Ankunft zu Berg	274	615,9	504,1	96,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	20	30,3	19,4	3,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	65	86,2	54,9	20,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	211	234,7	208,5	79,2
Deutschland	94	203,7	163,3	31,2	120	128,9	111,0	42,2
Niederlande	162	350,5	284,2	54,3	121	147,4	124,5	47,3
Belgien	27	64,3	52,7	10,1	17	17,0	13,0	4,9
Frankreich	7	19,1	16,5	3,2	4	4,0	3,2	1,2
Schweiz	2	5,3	4,9	0,9	11	18,9	10,0	3,8
Tschechische Rep.	1	1,7	0,8	0,1	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,5	1,1	0,2	3	4,6	1,6	0,6
Gesamtverkehr	294	646,2	523,5	100	276	320,8	263,3	100
08106 Homberg								
Ankunft zu Berg	332	553,2	308,6	53,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 230	1 785,3	268,4	46,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 210	1 641,9	1 264,9	76,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	377	512,5	399,5	24,0
Deutschland	1 196	1 703,3	472,0	81,8	1 170	1 463,5	1 156,1	69,5
Niederlande	289	504,0	71,1	12,3	341	572,5	421,3	25,3
Belgien	50	80,5	29,2	5,1	42	63,0	52,3	3,1
Frankreich	-	-	-	-	5	4,4	3,2	0,2
Schweiz	23	46,6	4,8	0,8	25	46,8	27,6	1,7
Übrige Flaggen	4	4,2	-	-	4	4,2	3,9	0,2
Gesamtverkehr	1 562	2 338,6	577,0	100	1 587	2 154,4	1 664,4	100
08109 Walsum								
Ankunft zu Berg	399	643,4	343,3	84,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	915	1 611,2	63,6	15,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	820	1 501,6	1 108,9	49,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 196	1 667,9	1 116,7	50,2
Deutschland	613	1 165,5	124,5	30,6	718	1 365,5	954,1	42,9
Großbritannien	-	-	-	-	1	2,8	2,4	0,1
Niederlande	459	676,3	160,1	39,4	828	1 064,0	738,7	33,2
Belgien	170	280,4	54,9	13,5	353	535,9	433,7	19,5
Frankreich	5	4,6	-	-	20	15,5	11,6	0,5
Schweiz	53	94,7	67,3	16,5	10	22,1	10,9	0,5
Übrige Flaggen	14	33,1	0,0	-	86	163,7	74,2	3,3
Gesamtverkehr	1 314	2 254,6	406,9	100	2 016	3 169,5	2 225,6	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09201 Düsseldorf								
Ankunft zu Berg	2 769	4 031,2	2 111,0	90,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	506	594,7	221,3	9,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	278	183,3	114,5	19,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 638	2 536,5	475,7	80,6
Deutschland	658	1 022,9	732,4	31,4	336	263,8	146,6	24,8
Niederlande	2 328	3 246,9	1 407,8	60,4	1 476	2 322,2	412,5	69,9
Belgien	137	180,2	86,5	3,7	35	72,0	15,3	2,6
Frankreich	30	13,3	8,5	0,4	1	0,4	0,4	0,1
Schweiz	59	99,9	53,6	2,3	31	35,5	13,7	2,3
Tschechische Rep.	3	4,6	2,1	0,1	-	-	-	-
Übrige Flaggen	60	58,2	41,4	1,8	37	25,8	1,6	0,3
Gesamtverkehr	3 275	4 625,9	2 332,3	100	1 916	2 719,7	590,2	100
09302 Krefeld-Uerdingen								
Ankunft zu Berg	1 852	2 749,1	1 360,2	54,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 426	1 862,5	1 129,2	45,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	365	350,2	257,7	24,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	809	1 092,3	784,9	75,3
Deutschland	1 173	1 654,3	823,1	33,1	432	612,3	433,3	41,6
Niederlande	1 768	2 450,1	1 390,7	55,9	626	693,3	504,2	48,4
Belgien	262	394,8	225,5	9,1	83	92,0	75,4	7,2
Frankreich	33	37,1	12,8	0,5	19	21,3	17,2	1,6
Schweiz	30	58,7	33,7	1,4	4	9,7	7,7	0,7
Tschechische Rep.	1	0,6	-	-	1	0,6	0,6	0,1
Übrige Flaggen	11	16,0	3,6	0,1	9	13,3	4,2	0,4
Gesamtverkehr	3 278	4 611,6	2 489,4	100	1 174	1 442,6	1 042,5	100
09303 Neuss								
Ankunft zu Berg	4 572	5 640,2	2 400,3	74,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 336	1 640,5	816,7	25,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	677	838,6	431,2	27,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 418	3 011,0	1 134,2	72,5
Deutschland	1 476	1 960,0	964,9	30,0	521	751,0	389,9	24,9
Großbritannien	1	2,3	0,6	0,0	-	-	-	-
Niederlande	3 651	4 300,1	1 844,5	57,3	2 091	2 498,2	909,1	58,1
Belgien	480	649,2	295,2	9,2	280	366,8	134,7	8,6
Frankreich	129	73,5	12,9	0,4	107	59,9	45,1	2,9
Schweiz	54	112,0	40,7	1,3	27	59,0	11,7	0,7
Tschechische Rep.	6	8,0	2,9	0,1	-	-	-	-
Übrige Flaggen	111	175,6	55,2	1,7	69	114,7	75,0	4,8
Gesamtverkehr	5 908	7 280,7	3 217,0	100	3 095	3 849,5	1 565,5	100
09505 Köln								
Ankunft zu Berg	6 234	9 523,6	4 046,1	83,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 977	4 481,1	813,2	16,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2 071	3 060,0	2 178,5	40,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 577	7 058,2	3 153,8	59,1
Deutschland	3 168	4 712,8	1 526,6	31,4	2 302	3 268,8	2 063,1	38,7
Schweden	1	1,6	-	-	1	1,6	0,9	0,0
Großbritannien	2	2,5	1,1	0,0	1	1,4	1,0	0,0
Niederlande	4 934	7 553,3	2 669,5	54,9	3 536	5 575,7	2 616,0	49,1
Belgien	630	875,2	280,1	5,8	444	618,8	370,8	7,0
Frankreich	30	20,1	10,3	0,2	19	12,8	6,5	0,1
Schweiz	348	730,0	327,7	6,7	270	574,6	246,2	4,6
Tschechische Rep.	3	3,5	0,7	0,0	2	2,3	1,5	0,0
Übrige Flaggen	95	105,7	43,3	0,9	73	62,2	26,3	0,5
Gesamtverkehr	9 211	14 004,7	4 859,3	100	6 648	10 118,2	5 332,3	100



## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09506 Leverkusen								
Ankunft zu Berg	1 036	2 101,2	1 224,0	90,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	153	243,6	135,5	10,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	55	61,3	40,9	9,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	475	976,9	393,8	90,6
Deutschland	644	1 296,2	961,0	70,7	190	338,0	268,5	61,8
Niederlande	524	1 016,1	378,8	27,9	330	687,6	158,4	36,4
Belgien	14	23,0	13,8	1,0	9	11,6	7,1	1,6
Frankreich	2	1,9	0,6	0,0	1	1,0	0,6	0,1
Schweiz	5	7,6	5,3	0,4	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 189	2 344,8	1 359,5	100	530	1 038,2	434,7	100
09507 Lülsdorf								
Ankunft zu Berg	314	448,9	215,6	90,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	87	110,7	23,1	9,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	46	30,1	20,7	16,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	95	144,6	103,7	83,3
Deutschland	203	251,9	130,5	54,7	55	44,5	34,6	27,8
Niederlande	188	290,5	104,0	43,6	81	121,1	85,9	69,0
Belgien	3	3,3	0,7	0,3	1	1,2	0,2	0,2
Schweiz	7	13,8	3,5	1,5	4	8,0	3,8	3,0
Gesamtverkehr	401	559,6	238,7	100	141	174,7	124,5	100
09511 Wesseling								
Ankunft zu Berg	1 361	2 432,2	735,6	96,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 645	2 751,9	24,4	3,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 827	3 061,0	2 350,1	74,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	708	1 065,1	826,1	26,0
Deutschland	1 438	2 151,2	153,6	20,2	1 325	1 951,4	1 589,5	50,0
Niederlande	1 118	2 132,4	471,2	62,0	840	1 467,3	1 068,9	33,7
Belgien	86	140,1	27,6	3,6	70	97,3	66,8	2,1
Frankreich	14	9,7	-	-	14	9,7	8,0	0,3
Schweiz	329	703,7	89,7	11,8	276	579,7	427,1	13,4
Übrige Flaggen	21	47,1	17,9	2,4	10	20,7	16,0	0,5
Gesamtverkehr	3 006	5 184,1	760,0	100	2 535	4 126,1	3 176,2	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	9 575	8 824,7	164,6	28,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 678	3 206,9	404,5	71,1	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2 019	2 194,4	1 942,5	18,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	10 178	9 754,4	8 560,2	81,5
Deutschland	1 897	2 164,9	101,5	17,8	1 811	2 077,5	1 785,9	17,0
Niederlande	9 705	8 951,1	291,2	51,2	9 760	8 993,9	8 102,3	77,1
Belgien	581	818,0	153,9	27,1	567	792,9	571,5	5,4
Frankreich	7	6,3	1,6	0,3	4	4,0	3,4	0,0
Schweiz	34	49,7	4,0	0,7	32	47,0	34,3	0,3
Tschechische Rep.	6	6,1	2,0	0,3	5	5,5	3,2	0,0
Übrige Flaggen	23	35,5	14,8	2,6	18	28,1	2,1	0,0
Gesamtverkehr	12 253	12 031,6	569,1	100	12 197	11 948,8	10 502,7	100

## Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung  Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	49 351	81 491,6	45 463,4	88,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	19 034	28 717,7	5 760,4	11,2	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 093	1 187,4	316,7	0,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	15 143	22 623,5	14 432,3	37,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	33 594	44 389,3	23 818,6	61,9
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	579	665,1	202,4	0,5
Deutschland	22 276	37 836,8	17 571,4	34,1	16 952	25 060,3	14 174,2	36,9
Schweden	1	1,6	-	-	1	1,6	0,9	-
Großbritannien	6	10,7	1,8	-	6	13,7	11,9	0,0
Niederlande	40 717	63 632,2	30 159,1	58,5	26 794	34 744,0	20 008,0	52,0
Belgien	3 425	5 133,3	1 952,9	3,8	2 747	3 656,1	2 281,8	5,9
Frankreich	390	319,1	108,6	0,2	437	422,6	146,7	0,4
Schweiz	1 292	2 693,3	1 134,0	2,2	1 059	2 132,1	903,0	2,3
Tschechische Rep.	77	77,9	32,2	0,1	18	17,8	6,4	0,0
Übrige Flaggen	1 294	1 691,9	580,6	1,1	1 302	1 629,8	920,4	2,4
Gesamtverkehr	69 478	111 396,7	51 540,5	100	49 316	67 678,0	38 453,2	100
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	9 341	12 568,0	3 583,2	40,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9 862	13 534,2	2 344,0	26,7	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	830	993,9	189,7	2,2	x	x	x	x
Ank. von Westen	5 516	6 914,5	2 552,9	29,1	x	x	x	x
Ank. von Osten	3 043	3 646,5	112,2	1,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	5 969	8 267,4	4 164,7	44,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	6 474	9 064,3	3 162,9	33,5
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	503	624,9	199,7	2,1
Abg. nach Westen	x	x	x	x	958	992,4	820,4	8,7
Abg. nach Osten	x	x	x	x	1 002	1 198,8	1 088,9	11,5
Deutschland	15 805	21 085,0	6 265,7	71,3	10 185	13 543,5	6 729,4	71,3
Schweden	1	1,6	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2	2,0	-	-	-	-	-	-
Niederlande	10 510	13 649,7	2 150,5	24,5	3 587	5 126,2	2 340,9	24,8
Belgien	1 481	1 876,3	197,7	2,3	440	431,4	194,9	2,1
Frankreich	206	157,6	7,5	0,1	167	226,5	1,6	0,0
Schweiz	325	641,5	132,6	1,5	355	692,8	163,9	1,7
Tschechische Rep.	20	21,0	7,1	0,1	8	8,3	1,1	0,0
Übrige Flaggen	242	222,5	20,8	0,2	164	119,0	4,7	0,0
Gesamtverkehr	28 592	37 657,1	8 782,0	100	14 906	20 147,7	9 436,6	100

## 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)											
Ankunft zu Berg	96	92,3	64,4	67	57,1	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	5	3,7	-	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	2	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	74	62,9	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	83	86,3	62,9	18	17,7	-	-	-	-	-	-
Niederlande	76	60,6	46,5	49	39,1	-	-	-	-	-	-
Belgien	8	6,2	4,6	4	3,1	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,4	1,2	1	0,8	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	172	156,3	115,4	72	60,7	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen - Zusammen											
Ankunft zu Berg	2	1,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2	1,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2	1,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen											
Ankunft zu Berg	2	1,9	0,6	184	250,8	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	6	5,1	3,7	127	154,7	-	-	-	4	2,5	-
Abgang zu Berg	136	162,4	149,3	-	-	4	2,5	1,4	-	-	-
Abgang zu Tal	175	243,0	221,3	1	1,1	-	-	-	-	-	-
Deutschland	296	392,8	356,7	291	388,6	4	2,5	1,4	4	2,5	-
Niederlande	22	18,9	17,6	21	18,0	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	319	412,4	374,9	312	406,6	4	2,5	1,4	4	2,5	-
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen											
Ankunft zu Berg	100	96,0	65,7	251	307,8	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	6	5,1	3,7	132	158,3	-	-	-	4	2,5	-
Ank. von Westen	2	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	136	162,4	149,3	-	-	4	2,5	1,4	-	-	-
Abgang zu Tal	249	305,9	271,2	1	1,1	-	-	-	-	-	-
Deutschland	381	481,1	420,3	309	406,3	4	2,5	1,4	4	2,5	-
Niederlande	98	79,5	64,2	70	57,1	-	-	-	-	-	-
Belgien	9	6,8	5,2	4	3,1	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,4	1,2	1	0,8	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	493	570,6	491,0	384	467,3	4	2,5	1,4	4	2,5	-
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)											
Ankunft zu Tal	-	-	-	4	3,9	-	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	509	487,2	349,8	317	241,1	-	-	-	21	11,2	-
Ank. von Osten	20	17,1	9,4	28	21,2	1	1,1	0,5	1	0,6	-
Abgang zu Tal	4	3,9	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	340	262,0	225,6	-	-	21	11,2	9,9	-	-	-
Abg. nach Osten	19	13,6	13,3	14	11,4	1	0,6	0,6	-	-	-
Deutschland	683	633,9	489,6	329	252,7	21	10,8	9,8	21	10,8	-
Niederlande	195	142,3	106,8	33	24,0	-	-	-	-	-	-
Belgien	4	2,2	1,4	-	-	1	1,0	0,8	1	1,0	-
Frankreich	5	2,9	2,2	1	0,8	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	0,6	0,4	-	-	1	1,1	0,5	-	-	-
Übrige Flaggen	4	1,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	892	783,9	601,9	363	277,5	23	12,9	11,0	22	11,8	-

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen										
Ank. von Westen	662	554,2	437,5	488	311,9	1	1,8	1,0	5	0,5
Ank. von Osten	300	284,2	188,5	240	168,3	5	3,7	2,0	-	-
Abg. nach Westen	572	371,4	305,7	-	-	5	0,5	0,4	-	-
Abg. nach Osten	174	121,9	102,9	228	135,3	-	-	-	-	-
Deutschland	975	878,6	663,9	389	283,2	7	4,0	2,1	5	0,5
Niederlande	490	323,7	279,0	375	244,2	-	-	-	-	-
Belgien	112	55,6	43,4	99	45,7	-	-	-	-	-
Frankreich	101	46,2	32,3	92	40,4	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,1	1,7	1	2,0	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	17	16,5	9,7	-	-	4	2,1	1,2	-	-
Übrige Flaggen	11	8,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 708	1 331,7	1 034,7	956	615,5	11	6,1	3,4	5	0,5
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Tal	-	-	-	4	3,9	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	1 171	1 041,4	787,2	805	553,0	1	1,8	1,0	26	11,8
Ank. von Osten	320	301,4	197,9	268	189,4	6	4,8	2,5	1	0,6
Abgang zu Tal	4	3,9	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	912	633,4	531,4	-	-	26	11,8	10,3	-	-
Abg. nach Osten	193	135,5	116,2	242	146,7	1	0,6	0,6	-	-
Deutschland	1 658	1 512,5	1 153,5	718	535,8	28	14,7	11,9	26	11,3
Niederlande	685	466,0	385,8	408	268,2	-	-	-	-	-
Belgien	116	57,8	44,8	99	45,7	1	1,0	0,8	1	1,0
Frankreich	106	49,1	34,6	93	41,3	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,1	1,7	1	2,0	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	18	17,2	10,2	-	-	5	3,2	1,8	-	-
Übrige Flaggen	15	10,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 600	2 115,6	1 636,5	1 319	893,0	34	18,9	14,4	27	12,3
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen										
Ank. von Westen	268	514,0	445,3	7	12,9	2	2,4	1,9	-	-
Abg. nach Westen	5	7,9	6,2	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	2	5,0	2,2	242	467,2	-	-	-	1	1,0
Deutschland	57	88,5	76,6	50	77,8	-	-	-	-	-
Niederlande	176	343,2	298,4	162	315,5	2	2,4	1,9	1	1,0
Belgien	8	19,5	15,3	8	19,5	-	-	-	-	-
Schweiz	34	75,7	63,2	29	67,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	275	526,9	453,6	249	480,2	2	2,4	1,9	1	1,0
08105 Duisburg V										
Ankunft zu Berg	54	65,6	57,0	15	18,9	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	7	8,7	6,9	-	-	-	-	-	-	-
Ank. von Seiten-WST	21	28,2	21,0	89	112,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	23	28,1	25,2	55	67,1	-	-	-	-	-
Abg. nach Seiten-WST	111	141,6	123,1	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	146	188,9	160,7	99	128,3	-	-	-	-	-
Niederlande	67	78,7	69,3	58	67,5	-	-	-	-	-
Belgien	2	3,0	2,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,0	1	1,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	216	272,1	233,1	159	198,6	-	-	-	-	-
08203 Bottrop										
Ank. von Westen	227	418,3	334,1	35	48,6	113	259,0	168,4	1	1,8
Ank. von Osten	-	-	-	64	73,8	-	-	-	1	0,8
Abg. nach Westen	49	68,2	49,8	-	-	4	7,3	5,6	-	-
Abg. nach Osten	53	58,9	46,8	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	139	208,0	164,2	66	77,7	67	154,2	99,0	1	0,8
Niederlande	162	280,6	223,2	24	32,3	47	107,2	71,1	1	1,8
Belgien	27	54,3	41,6	8	9,8	2	3,2	2,4	-	-
Schweiz	1	2,6	1,6	1	2,6	1	1,7	1,5	-	-
Gesamtverkehr	329	545,4	430,7	99	122,3	117	266,3	173,9	2	2,6

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08205 Castrop-Rauxel										
Ank. von Westen	426	502,2	448,9	109	147,3	6	8,9	7,4	55	84,2
Ank. von Osten	48	54,9	49,4	192	223,8	-	-	-	9	9,7
Abg. nach Westen	292	356,7	310,6	-	-	66	96,9	72,2	-	-
Abg. nach Osten	35	45,6	35,3	4	3,8	-	-	-	-	-
Deutschland	339	418,7	367,7	61	83,8	37	55,2	42,3	33	49,3
Niederlande	419	492,7	434,7	226	271,0	34	49,1	36,2	30	43,3
Belgien	36	40,1	34,9	14	16,3	1	1,4	1,1	1	1,4
Frankreich	2	1,5	1,1	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	3	4,1	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,4	2,1	2	2,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	801	959,5	844,1	305	374,9	72	105,8	79,6	64	94,0
08207 Datteln										
Ankunft zu Berg	172	225,3	203,4	111	113,5	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	17	20,4	18,9	144	117,2	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	25	31,4	29,7	26	23,6	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	26	22,4	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	104	87,9	78,8	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	154	145,8	134,5	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	31	29,2	26,7	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	21	16,9	17,0	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	258	251,0	232,1	220	198,8	-	-	-	-	-
Niederlande	210	232,3	210,6	82	72,6	-	-	-	-	-
Belgien	55	72,1	65,1	5	5,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	524	556,7	509,0	307	276,7	-	-	-	-	-
08208 Dorsten										
Ank. von Westen	103	117,5	102,1	52	79,7	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	72	63,6	51,2	44	59,5	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	65	98,1	80,7	1	0,5	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	32	42,2	33,2	1	0,6	-	-	-	-	-
Deutschland	224	281,5	235,9	72	117,6	-	-	-	-	-
Niederlande	28	28,4	23,2	15	16,6	-	-	-	-	-
Belgien	6	3,7	3,3	4	1,5	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,1	3,0	6	4,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	3,6	1,9	1	0,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	272	321,4	267,3	98	140,3	-	-	-	-	-
08210 Essen										
Ank. von Westen	700	889,9	722,0	73	92,4	-	-	-	1	2,4
Ank. von Osten	38	33,0	19,3	12	15,4	2	1,3	0,5	-	-
Abg. nach Westen	71	92,6	58,6	225	286,8	1	2,4	0,4	-	-
Abg. nach Osten	14	15,1	11,2	13	17,0	-	-	-	-	-
Deutschland	401	526,5	413,6	152	189,2	-	-	-	-	-
Niederlande	300	365,3	286,0	97	131,3	1	2,4	0,4	1	2,4
Belgien	46	50,6	43,5	28	29,3	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,5	0,8	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	14	27,8	16,4	6	13,4	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	2,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	58	56,7	50,7	38	46,9	2	1,3	0,5	-	-
Gesamtverkehr	823	1 030,7	811,2	323	411,6	3	3,7	0,9	1	2,4
08211 Flaesheim										
Ank. von Osten	-	-	-	2	2,4	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	4	4,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2,1	1,1	1	1,1	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4	4,0	2,7	2	2,4	-	-	-	-	-

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08215 Geisenkirchen											
Ank. von Westen	563	785,1	615,2	635	710,0	-	-	-	-	41	93,8
Ank. von Osten	37	32,4	26,3	417	412,4	-	-	-	-	1	0,9
Abg. nach Westen	1 051	1 086,0	801,2	-	-	42	94,7	59,4	-	-	-
Abg. nach Osten	146	176,8	144,6	97	167,4	-	-	-	-	-	-
Deutschland	550	801,1	623,1	339	488,2	18	41,4	25,6	18	41,4	-
Großbritannien	1	0,6	0,4	1	0,6	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 004	1 034,2	787,3	632	632,0	21	49,0	30,9	21	49,0	-
Belgien	144	119,6	91,1	107	91,1	-	-	-	-	-	-
Frankreich	35	18,8	13,2	29	14,6	-	-	-	-	-	-
Schweiz	51	90,4	60,6	32	52,7	3	4,4	2,9	3	4,4	-
Übrige Flaggen	12	15,6	11,5	9	10,5	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 797	2 080,2	1 587,3	1 149	1 289,7	42	94,7	59,4	42	94,7	-
08229 Marl											
Ank. von Westen	794	1 244,9	874,3	648	713,6	153	208,4	134,5	7	8,2	-
Ank. von Osten	28	29,8	25,0	55	62,7	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	729	837,3	583,5	1	1,5	11	15,3	8,9	-	-	-
Abg. nach Osten	38	46,8	38,7	349	522,9	-	-	-	54	74,5	-
Deutschland	384	586,1	427,8	197	267,8	8	17,7	12,3	-	-	-
Niederlande	1 005	1 436,4	987,4	669	918,8	111	160,8	100,8	49	70,3	-
Belgien	120	65,7	56,1	112	54,2	44	44,8	30,0	11	12,0	-
Frankreich	64	40,2	33,2	64	40,2	1	0,4	0,4	1	0,4	-
Schweiz	15	29,7	16,2	11	19,8	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 589	2 158,9	1 521,4	1 053	1 300,8	164	223,7	143,4	61	82,7	-
08231 Mülheim an der Ruhr											
Ankunft zu Berg	731	814,9	544,6	156	219,0	12	24,0	8,9	110	259,7	-
Abgang zu Tal	170	234,6	135,6	-	-	112	264,4	159,4	-	-	-
Deutschland	328	439,2	267,5	49	87,6	91	225,1	132,4	83	205,6	-
Großbritannien	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	417	462,9	324,4	85	108,2	22	47,9	28,3	20	43,1	-
Belgien	73	75,7	52,4	15	16,5	5	6,1	1,8	4	3,8	-
Frankreich	27	17,8	12,0	4	1,5	3	7,3	5,4	3	7,3	-
Schweiz	2	3,9	1,5	2	3,9	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	20	22,4	10,0	1	1,2	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	33	27,1	11,8	-	-	3	2,1	0,5	-	-	-
Gesamtverkehr	901	1 049,5	680,2	156	219,0	124	288,4	168,3	110	259,7	-
08234 Oberhausen											
Ank. von Westen	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	3	2,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2,6	0,4	1	0,6	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3	2,6	0,4	1	0,6	-	-	-	-	-	-
08237 Recklinghausen, Stadthafen											
Ank. von Westen	16	22,5	17,8	24	29,1	-	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	2	2,8	2,2	22	18,5	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	45	47,5	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	2	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	8	8,4	6,7	6	6,0	-	-	-	-	-	-
Niederlande	39	44,3	33,2	30	31,1	-	-	-	-	-	-
Belgien	15	17,3	12,1	9	9,2	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,6	1,9	1	1,3	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	65	74,3	55,0	46	47,7	-	-	-	-	-	-

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08240 Wanne-Eickel											
Ank. von Westen	141	288,1	212,3	196	213,3	1	0,8	0,8	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	335	380,4	-	-	-	18	9,6	-
Abg. nach Westen	203	229,2	182,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	334	371,4	321,7	-	-	18	9,6	9,2	-	-	-
Deutschland	447	556,3	460,7	374	413,3	19	10,4	10,1	18	9,6	-
Niederlande	131	220,3	159,2	63	78,2	-	-	-	-	-	-
Belgien	87	106,1	93,3	81	96,0	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	4,5	3,0	12	4,5	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,7	0,5	1	1,7	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	678	888,8	716,7	531	593,7	19	10,4	10,1	18	9,6	-
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-											
Ank. von Westen	-	-	-	228	218,9	-	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	70	73,8	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	298	292,9	253,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	282	275,7	238,1	282	275,5	-	-	-	-	-	-
Niederlande	15	16,2	14,8	15	16,2	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,0	1,0	1	1,0	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	298	292,9	253,9	298	292,7	-	-	-	-	-	-
08302 Dortmund											
Ankunft zu Berg	2 279	3 440,7	2 946,5	998	896,0	484	1 071,3	896,2	4	6,0	-
Ankunft zu Tal	60	77,8	17,6	-	-	2	4,6	2,7	-	-	-
Abgang zu Berg	117	118,5	88,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	1 445	1 422,6	1 201,2	-	-	34	74,7	62,1	-	-	-
Deutschland	1 759	2 457,6	1 969,1	230	211,5	385	903,2	753,6	-	-	-
Niederlande	1 795	2 188,7	1 957,4	649	580,2	133	245,7	205,9	4	6,0	-
Belgien	224	240,5	200,3	75	66,2	-	-	-	-	-	-
Frankreich	49	37,4	28,1	33	24,4	-	-	-	-	-	-
Schweiz	50	116,4	86,5	7	9,1	1	1,3	1,3	-	-	-
Tschechische Rep.	13	12,0	6,8	2	2,3	1	0,5	0,1	-	-	-
Übrige Flaggen	11	6,9	5,2	2	2,3	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3 901	5 059,6	4 253,4	998	896,0	520	1 150,7	960,9	4	5,0	-
08303 Hamm											
Ank. von Westen	1 942	2 058,2	1 696,1	106	86,2	-	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	11	10,5	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	159	134,1	92,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1 074	1 208,3	988,3	30	27,0	-	-	-	-	-	-
Niederlande	867	828,7	675,4	76	61,7	-	-	-	-	-	-
Belgien	135	133,7	110,4	7	5,5	-	-	-	-	-	-
Frankreich	16	12,8	8,7	3	1,8	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	1,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	7,1	5,1	1	0,8	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 101	2 192,2	1 788,4	117	96,7	-	-	-	-	-	-
08306 Lünen											
Ank. von Westen	254	254,0	215,2	32	29,2	-	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	26	22,6	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	57	52,4	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	9	6,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	130	143,4	118,3	24	22,6	-	-	-	-	-	-
Niederlande	151	132,4	108,4	30	26,4	-	-	-	-	-	-
Belgien	34	32,8	28,1	4	2,8	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,6	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	320	312,7	257,0	58	51,8	-	-	-	-	-	-

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	-	-	-	217	232,1	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	9	10,3	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	4 262	5 089,3	4 496,9	3 010	4 427,6	148	252,0	207,5	241	215,8
Ank. von Osten	127	171,5	123,2	2 913	3 563,9	2	1,7	1,6	130	167,6
Abgang zu Tal	228	244,0	182,5	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	3 616	5 382,1	4 367,5	-	-	326	325,4	258,7	-	-
Abg. nach Osten	2 450	2 821,9	2 420,2	392	459,4	96	99,3	86,7	5	7,7
Deutschland	6 570	8 540,3	7 144,4	4 708	6 169,9	494	502,0	420,6	333	303,3
Niederlande	3 532	4 373,5	3 808,1	1 550	2 136,0	77	174,3	132,6	42	85,7
Belgien	379	482,1	409,3	202	267,0	-	-	-	-	-
Frankreich	51	44,6	31,4	24	20,9	-	-	-	-	-
Schweiz	118	233,5	171,3	37	75,5	1	2,2	1,3	1	2,2
Tschechische Rep.	12	10,9	6,6	6	5,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	21	23,9	19,3	14	18,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	10 683	13 708,7	11 590,3	6 541	8 693,3	572	678,4	554,4	376	391,2
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe										
Ankunft zu Berg	8	6,3	3,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	382	463,1	247,5	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	342	419,5	221,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	36	35,5	20,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,2	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	3	3,5	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	6,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	391	470,4	251,5	1	1,1	-	-	-	-	-
07115 Münster										
Ankunft zu Berg	209	186,5	130,1	21	17,3	2	0,5	0,5	-	-
Ankunft zu Tal	773	694,9	583,4	23	20,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	23	18,0	15,3	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	23	21,1	18,5	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	570	563,0	472,4	13	12,5	-	-	-	-	-
Niederlande	398	310,1	246,0	30	24,5	-	-	-	-	-
Belgien	29	24,3	16,9	1	1,0	-	-	-	-	-
Frankreich	19	11,3	6,9	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	8	8,5	4,0	-	-	2	0,5	0,5	-	-
Übrige Flaggen	4	3,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 028	920,5	747,2	44	38,0	2	0,5	0,5	-	-
Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	247	262,0	195,6	117	102,1	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	600	620,4	513,0	146	104,6	1	0,9	0,6	-	-
Abgang zu Berg	237	201,4	178,7	16	19,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	52	33,3	25,7	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	712	790,5	654,6	105	115,8	-	-	-	-	-
Niederlande	387	290,0	231,6	173	108,9	1	0,9	0,6	-	-
Belgien	28	27,9	20,7	1	1,0	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,5	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	1,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 136	1 117,0	913,0	279	225,7	1	0,9	0,6	-	-



Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Nordrhein-Westfalen</b>										
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen</b>										
Ankunft zu Berg	3 700	5 001,2	4 080,1	1 636	1 599,9	498	1 095,8	905,5	114	265,8
Ankunft zu Tal	1 839	1 885,3	1 387,4	322	252,8	3	5,6	3,3	-	-
Ank. von Seiten-WST	21	28,2	21,0	89	112,6	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	9 721	12 215,4	10 209,8	5 182	6 833,1	423	731,7	520,5	346	406,3
Ank. von Osten	352	388,0	296,5	4 189	4 941,9	4	3,0	2,1	159	188,6
Abgang zu Berg	482	426,9	361,9	16	19,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	2 095	2 129,4	1 723,2	55	67,1	146	339,2	221,5	-	-
Abg. nach Seiten-WST	111	141,6	123,1	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	6 678	8 720,9	6 888,0	227	288,8	450	542,0	405,1	-	-
Abg. nach Osten	3 136	3 608,5	3 076,6	1 098	1 638,4	114	108,8	95,9	60	83,3
Deutschland	14 721	18 753,8	15 244,6	7 078	8 972,2	1 119	1 909,1	1 495,8	486	609,9
Großbritannien	2	1,2	0,9	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande	11 144	13 199,1	10 901,2	4 669	5 631,6	449	839,7	608,5	169	302,6
Belgien	1 452	1 572,8	1 300,0	683	694,4	52	55,6	35,3	16	17,2
Frankreich	293	202,9	146,5	179	115,0	4	7,7	5,8	4	7,7
Schweiz	296	594,9	428,3	128	248,9	6	9,6	7,0	4	6,6
Tschechische Rep.	61	61,6	31,8	9	8,7	3	1,0	0,6	-	-
Übrige Flaggen	166	159,0	114,4	67	82,2	5	3,4	1,0	-	-
Gesamtverkehr	28 135	34 545,3	28 167,5	12 814	15 753,6	1 638	2 826,1	2 153,9	679	944,0
<b>Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen</b>										
<b>Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen</b>										
<b>09502 Bonn-Rheindorf</b>										
Ankunft zu Berg	234	340,6	214,9	183	188,5	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	207	429,1	39,5	318	620,2	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	20	38,6	11,8	2	5,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	623	1 118,3	326,7	5	9,1	-	-	-	-	-
Deutschland	263	423,0	235,2	113	172,5	-	-	-	-	-
Niederlande	793	1 461,7	332,8	385	633,0	-	-	-	-	-
Belgien	20	29,0	15,7	8	13,4	-	-	-	-	-
Schweiz	8	13,0	9,2	2	3,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 084	1 926,6	592,9	508	822,8	-	-	-	-	-
<b>Niederrhein, Nordrhein-Westfalen</b>										
<b>07204 Emmerich</b>										
Ankunft zu Berg	809	1 203,3	387,6	370	461,9	1	2,1	0,1	1	2,4
Ankunft zu Tal	94	95,9	49,5	59	87,2	-	-	-	1	3,8
Abgang zu Berg	169	255,6	52,3	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	594	977,1	375,2	16	16,5	2	6,2	4,8	-	-
Deutschland	242	324,5	136,8	62	90,0	2	4,5	1,5	1	2,4
Niederlande	1 342	2 106,4	687,9	337	417,1	1	3,8	3,4	1	3,8
Belgien	28	36,5	25,5	19	23,4	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,2	0,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	34	48,0	6,3	25	34,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	18	15,2	7,8	1	0,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 666	2 531,9	864,6	445	565,7	3	8,3	4,9	2	6,2
<b>07209 Kleve</b>										
Ankunft zu Berg	271	208,3	119,5	13	9,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	2	1,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	17	11,5	8,7	196	146,3	-	-	-	-	-
Deutschland	64	56,8	27,0	30	26,6	-	-	-	-	-
Niederlande	216	157,8	97,9	173	124,9	-	-	-	-	-
Belgien	8	5,1	3,4	6	3,9	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	290	221,2	129,1	209	155,3	-	-	-	-	-

Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07212 Orsoy											
Ankunft zu Berg	275	799,4	677,5	74	127,8	222	613,8	538,9	4	9,0	
Ankunft zu Tal	-	-	-	257	415,8	-	-	-	50	110,4	
Abgang zu Berg	279	488,8	399,5	-	-	54	119,6	104,1	-	-	
Abgang zu Tal	53	56,1	45,4	-	-	1	2,0	1,5	-	-	
Deutschland	268	491,0	405,4	205	337,8	114	284,3	253,7	39	92,6	
Niederlande	295	740,3	623,5	101	173,2	153	418,9	361,8	15	26,7	
Belgien	43	111,1	93,4	24	30,8	5	19,7	18,4	-	-	
Frankreich	-	-	-	-	-	4	10,8	10,3	-	-	
Schweiz	1	1,8	0,0	1	1,8	1	1,9	0,2	-	-	
Gesamtverkehr	607	1 344,2	1 122,4	331	543,6	277	735,4	644,5	54	119,3	
07217 Rheinberg-Ossenberg											
Ankunft zu Berg	78	99,9	88,0	214	376,6	-	-	-	20	47,1	
Ankunft zu Tal	19	30,3	19,3	298	552,3	1	1,8	0,7	385	955,1	
Abgang zu Berg	44	74,0	62,6	-	-	314	790,0	706,1	-	-	
Abgang zu Tal	515	912,3	819,5	3	3,5	108	254,4	203,9	-	-	
Deutschland	98	181,8	150,3	77	151,0	370	925,6	815,6	356	892,5	
Niederlande	467	819,8	739,8	368	694,3	47	112,3	87,2	43	101,3	
Belgien	71	80,0	70,7	50	52,2	6	8,4	7,9	6	8,4	
Frankreich	1	0,7	0,6	1	0,7	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	19	34,2	28,0	19	34,2	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	656	1 116,5	989,4	515	932,3	423	1 046,2	910,8	405	1 002,2	
07224 Wesel											
Ankunft zu Berg	585	570,8	350,8	25	22,6	-	-	-	-	-	
Ankunft zu Tal	117	101,5	56,6	27	28,4	-	-	-	-	-	
Abgang zu Berg	19	17,2	11,9	-	-	-	-	-	-	-	
Abgang zu Tal	34	34,2	31,0	-	-	-	-	-	-	-	
Deutschland	164	209,5	153,6	15	15,5	-	-	-	-	-	
Niederlande	551	478,3	276,1	33	31,0	-	-	-	-	-	
Belgien	28	27,7	15,8	4	4,4	-	-	-	-	-	
Frankreich	11	7,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	755	723,6	450,3	52	51,0	-	-	-	-	-	
08101 Duisburg											
Ankunft zu Berg	4 014	6 577,6	4 019,1	1 521	1 995,8	2 463	6 239,9	5 301,4	131	242,9	
Ankunft zu Tal	966	1 645,7	1 016,3	1 818	3 056,6	66	127,9	60,0	386	700,0	
Ank. von Seiten-WST	436	451,5	304,7	597	645,8	19	23,7	12,1	41	66,4	
Abgang zu Berg	1 639	3 040,0	2 093,7	1 701	2 205,1	251	586,7	332,1	410	872,2	
Abgang zu Tal	3 975	5 680,2	3 174,8	2 480	3 488,8	474	812,9	537,1	707	1 478,5	
Abg. nach Seiten-WST	270	288,5	197,0	270	311,4	14	22,6	5,3	25	42,7	
Deutschland	3 661	5 965,1	4 096,8	4 675	6 893,5	1 656	4 184,3	3 389,9	818	1 782,6	
Großbritannien	4	9,6	8,4	3	5,9	-	-	-	-	-	
Niederlande	5 521	8 349,1	4 541,9	2 396	3 145,2	1 191	3 106,6	2 453,8	444	1 129,9	
Belgien	761	1 143,5	798,3	615	676,6	32	109,6	68,7	5	18,6	
Frankreich	81	44,2	25,3	120	54,7	29	64,4	41,2	105	216,3	
Schweiz	208	481,2	340,8	232	470,2	92	224,1	188,2	73	150,7	
Tschechische Rep.	53	50,6	23,3	5	5,3	4	2,8	1,6	5	4,1	
Übrige Flaggen	1 011	1 640,2	970,8	341	452,1	283	121,9	104,6	250	100,6	
Gesamtverkehr	11 300	17 683,5	10 805,5	8 387	11 703,4	3 287	7 813,6	6 248,0	1 700	3 402,8	
08102 Duisburg II (Huckingen)											
Ankunft zu Berg	481	967,9	799,5	-	-	2 585	6 506,1	5 583,4	-	-	
Ankunft zu Tal	244	326,1	292,0	-	-	2	5,0	3,8	-	-	
Abgang zu Berg	84	102,1	87,1	-	-	7	10,6	8,2	-	-	
Abgang zu Tal	728	866,0	747,5	-	-	23	45,8	29,4	-	-	
Deutschland	635	841,1	735,0	-	-	1 523	3 853,3	3 272,6	-	-	
Niederlande	809	1 202,6	1 008,4	-	-	1 093	2 711,3	2 349,6	-	-	
Belgien	52	145,4	117,3	-	-	1	2,9	2,6	-	-	
Frankreich	1	1,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	39	70,5	63,2	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 537	2 262,2	1 926,0	-	-	2 617	6 567,5	5 624,9	-	-	

Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)											
Ankunft zu Berg	89	150,4	136,0	186	210,4	5 774	15 946,2	13 833,7	10	7,6	
Ankunft zu Tal	219	348,5	285,8	509	717,6	11	26,9	17,4	7	12,9	
Abgang zu Berg	699	977,4	775,6	-	-	16	30,7	21,6	-	-	
Abgang zu Tal	342	396,7	342,8	-	-	16	18,8	13,2	-	-	
Deutschland	910	1 208,3	966,0	474	605,8	845	2 315,4	2 020,1	8	14,0	
Niederlande	402	613,2	529,9	200	293,9	4 969	13 698,9	11 858,2	9	6,5	
Belgien	26	40,9	35,9	13	20,4	-	-	-	-	-	
Frankreich	10	9,4	7,3	8	7,8	1	2,7	2,0	-	-	
Schweiz	1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	2	5,6	5,6	-	-	
Gesamtverkehr	1 349	1 873,0	1 540,2	695	928,0	5 817	16 022,6	13 885,9	17	20,5	
08104 Duisburg IV											
Ankunft zu Berg	109	185,6	161,1	-	-	165	430,3	343,0	-	-	
Ankunft zu Tal	20	30,3	19,4	-	-	-	-	-	-	-	
Abgang zu Berg	61	80,1	51,0	-	-	4	6,1	3,9	-	-	
Abgang zu Tal	184	196,8	175,0	-	-	27	37,9	33,5	-	-	
Deutschland	141	160,7	134,4	-	-	73	171,8	140,0	-	-	
Niederlande	173	227,9	194,0	-	-	110	270,1	214,6	-	-	
Belgien	42	75,4	61,8	-	-	2	5,9	3,9	-	-	
Frankreich	4	5,0	4,1	-	-	7	18,2	15,7	-	-	
Schweiz	9	15,8	8,7	-	-	4	8,3	6,2	-	-	
Tschechische Rep.	1	1,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	4	6,1	2,7	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	374	492,8	406,5	-	-	196	474,2	380,3	-	-	
08106 Homberg											
Ankunft zu Berg	88	116,1	106,0	146	192,2	97	242,1	202,6	1	2,7	
Ankunft zu Tal	43	53,4	41,0	1 042	1 471,9	126	227,5	227,4	19	32,5	
Abgang zu Berg	1 194	1 620,0	1 249,7	-	-	16	21,9	15,3	-	-	
Abgang zu Tal	267	363,8	266,8	-	-	110	148,7	132,7	-	-	
Deutschland	1 132	1 411,4	1 107,6	918	1 179,1	308	568,0	520,5	8	8,3	
Niederlande	364	590,5	439,7	217	395,2	37	63,7	52,7	12	27,0	
Belgien	62	94,8	79,5	28	43,9	2	4,8	2,0	-	-	
Frankreich	5	4,4	3,2	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	25	48,0	29,5	21	41,7	2	3,8	2,8	-	-	
Übrige Flaggen	4	4,2	3,9	4	4,2	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 592	2 153,4	1 663,4	1 188	1 664,1	349	640,2	578,0	20	35,3	
08109 Walsum											
Ankunft zu Berg	269	426,3	342,2	127	210,4	1	2,4	1,0	2	4,3	
Ankunft zu Tal	84	131,5	63,6	779	1 349,9	-	-	-	52	129,7	
Abgang zu Berg	774	1 387,0	1 033,1	-	-	46	114,6	75,8	-	-	
Abgang zu Tal	1 168	1 597,2	1 057,9	-	-	28	70,7	58,8	-	-	
Deutschland	793	1 429,1	987,4	444	870,2	52	128,4	91,2	42	103,2	
Großbritannien	1	2,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	948	1 222,9	858,4	307	434,6	21	54,3	40,5	11	28,4	
Belgien	389	605,1	488,7	134	211,3	-	-	-	-	-	
Frankreich	18	10,5	7,5	4	2,2	2	4,9	4,0	1	2,3	
Schweiz	59	106,6	78,3	4	10,2	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	87	165,0	74,2	13	31,7	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	2 295	3 542,1	2 496,8	906	1 560,3	75	187,7	135,7	54	134,0	

Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09201 Düsseldorf											
Ankunft zu Berg	2 179	3 179,8	1 856,7	426	488,0	154	337,2	254,2	10	26,3	
Ankunft zu Tal	305	341,9	216,7	116	162,8	5	7,2	4,6	80	82,8	
Abgang zu Berg	73	107,3	41,9	2	2,3	203	73,7	72,6	-	-	
Abgang zu Tal	892	1 369,9	424,6	582	811,8	39	93,7	51,1	125	261,0	
Deutschland	653	1 015,7	797,5	80	129,6	196	99,3	81,5	65	42,1	
Niederlande	2 526	3 629,8	1 530,9	968	1 223,8	176	393,8	289,5	134	321,8	
Belgien	139	187,3	99,6	32	62,1	1	2,8	2,2	-	-	
Frankreich	30	13,3	8,9	1	0,4	-	-	-	-	-	
Schweiz	59	100,8	66,8	30	33,2	1	1,5	0,5	-	-	
Tschechische Rep.	1	1,2	0,6	-	-	2	3,4	1,5	-	-	
Übrige Flaggen	41	50,9	35,7	15	15,9	25	11,0	7,3	16	6,2	
Gesamtverkehr	3 449	4 998,9	2 539,9	1 126	1 464,9	401	511,8	382,6	215	370,0	
09302 Krefeld-Uerdingen											
Ankunft zu Berg	960	1 417,4	1 113,2	627	714,0	138	335,9	247,0	127	281,8	
Ankunft zu Tal	1 041	1 428,2	1 092,5	340	328,2	24	57,6	36,8	21	48,5	
Abgang zu Berg	354	333,9	244,2	-	-	11	16,3	13,5	-	-	
Abgang zu Tal	658	751,3	556,3	-	-	151	341,1	228,5	-	-	
Deutschland	992	1 229,4	925,8	308	352,8	198	450,1	330,6	107	234,4	
Niederlande	1 714	2 285,8	1 754,4	557	577,8	91	205,0	140,4	32	74,9	
Belgien	247	341,1	278,8	81	90,0	16	54,3	22,2	1	1,4	
Frankreich	24	14,9	11,4	12	6,5	10	22,6	18,6	6	14,4	
Schweiz	22	41,7	27,4	1	2,6	9	18,8	14,0	2	5,3	
Tschechische Rep.	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	13	17,4	7,8	7	11,9	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	3 013	3 930,9	3 006,1	967	1 042,1	324	750,8	525,8	148	330,3	
09303 Neuss											
Ankunft zu Berg	2 794	3 502,9	2 233,8	1 533	1 728,8	167	233,3	166,5	78	175,1	
Ankunft zu Tal	883	1 084,3	770,3	336	403,8	111	139,7	46,4	6	12,7	
Abgang zu Berg	643	781,3	414,3	21	32,8	13	24,5	16,9	-	-	
Abgang zu Tal	1 629	1 913,5	1 012,9	672	873,9	76	170,5	121,4	41	53,1	
Deutschland	1 382	1 785,6	1 222,2	411	559,8	160	260,2	132,5	44	105,3	
Großbritannien	1	2,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	3 776	4 466,8	2 556,8	1 705	1 930,4	185	274,7	196,8	76	126,4	
Belgien	495	673,2	423,5	258	328,8	4	8,0	6,4	3	6,0	
Frankreich	136	73,1	54,5	97	52,9	2	4,7	3,5	1	2,7	
Schweiz	51	104,1	46,9	26	56,7	4	10,2	5,4	-	-	
Tschechische Rep.	3	2,9	0,4	-	-	3	5,1	2,5	-	-	
Übrige Flaggen	105	174,0	126,2	65	110,8	9	5,1	4,0	1	0,4	
Gesamtverkehr	5 949	7 282,1	4 431,2	2 562	3 039,4	367	568,0	351,2	125	240,8	
09505 Köln											
Ankunft zu Berg	2 717	4 392,3	3 007,4	2 434	3 274,5	635	1 249,8	1 038,7	448	607,0	
Ankunft zu Tal	726	1 076,7	779,9	2 110	3 222,9	46	49,4	33,4	95	132,1	
Abgang zu Berg	1 930	2 876,9	2 083,1	35	46,6	106	136,5	95,4	-	-	
Abgang zu Tal	2 998	4 348,7	2 776,2	825	1 574,2	444	611,9	377,6	310	523,4	
Deutschland	2 824	4 037,6	3 027,6	2 087	2 981,1	375	722,5	562,1	184	240,6	
Schweden	1	1,6	0,9	1	1,6	-	-	-	-	-	
Großbritannien	2	2,5	2,1	1	1,4	-	-	-	-	-	
Niederlande	4 719	7 161,2	4 502,0	2 755	4 097,3	562	1 058,2	783,5	434	812,3	
Belgien	408	650,5	479,9	264	437,6	226	229,1	171,0	176	176,7	
Frankreich	17	12,1	9,8	15	9,8	13	8,0	7,1	4	3,0	
Schweiz	353	740,9	569,9	257	545,9	4	8,9	4,0	4	8,9	
Tschechische Rep.	3	3,5	2,1	2	2,3	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	44	84,7	52,1	22	41,3	51	21,0	17,5	51	21,0	
Gesamtverkehr	8 371	12 694,6	8 646,5	5 404	8 118,2	1 231	2 047,7	1 545,1	853	1 262,5	

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09506 Leverkusen											
Ankunft zu Berg	627	1 178,3	574,7	42	47,5	344	825,6	649,3	23	49,7	
Ankunft zu Tal	122	204,7	130,4	26	31,7	5	7,2	5,1	-	-	
Abgang zu Berg	54	59,1	40,0	-	-	1	2,2	0,9	-	-	
Abgang zu Tal	380	772,4	228,8	-	-	95	204,5	164,9	-	-	
Deutschland	363	571,0	455,7	31	34,2	417	979,2	773,8	23	49,7	
Niederlande	796	1 607,7	494,6	32	40,6	26	55,4	42,6	-	-	
Belgien	17	26,2	17,1	4	3,5	2	5,0	3,8	-	-	
Frankreich	2	1,9	1,2	1	1,0	-	-	-	-	-	
Schweiz	5	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 183	2 214,5	974,0	68	79,3	445	1 039,6	820,2	23	49,7	
09507 Lülsdorf											
Ankunft zu Berg	228	325,0	215,6	86	123,9	-	-	-	-	-	
Ankunft zu Tal	34	61,3	23,1	53	49,4	-	-	-	-	-	
Abgang zu Berg	46	30,1	20,7	-	-	-	-	-	-	-	
Abgang zu Tal	95	144,6	103,7	-	-	-	-	-	-	-	
Deutschland	203	251,9	165,1	55	44,5	-	-	-	-	-	
Niederlande	190	292,0	189,8	79	119,6	-	-	-	-	-	
Belgien	3	3,3	0,9	1	1,2	-	-	-	-	-	
Schweiz	7	13,8	7,3	4	8,0	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	403	561,1	363,1	139	173,3	-	-	-	-	-	
09511 Wesseling											
Ankunft zu Berg	447	998,8	712,1	878	1 371,9	13	34,8	23,6	23	26,8	
Ankunft zu Tal	28	53,3	24,4	1 601	2 678,9	-	-	-	16	19,8	
Abgang zu Berg	1 801	3 031,8	2 330,8	-	-	26	29,2	19,3	-	-	
Abgang zu Tal	694	1 046,7	812,4	-	-	14	18,5	13,7	-	-	
Deutschland	1 443	2 158,6	1 739,9	1 314	1 934,5	3	4,7	3,3	3	4,7	
Niederlande	1 105	2 102,7	1 509,6	826	1 445,4	20	43,2	30,6	7	8,4	
Belgien	60	114,2	76,5	43	70,3	27	27,0	17,9	26	25,9	
Frankreich	14	9,7	8,0	14	9,7	-	-	-	-	-	
Schweiz	327	698,2	511,8	272	570,0	3	7,6	4,9	3	7,6	
Übrige Flaggen	21	47,1	33,9	10	20,7	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	2 970	5 130,5	3 879,6	2 479	4 050,7	53	82,5	56,6	39	46,6	
Übrige Häfen - Zusammen											
Ankunft zu Berg	107	135,5	97,7	9 427	8 561,3	33	102,1	66,9	8	25,9	
Ankunft zu Tal	430	618,6	397,7	2 222	2 525,5	9	15,8	6,8	17	47,0	
Abgang zu Berg	2 006	2 167,7	1 927,6	1	2,1	12	24,7	14,9	-	-	
Abgang zu Tal	9 797	9 085,0	8 519,2	328	506,8	13	48,2	41,0	40	114,3	
Deutschland	1 901	2 164,4	1 868,5	1 778	2 016,9	15	31,5	19,0	14	29,6	
Niederlande	9 798	8 963,7	8 310,7	9 589	8 741,3	39	120,0	82,8	39	120,0	
Belgien	577	792,1	703,1	557	762,1	7	28,3	22,4	7	28,3	
Frankreich	7	6,3	5,0	4	4,0	-	-	-	-	-	
Schweiz	33	47,6	36,3	31	45,0	1	2,0	2,0	1	2,0	
Tschechische Rep.	6	6,1	5,2	5	5,5	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	18	26,5	13,4	14	20,8	5	9,0	3,5	4	7,2	
Gesamtverkehr	12 340	12 006,8	10 942,1	11 978	11 595,6	67	190,8	129,6	65	187,2	

## Noch: 4. Schiffsverkehr 1994 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	17 361	26 776,2	17 213,1	18 312	20 105,1	12 792	33 101,7	28 250,4	886	1 508,5
Ankunft zu Tal	5 582	8 061,5	5 318,0	11 911	17 702,9	406	666,0	442,4	1 135	2 287,3
Ank. von Seiten-WST	436	451,5	304,7	597	645,8	19	23,7	12,1	41	66,4
Abgang zu Berg	11 891	17 470,3	12 931,6	1 762	2 293,8	1 080	1 987,2	1 500,7	410	872,2
Abgang zu Tal	25 643	31 642,3	21 805,4	5 107	7 431,1	1 621	2 885,8	2 013,1	1 223	2 430,2
Abg. nach Seiten-WST	270	288,5	197,0	270	311,4	14	22,6	5,3	25	42,7
Deutschland	18 132	25 916,5	19 337,7	13 077	18 395,5	6 307	14 983,2	12 407,9	1 712	3 602,0
Schweden	1	1,6	0,9	1	1,6	-	-	-	-	-
Großbritannien	8	17,2	13,6	4	7,2	-	-	-	-	-
Niederlande	36 505	48 480,3	31 179,1	21 028	24 518,7	8 721	22 589,9	18 988,0	1 257	2 787,3
Belgien	3 476	5 182,7	3 885,3	2 141	2 835,8	331	505,6	349,3	224	265,3
Frankreich	364	216,4	152,7	278	150,1	68	136,4	102,5	117	238,8
Schweiz	1 241	2 540,7	1 808,8	906	1 823,2	121	287,0	228,2	83	174,5
Tschechische Rep.	68	66,6	32,9	13	13,7	9	11,3	5,7	5	4,1
Übrige Flaggen	1 388	2 268,4	1 358,6	511	744,2	375	173,6	142,4	322	135,4
Gesamtverkehr	61 183	84 690,3	57 769,8	37 959	48 490,0	15 932	38 686,9	32 224,0	3 720	7 207,4
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	2 537	3 411,7	2 725,3	5 661	6 831,2	439	1 061,5	857,9	704	1 263,6
Ankunft zu Tal	2 215	2 741,1	2 038,0	6 478	8 553,2	277	413,6	306,0	892	1 826,3
Ank. von Seiten-WST	195	241,2	181,2	590	674,5	8	15,7	8,5	37	62,6
Ank. von Westen	2 238	2 857,4	2 432,6	2 814	3 549,1	145	156,3	120,3	319	351,6
Ank. von Osten	100	140,0	110,5	2 837	3 379,1	2	1,7	1,6	104	125,7
Abgang zu Berg	3 193	4 030,0	3 192,6	1 701	2 205,1	665	1 160,1	972,0	410	872,2
Abgang zu Tal	2 782	3 399,9	2 658,9	2 480	3 488,8	505	697,1	504,0	707	1 478,5
Abg. nach Seiten-WST	199	255,5	197,4	270	311,4	9	15,3	2,3	25	42,7
Abg. nach Westen	718	867,0	697,6	-	-	240	125,3	122,8	-	-
Abg. nach Osten	949	1 157,5	1 050,5	-	-	53	41,2	38,4	-	-
Deutschland	10 073	12 319,1	10 390,1	12 037	15 538,0	1 983	3 202,7	2 605,0	1 897	3 568,7
Schweden	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	2	2,0	-	-	-	-	-
Niederlande	4 511	5 981,2	4 241,3	8 541	10 590,4	251	370,1	250,1	794	1 834,3
Belgien	308	378,1	316,2	1 406	1 686,7	105	109,8	76,5	102	133,1
Frankreich	15	11,8	8,7	243	131,9	1	1,8	0,4	114	238,5
Schweiz	189	368,3	295,2	413	803,3	1	2,7	1,4	77	160,0
Tschechische Rep.	9	10,5	8,2	16	15,8	-	-	-	3	3,0
Übrige Flaggen	21	32,5	24,9	172	222,8	2	0,8	0,5	211	85,5
Gesamtverkehr	15 126	19 101,4	15 284,7	22 831	28 992,4	2 343	3 687,8	2 933,8	3 198	6 023,1

5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)							
Gütermotorschiffe	110,7	60,8	38,8	21,9	49,9	8,7	41,2
Tankmotorschiffe	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-
Zusammen	115,4	65,5	43,5	21,9	49,9	8,7	41,2
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
Zusammen	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	372,5	1,9	1,4	0,6	370,5	318,6	51,9
Tankmotorschiffe	2,4	2,4	1,7	0,7	-	-	-
Güterschleppkähne	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
Zusammen	376,3	4,3	3,1	1,2	371,9	320,0	51,9
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	483,9	63,4	40,9	22,5	420,5	327,3	93,1
Tankmotorschiffe	7,1	7,1	6,4	0,7	-	-	-
Güterschleppkähne	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
Zusammen	492,4	70,5	47,3	23,2	421,9	328,7	93,1
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)							
Gütermotorschiffe	415,7	173,0	82,8	90,2	242,8	217,3	25,5
Tankmotorschiffe	186,1	186,1	132,4	53,7	-	-	-
Güterschleppkähne	2,2	-	-	-	2,2	1,5	0,8
Güterschubleichter	8,8	0,5	-	0,5	8,3	8,3	-
Zusammen	612,9	359,6	215,2	144,4	253,3	227,1	26,2
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	934,0	584,9	383,7	201,3	349,1	207,2	141,9
Tankmotorschiffe	100,6	41,1	32,2	8,9	59,5	5,0	54,5
Güterschleppkähne	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Güterschubleichter	3,0	3,0	1,7	1,2	-	-	-
Zusammen	1 038,1	629,0	417,6	211,4	409,1	212,6	196,5
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	1 349,8	757,9	466,5	291,4	591,9	424,4	167,4
Tankmotorschiffe	286,8	227,2	164,6	62,6	59,5	5,0	54,5
Güterschleppkähne	2,7	-	-	-	2,7	1,9	0,8
Güterschubleichter	11,8	3,5	1,7	1,8	8,3	8,3	-
Zusammen	1 651,0	988,6	632,8	355,8	662,4	439,6	222,7
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen							
Tankmotorschiffe	453,6	445,3	14,2	431,1	8,3	3,2	5,1
Tankschubleichter	1,9	1,9	0,9	1,0	-	-	-
Zusammen	455,5	447,2	15,1	432,1	8,3	3,2	5,1
08105 Duisburg V							
Gütermotorschiffe	7,6	7,6	4,1	3,5	-	-	-
Tankmotorschiffe	225,5	77,3	23,8	53,5	148,2	123,1	25,2
Zusammen	233,1	84,9	27,9	57,0	148,2	123,1	25,2

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop							
Gütermotorschiffe	430,7	334,1	4,7	329,4	96,6	68,2	28,4
Güterschleppkähne	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-
Güterschubleichter	170,8	165,3	3,2	162,1	5,6	-	5,6
Zusammen	604,6	502,4	7,8	494,6	102,2	68,2	34,0
08205 Castrop-Rauxel							
Gütermotorschiffe	545,2	246,5	51,0	195,5	298,7	1,0	297,7
Tankmotorschiffe	298,9	251,7	124,8	126,9	47,2	34,5	12,6
Güterschubleichter	60,1	7,4	3,2	4,3	52,7	1,7	51,0
Tankschubleichter	19,5	-	-	-	19,5	-	19,5
Zusammen	923,7	505,7	178,9	326,7	418,1	37,3	380,8
08207 Dattein							
Gütermotorschiffe	341,8	252,0	1,6	250,4	89,8	76,7	13,0
Tankmotorschiffe	167,2	-	-	-	167,2	49,8	117,4
Zusammen	509,0	252,0	1,6	250,4	257,0	126,5	130,5
08208 Dorsten							
Gütermotorschiffe	267,3	153,4	150,0	3,4	113,9	100,1	13,8
Zusammen	267,3	153,4	150,0	3,4	113,9	100,1	13,8
08210 Essen							
Gütermotorschiffe	306,2	236,4	67,3	169,0	69,9	47,3	22,6
Tankmotorschiffe	504,9	504,9	167,6	337,4	-	-	-
Güterschubleichter	0,9	0,5	-	0,5	0,4	-	0,4
Zusammen	812,0	741,8	234,9	506,9	70,3	47,3	23,0
08211 Flaesheim							
Gütermotorschiffe	2,7	-	-	-	2,7	-	2,7
Zusammen	2,7	-	-	-	2,7	-	2,7
08215 Gelsenkirchen							
Gütermotorschiffe	811,3	207,2	73,0	134,2	604,1	59,7	544,4
Tankmotorschiffe	776,0	434,3	48,2	386,0	341,7	311,7	30,0
Güterschubleichter	59,4	-	-	-	59,4	1,6	57,8
Zusammen	1 646,7	641,5	121,3	520,2	1 005,2	372,9	632,2
08229 Marl							
Gütermotorschiffe	347,8	227,6	219,4	8,1	120,2	25,7	94,5
Tankmotorschiffe	1 173,6	671,7	253,8	417,8	502,0	108,2	393,7
Güterschleppkähne	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
Güterschubleichter	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-
Tankschubleichter	131,7	123,3	74,5	48,8	8,5	1,9	6,6
Zusammen	1 664,8	1 033,8	559,0	474,7	631,0	135,8	495,2
08231 Mülheim an der Ruhr							
Gütermotorschiffe	599,0	488,2	264,1	224,1	110,8	31,9	78,9
Tankmotorschiffe	81,2	56,4	56,4	-	24,8	12,3	12,5
Güterschubleichter	168,3	8,9	5,9	3,0	159,4	2,7	156,8
Zusammen	848,5	553,4	326,3	227,1	295,1	46,9	248,2
08234 Oberhausen							
Gütermotorschiffe	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
Zusammen	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4



Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08237 Recklinghausen, Stadthafen							
Gütermotorschiffe	55,0	20,0	2,4	17,6	35,0	7,9	27,1
Zusammen	55,0	20,0	2,4	17,6	35,0	7,9	27,1
08240 Wanne-Eickel							
Gütermotorschiffe	702,3	212,3	212,3	-	490,0	369,2	120,9
Tankmotorschiffe	14,4	-	-	-	14,4	-	14,4
Güterschubleichter	10,1	0,8	0,8	-	9,2	9,2	-
Zusammen	726,8	213,1	213,1	-	513,7	378,4	135,3
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-							
Gütermotorschiffe	253,9	-	-	-	253,9	239,9	14,0
Zusammen	253,9	-	-	-	253,9	239,9	14,0
08302 Dortmund							
Gütermotorschiffe	3 719,8	2 434,7	416,9	2 017,8	1 285,2	286,5	998,7
Tankmotorschiffe	533,6	529,4	158,2	371,3	4,2	-	4,2
Güterschubleichter	960,0	897,9	-	897,9	62,1	5,7	56,3
Tankschubleichter	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
Zusammen	5 214,3	3 862,9	575,1	3 287,8	1 351,4	292,3	1 059,2
08303 Hamm							
Gütermotorschiffe	1 030,5	938,7	388,3	550,4	91,8	22,6	59,2
Tankmotorschiffe	757,9	757,4	316,4	441,0	0,5	0,5	-
Zusammen	1 788,4	1 696,1	704,8	991,4	92,3	23,1	69,2
08306 Lünen							
Gütermotorschiffe	232,0	190,2	79,1	111,1	41,9	16,7	25,2
Tankmotorschiffe	25,0	25,0	23,0	2,0	-	-	-
Zusammen	257,0	215,2	102,1	113,1	41,9	16,7	25,2
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	9 865,0	3 936,3	1 229,4	2 706,9	5 928,7	5 261,4	667,3
Tankmotorschiffe	1 725,3	683,8	158,7	525,1	1 041,5	838,2	203,4
Güterschubleichter	545,6	205,3	63,7	141,6	340,3	295,3	45,0
Tankschubleichter	7,6	3,8	-	3,8	3,8	-	3,8
Trägerschiffsleichter	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
Zusammen	12 144,7	4 829,2	1 451,8	3 377,4	7 315,6	6 394,9	920,7
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe							
Gütermotorschiffe	251,5	250,5	231,5	19,0	0,9	-	0,9
Zusammen	251,5	250,5	231,5	19,0	0,9	-	0,9
07115 Münster							
Gütermotorschiffe	746,8	713,5	472,8	240,7	33,2	9,9	23,4
Tankmotorschiffe	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
Güterschubleichter	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
Zusammen	747,7	714,0	472,8	241,2	33,7	9,9	23,8
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	652,7	453,5	296,5	156,9	199,2	114,0	85,2
Tankmotorschiffe	260,4	255,1	148,0	107,1	5,3	-	5,3
Tankschubleichter	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
Zusammen	913,7	709,2	444,5	264,7	204,5	114,0	90,4

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	21 169,4	11 302,4	4 164,4	7 138,0	9 867,0	6 738,7	3 128,3
Tankmotorschiffe	6 998,1	4 692,3	1 493,1	3 199,2	2 305,8	1 481,5	824,3
Güterschleppkähne	3,5	3,1	-	3,1	0,4	-	0,4
Güterschubleichter	1 986,9	1 297,9	88,0	1 209,9	689,0	316,2	372,8
Tankschubleichter	162,3	130,5	75,4	55,1	31,8	1,9	30,0
Trägerschiffsleichter	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
Zusammen	30 321,4	17 426,2	5 820,9	11 605,3	12 895,3	8 538,3	4 357,0
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf							
Gütermotorschiffe	400,5	62,0	49,6	12,3	338,5	85,7	252,8
Tankmotorschiffe	192,4	192,4	150,1	42,3	-	-	-
Zusammen	592,9	254,3	199,7	54,6	338,5	85,7	252,8
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	610,9	222,5	16,3	206,3	388,4	32,1	356,3
Tankmotorschiffe	253,7	214,6	33,5	181,1	39,1	16,6	22,6
Güterschubleichter	4,9	0,1	-	0,1	4,8	-	4,8
Zusammen	869,5	437,2	49,7	387,4	432,3	48,6	383,7
07209 Kleve							
Gütermotorschiffe	18,4	8,8	2,6	6,2	9,5	2,9	6,7
Tankmotorschiffe	110,7	110,7	46,1	64,6	-	-	-
Zusammen	129,1	119,5	48,7	70,8	9,5	2,9	6,7
07212 Orsoy							
Gütermotorschiffe	1 122,4	677,5	-	677,5	444,9	391,1	53,8
Güterschubleichter	644,5	538,9	-	538,9	105,6	105,6	-
Zusammen	1 766,8	1 216,4	-	1 216,4	550,5	496,7	53,8
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	981,1	107,2	23,6	83,6	873,8	70,1	803,7
Tankmotorschiffe	8,3	-	-	-	8,3	2,6	5,7
Güterschubleichter	910,8	0,7	0,7	-	910,1	748,4	161,7
Zusammen	1 900,1	107,9	24,3	83,6	1 792,2	821,1	971,1
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	239,7	196,8	46,7	150,1	42,9	14,8	28,0
Tankmotorschiffe	210,6	210,6	1,1	209,6	-	-	-
Zusammen	450,3	407,4	47,7	359,7	42,9	14,8	28,0
08101 Duisburg							
Gütermotorschiffe	8 042,6	3 103,4	1 023,8	2 079,5	4 939,2	2 097,7	2 841,5
Tankmotorschiffe	2 763,0	2 236,7	229,3	2 007,4	526,3	210,3	316,0
Güterschleppkähne	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Güterschubleichter	6 007,1	5 287,0	58,7	5 228,3	720,1	277,9	442,2
Tankschubleichter	141,8	59,1	4,1	55,0	82,7	73,7	9,0
Trägerschiffsleichter	99,1	27,4	0,5	26,9	71,8	-	71,8
Zusammen	17 053,6	10 713,6	1 316,5	9 397,1	6 340,0	2 659,6	3 680,4
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	1 480,3	645,7	31,1	614,6	834,6	334,1	500,5
Tankmotorschiffe	445,7	445,7	291,6	154,1	-	-	-
Güterschubleichter	5 615,3	5 577,6	-	5 577,6	37,7	18,4	19,3
Tankschubleichter	9,6	9,6	5,4	4,2	-	-	-
Zusammen	7 550,9	6 678,7	328,1	6 350,6	872,2	352,4	519,8

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)							
Gütermotorschiffe	1 527,0	421,8	369,9	51,8	1 105,2	879,1	226,1
Tankmotorschiffe	13,2	-	-	-	13,2	9,7	3,5
Güterschubleichter	13 885,9	13 851,1	28,5	13 822,6	34,8	30,7	4,1
Zusammen	15 426,1	14 272,9	398,5	13 874,4	1 153,2	919,5	233,7
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	299,6	180,5	26,8	153,7	119,0	37,3	81,8
Tankmotorschiffe	106,9	-	-	-	106,9	19,4	87,5
Güterschubleichter	354,6	343,0	-	343,0	11,6	1,5	10,1
Tankschubleichter	25,7	-	-	-	25,7	-	25,7
Zusammen	786,8	523,5	26,8	496,7	263,3	58,2	205,2
08106 Homberg							
Gütermotorschiffe	1 428,3	147,0	43,5	103,4	1 281,3	1 162,6	118,8
Tankmotorschiffe	235,2	-	-	-	235,2	70,6	164,6
Güterschubleichter	372,8	244,1	41,5	202,6	128,7	127,2	1,5
Tankschubleichter	205,3	186,0	186,0	-	19,3	1,6	17,6
Zusammen	2 241,5	577,0	271,0	306,1	1 664,4	1 361,9	302,5
08109 Walsum							
Gütermotorschiffe	2 382,9	292,0	61,3	230,7	2 091,0	912,4	1 178,5
Tankmotorschiffe	113,9	113,9	1,2	112,7	-	-	-
Güterschleppkähne	3,1	-	-	-	3,1	3,1	-
Güterschubleichter	132,5	1,0	-	1,0	131,5	72,7	58,8
Zusammen	2 632,5	406,9	62,5	344,4	2 225,6	988,3	1 237,4
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	1 881,0	1 422,2	590,4	831,7	458,8	87,6	371,2
Tankmotorschiffe	659,0	651,3	157,8	493,5	7,7	1,1	6,6
Güterschleppkähne	289,1	171,3	0,9	170,4	117,7	72,6	45,1
Güterschubleichter	82,3	77,5	1,5	76,1	4,8	-	4,8
Tankschubleichter	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-
Trägerschiffsleichter	6,4	5,2	-	5,2	1,2	-	1,2
Zusammen	2 922,5	2 332,3	750,6	1 581,6	590,2	161,3	428,9
09302 Krefeld-Uerdingen							
Gütermotorschiffe	2 152,1	1 579,5	489,7	1 089,7	572,6	189,7	382,9
Tankmotorschiffe	854,0	626,2	434,6	191,5	227,8	176,3	51,5
Güterschleppkähne	28,6	26,6	-	26,6	2,0	2,0	-
Güterschubleichter	267,2	91,9	6,3	85,6	175,4	30,8	144,5
Tankschubleichter	229,9	165,3	0,0	165,2	64,7	13,2	51,5
Zusammen	3 531,9	2 489,4	930,7	1 558,7	1 042,5	412,0	630,5
09303 Neuss							
Gütermotorschiffe	3 359,0	2 147,4	694,8	1 452,6	1 211,6	275,2	936,4
Tankmotorschiffe	1 072,3	856,7	281,2	575,5	215,6	101,4	114,2
Güterschleppkähne	4,9	4,9	0,2	4,7	-	-	-
Güterschubleichter	295,3	165,9	34,9	131,0	129,4	8,5	120,9
Tankschubleichter	22,1	17,1	8,8	8,2	5,0	1,2	3,9
Trägerschiffsleichter	29,0	25,1	0,2	24,9	3,9	-	3,9
Zusammen	4 782,5	3 217,0	1 020,2	2 196,8	1 565,5	386,3	1 179,2
09505 Köln							
Gütermotorschiffe	1 874,1	1 036,3	358,0	678,3	837,8	334,3	503,5
Tankmotorschiffe	6 772,5	2 751,0	723,1	2 027,9	4 021,4	2 850,9	1 170,5
Güterschubleichter	1 034,2	823,0	390,7	432,3	211,2	42,5	168,8
Tankschubleichter	482,3	220,5	48,5	172,0	261,8	114,8	147,0
Trägerschiffsleichter	28,6	28,6	-	28,6	-	-	-
Zusammen	10 191,6	4 859,3	1 520,3	3 339,1	5 332,3	3 342,4	1 989,8

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09506 Leverkusen							
Gütermotorschiffe	445,9	336,4	182,8	153,5	109,5	-	109,6
Tankmotorschiffe	528,1	368,8	322,9	45,9	159,3	122,5	36,9
Güterschubleichter	591,4	591,4	376,6	214,8	-	-	-
Tankschubleichter	228,7	63,0	63,0	-	165,8	163,4	2,3
Zusammen	1 794,1	1 359,5	945,3	414,2	434,7	285,9	148,7
09507 Lülsdorf							
Gütermotorschiffe	137,3	123,6	112,0	11,6	13,7	5,3	8,4
Tankmotorschiffe	225,8	115,0	61,7	53,3	110,8	77,4	33,4
Zusammen	363,1	238,7	173,7	65,0	124,5	82,7	41,8
09511 Wesseling							
Gütermotorschiffe	3,0	-	-	-	3,0	3,0	-
Tankmotorschiffe	3 876,6	736,4	48,3	688,2	3 140,2	2 913,7	226,5
Güterschubleichter	56,6	23,6	-	23,6	33,0	27,9	5,1
Zusammen	3 936,2	760,0	48,3	711,7	3 176,2	2 944,7	231,6
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	10 700,1	495,4	123,2	372,2	10 204,7	2 128,6	8 076,1
Tankmotorschiffe	242,1	-	-	-	242,1	65,5	176,6
Güterschleppkähne	3,0	-	-	-	3,0	-	3,0
Güterschubleichter	125,5	73,7	1,5	72,3	51,8	13,8	38,1
Tankschubleichter	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
Zusammen	11 071,8	569,1	124,7	444,4	10 502,7	2 209,0	8 293,7
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	39 085,9	13 205,8	4 246,3	8 959,5	25 880,1	9 043,5	16 836,6
Tankmotorschiffe	18 683,9	9 630,0	2 782,4	6 847,6	9 054,0	6 638,0	2 416,0
Güterschleppkähne	328,7	202,9	1,2	201,7	125,8	77,8	48,0
Güterschubleichter	30 324,3	27 666,9	940,9	26 726,0	2 657,4	1 477,8	1 179,7
Tankschubleichter	1 408,0	748,8	315,8	433,0	659,1	396,9	262,2
Trägerschiffsleichter	163,1	86,2	0,7	85,5	76,8	-	76,8
Zusammen	89 993,8	51 540,5	8 287,3	43 253,2	38 453,2	17 634,0	20 819,3
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	8 699,7	4 151,0	4 151,0	x	4 548,7	4 548,7	x
Tankmotorschiffe	6 584,9	3 336,6	3 336,6	x	3 248,3	3 248,3	x
Güterschleppkähne	75,0	-	-	x	75,0	75,0	x
Güterschubleichter	2 188,0	942,9	942,9	x	1 245,1	1 245,1	x
Tankschubleichter	670,4	350,9	350,9	x	319,4	319,4	x
Trägerschiffsleichter	0,5	0,5	0,5	x	-	-	x
Zusammen	18 218,5	8 782,0	8 782,0	x	9 436,6	9 436,6	x

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen							
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen							
Oberweser, Nordrhein-Westfalen							
10110 Minden (Weserh.)							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	46	-	0	*	22	46	112,3+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4	-	-	-	8	4	51,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	26	21	26	25,1+	1	-	100,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	5	-	5	*	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	0	0	74,9-	-	-	-
6 Steine und Erden	3	1	3	127,9+	-	-	-
7 Düngemittel	28	25	28	9,0+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3	9	3	67,6-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1	-	1	*	-	-	-
Insgesamt	115	57	66	15,2+	31	50	63,0+
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1	1	1	18,0+	-	-	-
6 Steine und Erden	-	1	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	1	2	1	63,0-	-	-	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen							
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	-	-	-	-	6	-	100,0-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	3	1	-	100,0-	1	3	164,2+
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	43	-	100,0-	38	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	17	-	-	-	9	17	97,0+
6 Steine und Erden	353	1	1	42,4-	345	352	2,2+
7 Düngemittel	4	8	4	55,9-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	-	1	-	100,0-	1	-	100,0-
Insgesamt	376	54	4	92,0-	399	372	6,8-
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	47	1	1	31,5+	27	46	67,1+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	7	1	-	100,0-	9	7	28,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	26	64	26	59,3-	39	-	100,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	5	-	5	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	17	-	-	-	9	17	97,0+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	0	0	74,9-	-	-	-
6 Steine und Erden	355	4	3	8,5-	345	352	2,2+
7 Düngemittel	31	34	31	7,1-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3	9	3	67,6-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1	1	1	98,6+	1	-	100,0-
Insgesamt	492	113	71	37,4-	430	422	1,8-
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen							
10111 Minden (Kanalh.)							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	50	21	17	18,0-	76	33	56,7-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	146	147	145	1,5-	3	2	36,9-
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	2	-	100,0-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	185	196	185	5,6-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	68	1	0	94,6-	58	68	18,2+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	0	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	149	-	-	-	189	149	21,2-
7 Düngemittel	-	1	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	13	11	11	0,9-	-	2	*
9 And. Halb- u. Fertigwaren	2	-	2	*	-	-	-
Insgesamt	613	379	360	5,1-	325	253	22,1-
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	25	25	16	34,7-	2	9	282,4+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	5	12	1	94,2-	2	4	63,6+
2 Feste mineralische Brennstoffe	218	51	32	37,4-	162	186	14,5+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	39	42	39	8,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	2	28	1	97,8-	1	1	62,8+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	215	222	215	3,3-	-	-	-
6 Steine und Erden	403	235	254	8,1+	151	149	1,7-
7 Düngemittel	47	55	47	13,7-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	84	32	24	25,1-	47	60	26,3+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	2	19	1	96,4-	4	1	80,2-
Insgesamt	1 038	721	629	12,8-	371	409	10,4+

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	75	45	33	27,0-	79	42	46,5-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	151	159	145	8,6-	5	6	8,3+
2 Feste mineralische Brennstoffe	218	54	32	40,2-	162	186	14,5+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn. .Gase	224	238	224	6,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	70	29	1	97,7-	58	69	18,6+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	215	222	215	3,3-	-	-	-
6 Steine und Erden	552	235	254	8,1+	340	297	12,5-
7 Düngemittel	47	56	47	15,2-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	96	43	35	18,8-	47	62	30,4+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	3	19	3	86,9-	4	1	80,2-
Insgesamt	1 651	1 100	989	10,1-	696	662	4,8-
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen							
3 Erdöl, Mineralölerzeugn. .Gase	453	578	446	22,9-	24	7	71,0-
8 Chemische Erzeugnisse	3	17	2	91,2-	7	2	77,2-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	-	-	-	-	5	-	100,0-
Insgesamt	456	595	447	24,9-	35	8	76,4-
08105 Duisburg V							
3 Erdöl, Mineralölerzeugn. .Gase	5	-	-	-	7	5	37,8-
8 Chemische Erzeugnisse	229	98	85	13,3-	215	144	33,1-
Insgesamt	233	98	85	13,3-	222	148	33,3-
08203 Bottrop							
2 Feste mineralische Brennstoffe	574	252	476	89,2+	426	97	77,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn. .Gase	5	-	-	-	-	5	*
6 Steine und Erden	26	1	26	*	-	-	-
Insgesamt	605	253	502	98,7+	426	102	76,0-
08205 Castrop-Rauxel							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	43	35	43	25,3+	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	5	-	-	-	-	5	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	173	199	165	16,9-	3	8	150,8+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn. .Gase	129	74	127	71,2+	21	2	89,7-
4 Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	7	-	100,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	8	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	238	51	39	24,0-	170	199	17,4+
8 Chemische Erzeugnisse	334	179	131	27,1-	182	204	12,1+
Insgesamt	924	546	506	7,4-	383	418	9,3+
08207 Datteln							
4 Erze und Metallabfälle	251	298	250	16,3-	27	2	93,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	11	-	-	-	18	11	40,4-
7 Düngemittel	2	1	2	295,1+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	193	-	-	-	193	193	0,2-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	52	-	-	-	40	52	29,6+
Insgesamt	509	299	252	15,7-	278	257	7,5-
08208 Dorsten							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3	4	3	19,2-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	9	1	-	100,0-	-	9	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	2	0	90,4-	-	-	-
6 Steine und Erden	255	139	150	8,0+	84	105	24,5+
7 Düngemittel	-	1	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	7	-	100,0-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1	-	1	*	-	-	-
Insgesamt	267	145	153	5,5+	91	114	25,0+

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
08210 Essen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2	-	-	-	2	2	5,8+
2 Feste mineralische Brennstoffe	5	8	5	34,9-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	561	529	522	1,4-	0	40	*
4 Erze und Metallabfälle	1	10	1	95,2-	5	-	100,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	47	25	42	68,1+	3	4	37,7+
6 Steine und Erden	127	172	126	26,6-	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	18	16	18	15,6+	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	52	32	28	12,3-	27	23	13,5-
Insgesamt	812	791	742	6,2-	37	70	89,7+
08211 Flaesheim							
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	3	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	2	-	100,0-
6 Steine und Erden	3	-	-	-	6	3	55,8-
Insgesamt	3	-	-	-	11	3	75,7-
08215 Gelsenkirchen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	189	159	186	17,1+	9	3	64,2-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	24	6	5	23,7-	9	19	126,2+
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	1	1	0,0+	0	-	100,0-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	655	544	388	28,7-	106	266	152,4+
4 Erze und Metallabfälle	79	-	0	*	77	78	1,6+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	547	10	11	6,8+	706	536	24,1-
6 Steine und Erden	5	19	3	85,3-	32	2	94,7-
7 Düngemittel	-	-	-	-	3	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	142	67	46	30,7-	69	96	38,3+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	7	0	2	*	4	4	3,7+
Insgesamt	1 647	805	642	20,3-	1 015	1 005	0,9-
08229 Marl							
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	447	307	338	9,8+	111	110	1,3-
6 Steine und Erden	356	1	239	*	110	118	6,9+
8 Chemische Erzeugnisse	861	284	457	60,9+	366	404	10,5+
Insgesamt	1 665	593	1 034	74,3+	587	631	7,6+
08231 Mülheim an der Ruhr							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	106	83	98	18,3+	-	9	*
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	16	1	1	40,1-	7	16	138,4+
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	1	-	100,0-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	81	39	56	45,8+	12	25	113,2+
4 Erze und Metallabfälle	285	50	62	24,7+	271	223	17,6-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	339	316	336	6,3+	9	2	73,7-
6 Steine und Erden	-	1	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0	-	-	-	-	0	*
9 And.Halb-u.Fertigwaren	21	1	1	30,9-	8	20	166,4+
Insgesamt	849	490	553	12,9+	306	295	3,6-
08234 Oberhausen							
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	0	-	100,0-
6 Steine und Erden	0	-	-	-	-	0	*
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0	-	-	-	1	0	66,5-
Insgesamt	0	-	-	-	1	0	51,2-
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	22	29	19	36,2-	-	3	*
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	5	0	-	100,0-	19	5	76,6-
4 Erze und Metallabfälle	27	-	0	*	-	26	*
6 Steine und Erden	2	2	1	64,0-	3	1	58,7-
7 Düngemittel	-	1	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	0	-	100,0-
Insgesamt	55	33	20	38,9-	23	35	55,8+

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08240 Wanne-Eickel							
2 Feste mineralische Brennstoffe	516	223	213	4,6-	312	303	2,8-
4 Erze und Metallabfälle	18	-	-	-	12	18	44,0+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	16	-	100,0-	1	-	100,0-
6 Steine und Erden	170	0	-	-	261	170	34,8-
8 Chemische Erzeugnisse	15	0	-	100,0-	20	15	26,0-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	8	0	-	100,0-	1	8	*
Insgesamt	727	240	213	11,1-	607	514	15,4-
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-							
2 Feste mineralische Brennstoffe	254	-	-	-	36	254	600,4+
Insgesamt	254	-	-	-	36	254	600,4+
08302 Dortmund							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	15	6	2	58,5-	16	13	20,3-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	1	-	-	-	2	1	49,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	62	40	-	100,0-	5	62	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	501	486	497	2,3+	-	4	*
4 Erze und Metallabfälle	2 791	1 677	2 547	51,9+	149	244	63,2+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	632	142	165	16,1+	452	468	3,5+
6 Steine und Erden	1 113	568	579	2,0+	450	534	18,6+
7 Düngemittel	37	34	36	4,0+	-	2	*
8 Chemische Erzeugnisse	30	28	27	5,5-	-	3	*
9 And. Halb-u. Fertigwaren	31	1	10	*	3	21	645,4+
Insgesamt	5 214	2 981	3 863	29,6+	1 078	1 351	25,4+
08303 Hamm							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	49	39	41	5,1+	15	8	49,2-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	260	173	234	34,8+	19	26	39,6+
2 Feste mineralische Brennstoffe	13	14	13	5,5-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	617	585	617	5,5+	0	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	195	117	177	50,6+	4	19	365,0+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	79	89	73	17,8-	4	6	46,4+
6 Steine und Erden	362	315	338	7,3+	17	25	46,4+
7 Düngemittel	85	72	80	11,2+	-	4	*
8 Chemische Erzeugnisse	128	106	123	15,3+	-	5	*
9 And. Halb-u. Fertigwaren	1	0	1	*	0	0	270,7+
Insgesamt	1 788	1 511	1 696	12,2+	59	92	56,6+
08306 Lünen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	10	-	-	-	3	10	217,0+
2 Feste mineralische Brennstoffe	33	28	30	8,8+	3	3	6,2+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	25	42	25	40,3-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	39	47	39	16,1-	1	-	100,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	70	19	63	236,2+	3	7	100,3+
6 Steine und Erden	74	32	56	78,9+	16	18	7,8+
7 Düngemittel	-	6	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	2	-	100,0-	1	1	6,5+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	5	1	1	39,9+	7	4	44,5-
Insgesamt	257	175	215	22,9+	35	42	20,7+
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	52	6	-	100,0-	65	52	20,4-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	0	8	0	94,9-	14	-	100,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	8 850	2 938	3 092	5,3+	4 970	5 757	15,8+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 473	367	510	39,2+	1 333	963	27,8-
4 Erze und Metallabfälle	212	8	4	52,8-	221	209	5,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	19	57	19	67,5-	0	1	112,6+
6 Steine und Erden	701	502	496	1,1-	509	204	59,9-
7 Düngemittel	202	180	190	5,4+	17	12	30,9-
8 Chemische Erzeugnisse	620	452	513	13,6+	75	107	42,1+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	17	4	5	34,6+	30	12	60,9-
Insgesamt	12 145	4 520	4 829	6,8+	7 236	7 316	1,1+



Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1	-	-	-	-	1	*
4 Erze und Metallabfälle	-	4	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	244	224	244	8,9+	-	-	-
7 Düngemittel	6	9	6	28,1-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>252</b>	<b>237</b>	<b>251</b>	<b>5,8+</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>*</b>
07115 Münster							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	76	46	43	7,4-	2	33	*
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	259	252	259	2,8+	-	1	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	66	70	66	5,7-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	5	0	5	*	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	2	-	2	*	-	-	-
6 Steine und Erden	294	287	294	2,7+	-	-	-
7 Düngemittel	41	41	41	1,6-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	5	4	5	8,7+	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0	0	0	40,8-	0	0	0,0+
<b>Insgesamt</b>	<b>748</b>	<b>701</b>	<b>714</b>	<b>1,9+</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>*</b>
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	3	1	-	100,0-	8	3	67,0-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8	14	8	44,7-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	68	62	67	8,0+	-	0	*
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	256	319	256	19,8-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	30	15	12	20,3-	1	18	*
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	13	4	13	220,5+	-	-	-
6 Steine und Erden	436	234	272	16,3+	151	164	8,8+
7 Düngemittel	81	69	81	16,9+	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	19	1	1	22,2+	-	19	*
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0	-	0	*	14	-	100,0-
<b>Insgesamt</b>	<b>914</b>	<b>718</b>	<b>709</b>	<b>1,2-</b>	<b>174</b>	<b>205</b>	<b>17,5+</b>
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	570	406	435	7,0+	120	136	13,5+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	577	454	506	11,4+	69	72	4,6+
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 615	3 834	4 130	7,7+	5 759	6 485	12,6+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	5 207	3 869	3 781	2,3-	1 614	1 426	11,6-
4 Erze und Metallabfälle	3 941	2 226	3 096	39,1+	779	845	8,5+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 759	689	724	5,2+	1 197	1 034	13,6-
6 Steine und Erden	4 406	2 547	2 863	12,4+	1 810	1 543	14,7-
7 Düngemittel	454	413	436	5,5+	21	19	10,4-
8 Chemische Erzeugnisse	2 598	1 254	1 406	12,1+	1 134	1 191	5,0+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	194	39	49	26,0+	140	145	3,8+
<b>Insgesamt</b>	<b>30 321</b>	<b>15 730</b>	<b>17 426</b>	<b>10,8+</b>	<b>12 641</b>	<b>12 895</b>	<b>2,0+</b>
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	5	0	0	97,2-	1	5	669,6+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3	0	0	79,9+	11	3	72,2-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7	9	7	23,6-	1	0	61,7-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	192	204	192	5,9-	2	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	15	13	15	13,4+	1	-	100,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	24	7	6	15,0-	10	18	86,4+
6 Steine und Erden	280	34	22	34,8-	179	258	44,2+
7 Düngemittel	4	2	3	53,8+	0	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	38	2	2	9,5-	19	37	93,3+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	24	6	8	26,6+	12	17	37,6+
<b>Insgesamt</b>	<b>593</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>8,3-</b>	<b>235</b>	<b>339</b>	<b>44,3+</b>
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	5	3	2	21,4-	2	2	38,0+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	202	173	189	9,2+	10	14	31,3+
2 Feste mineralische Brennstoffe	0	-	0	*	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	27	26	25	3,9-	1	2	94,4+
4 Erze und Metallabfälle	29	20	7	65,6-	1	22	*
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	138	73	103	41,2+	32	35	9,4+
6 Steine und Erden	280	19	15	22,0-	166	265	59,8+
8 Chemische Erzeugnisse	66	19	24	22,8+	33	42	27,9+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	123	53	73	36,7+	52	51	2,4-
<b>Insgesamt</b>	<b>870</b>	<b>386</b>	<b>437</b>	<b>13,2+</b>	<b>296</b>	<b>432</b>	<b>45,9+</b>

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07209 Kleve							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	8	-	-	-	-	8	*
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	84	84	84	0,0+	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	2	-	-	-	-	2	*
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	25	22	25	12,3+	-	-	-
6 Steine und Erden	-	3	-	100,0-	-	-	-
7 Düngemittel	10	7	10	49,9+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0	-	0	*	-	-	-
Insgesamt	129	116	120	2,8+	-	10	*
07212 Orsoy							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	-	1	-	100,0-	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	818	183	270	47,6+	327	547	67,4+
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	-	1	*	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	948	712	945	32,8+	1	3	294,5+
4 Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	1	-	100,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	-	3	-	100,0-	12	-	100,0-
6 Steine und Erden	-	1	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	0	-	100,0-	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	1 767	901	1 216	35,1+	341	551	61,4+
07217 Rheinberg-Ossenberg							
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1	-	-	-	-	1	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	52	39	52	33,2+	-	-	-
6 Steine und Erden	1 720	15	56	267,8+	1 401	1 664	18,8+
8 Chemische Erzeugnisse	128	10	1	93,7-	101	127	26,2+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	-	-	-	1	-	100,0-
Insgesamt	1 900	64	108	68,0+	1 502	1 792	19,3+
07224 Wesel							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	21	13	15	16,5+	17	6	64,1-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	107	99	95	4,0-	10	12	25,8+
2 Feste mineralische Brennstoffe	10	5	10	109,6+	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	207	202	207	2,5+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	9	8	9	15,2+	1	-	100,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	-	3	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	34	21	9	56,0-	76	25	67,8-
7 Düngemittel	61	58	61	6,3+	0	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	1	1	1	31,2+	0	-	100,0-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0	-	-	-	-	0	*
Insgesamt	450	409	407	0,3-	104	43	58,6-
08101 Duisburg							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	167	47	54	16,1+	24	113	366,2+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	215	42	102	143,4+	7	112	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 610	372	394	5,8+	1 983	2 216	11,7+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	2 378	2 240	2 148	4,1-	203	230	13,2+
4 Erze und Metallabfälle	5 702	4 050	5 238	29,3+	337	464	37,5+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	3 128	880	1 156	31,3+	1 682	1 973	17,3+
6 Steine und Erden	1 561	1 213	1 201	1,0-	365	360	1,6-
7 Düngemittel	21	13	11	12,2-	8	9	22,4+
8 Chemische Erzeugnisse	835	376	293	22,1-	407	542	33,0+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	438	24	117	379,4+	88	321	265,3+
Insgesamt	17 054	9 258	10 714	15,7+	5 105	6 340	24,2+
08102 Duisburg II (Huckingen)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	146	26	145	466,2+	-	1	*
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	535	69	535	678,8+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	5 953	5 147	5 951	15,6+	3	2	42,9-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	41	51	17	66,0-	157	23	85,2-
6 Steine und Erden	878	8	31	305,7+	633	846	33,8+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	0	-	100,0-	8	-	100,0-
Insgesamt	7 551	5 300	6 679	26,0+	800	872	9,0+

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	345	319	275	13,7-	252	70	72,2-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	181	91	181	99,5+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	13 640	11 573	13 623	17,7+	20	16	18,1-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	59	-	-	-	209	59	71,8-
6 Steine und Erden	1 188	239	194	19,1-	750	995	32,6+
8 Chemische Erzeugnisse	13	12	-	100,0-	-	13	*
Insgesamt	15 426	12 233	14 273	16,7+	1 230	1 153	6,3-
08104 Duisburg IV							
2 Feste mineralische Brennstoffe	308	276	276	0,1+	103	32	69,5-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	3	1	3	306,1+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	196	169	185	9,4+	8	11	29,6+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	102	24	51	117,1+	66	51	23,7-
6 Steine und Erden	45	22	8	63,5-	31	37	21,7+
8 Chemische Erzeugnisse	134	1	0	69,8-	126	134	6,0+
Insgesamt	787	492	524	6,4+	334	263	21,2-
08106 Homberg							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	47	53	47	11,8-	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	-	-	-	-	1	-	100,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 218	-	2	*	1 334	1 216	8,9-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	19	21	19	10,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	31	6	13	118,8+	33	18	45,5-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	1	-	100,0-
6 Steine und Erden	376	149	202	35,3+	184	174	5,2-
8 Chemische Erzeugnisse	552	205	296	44,4+	280	256	8,4-
Insgesamt	2 242	433	577	33,2+	1 832	1 654	9,1-
08108 Rheinhausen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	35	-	100,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	-	1 203	-	100,0-	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	199	-	100,0-
6 Steine und Erden	-	-	-	-	50	-	100,0-
Insgesamt	-	1 238	-	100,0-	248	-	100,0-
08109 Walsum							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	46	60	46	22,4-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	773	-	1	*	686	771	12,5+
4 Erze und Metallabfälle	1	-	-	-	27	1	97,4-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 421	20	61	205,6+	1 196	1 360	13,7+
6 Steine und Erden	263	154	170	10,8+	378	93	75,4-
8 Chemische Erzeugnisse	128	98	128	30,8+	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0	0	0	68,4-	-	-	-
Insgesamt	2 633	332	407	22,7+	2 287	2 226	2,7-
09201 Düsseldorf							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	227	203	187	7,6-	27	40	49,7+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	622	548	591	7,7+	32	31	4,4-
2 Feste mineralische Brennstoffe	383	466	383	17,8-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	417	427	416	2,5-	1	1	16,8-
4 Erze und Metallabfälle	86	2	7	328,7+	88	79	10,4-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	172	82	138	69,6+	42	34	18,6-
6 Steine und Erden	331	93	107	15,2+	99	224	127,4+
7 Düngemittel	2	-	1	*	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	370	354	355	0,2+	18	15	16,8-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	314	103	148	43,3+	154	166	7,5+
Insgesamt	2 923	2 277	2 332	2,4+	460	590	28,2+

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterabteilungen  
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09302 Krefeld-Uerdingen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	715	629	542	13,8-	76	173	128,1+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	146	65	85	30,7+	55	60	8,6+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	124	141	123	12,7-	1	1	26,8-
4 Erze und Metallabfälle	486	200	182	8,9-	240	304	27,1+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	97	71	96	35,4+	1	1	16,1+
6 Steine und Erden	661	435	629	44,4+	32	32	0,2+
7 Düngemittel	321	94	152	61,0+	85	169	98,7+
8 Chemische Erzeugnisse	977	615	680	10,6+	283	297	5,0+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	5	3	1	44,0-	6	3	42,6-
Insgesamt	3 532	2 252	2 489	10,5+	780	1 043	33,7+
09303 Neuss							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	219	216	154	28,9-	27	66	142,6+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 631	972	1 145	17,8+	390	486	24,7+
2 Feste mineralische Brennstoffe	394	5	1	89,7-	490	394	19,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	805	677	757	11,8+	8	48	494,9+
4 Erze und Metallabfälle	207	43	42	3,1-	204	165	19,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	342	213	321	50,9+	87	21	76,3-
6 Steine und Erden	797	505	486	3,7-	279	311	11,5+
7 Düngemittel	57	41	57	39,8+	20	0	99,7-
8 Chemische Erzeugnisse	189	96	154	60,6+	23	36	55,0+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	140	10	101	924,2+	33	40	19,3+
Insgesamt	4 783	2 778	3 217	15,8+	1 561	1 566	0,3+
09505 Köln							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	240	165	165	0,3+	73	75	2,5+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	65	4	3	31,5-	61	63	3,0+
2 Feste mineralische Brennstoffe	322	150	107	29,2-	268	215	19,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3 945	1 761	1 954	11,0+	1 197	1 991	66,3+
4 Erze und Metallabfälle	748	588	423	28,1-	286	325	13,8+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	93	72	79	9,3+	7	14	114,2+
6 Steine und Erden	972	901	822	8,8-	104	150	44,7+
7 Düngemittel	43	33	38	15,5+	-	5	*
8 Chemische Erzeugnisse	3 480	1 201	1 143	4,8-	1 953	2 337	19,7+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	285	90	127	40,5+	82	158	92,6+
Insgesamt	10 192	4 965	4 859	2,1-	4 030	5 332	32,3+
09506 Leverkusen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	4	0	-	100,0-	2	4	140,0+
2 Feste mineralische Brennstoffe	175	170	175	2,9+	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	4	16	4	74,6-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	181	157	181	15,4+	3	-	100,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	0	-	100,0-
6 Steine und Erden	564	507	560	10,5+	4	4	10,4-
8 Chemische Erzeugnisse	838	321	433	34,6+	255	405	59,0+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	28	5	7	29,0+	17	22	30,6+
Insgesamt	1 794	1 177	1 360	15,5+	280	435	55,1+
09507 Lülldorf							
6 Steine und Erden	38	41	37	9,7-	1	0	59,3-
7 Düngemittel	30	-	24	*	-	6	*
8 Chemische Erzeugnisse	295	163	177	8,6+	100	118	18,2+
Insgesamt	363	204	239	16,8+	101	125	23,6+
09511 Wesseling							
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3 408	484	677	40,0+	2 516	2 731	8,5+
8 Chemische Erzeugnisse	528	100	83	17,7-	398	446	12,0+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	-	2	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	3 936	586	760	29,7+	2 914	3 176	9,0+

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen							
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	-	3	-	100,0-	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 021	505	523	3,6+	468	498	6,5+
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	2	1	54,1-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3	23	3	86,4-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	-	3	-	100,0-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	42	47	42	9,7-	2	-	100,0-
6 Steine und Erden	10 005	4	-	100,0-	10 017	10 005	0,1-
7 Düngemittel	-	1	-	100,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	4	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	11 072	591	569	3,7-	10 487	10 503	0,1+

Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 704	1 392	1 212	12,9-	247	491	98,6+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4 095	2 492	2 816	13,0+	1 044	1 280	22,6+
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 562	2 057	2 098	2,0+	5 445	5 465	0,4+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	12 274	6 404	7 270	13,5+	3 930	5 004	27,3+
4 Erze und Metallabfälle	28 231	23 893	26 821	12,3+	1 252	1 410	12,7+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 658	1 541	2 069	34,3+	3 691	3 589	2,7-
6 Steine und Erden	19 991	4 367	4 549	4,2+	14 759	15 442	4,6+
7 Düngemittel	549	248	357	44,0+	113	192	69,8+
8 Chemische Erzeugnisse	8 572	3 580	3 768	5,3+	3 995	4 804	20,3+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1 358	296	581	96,0+	452	777	71,8+
Insgesamt	89 994	46 269	51 541	11,4+	34 926	38 453	10,1+

Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	72	62	40	36,4-	42	32	23,7-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	394	163	184	12,9+	163	210	28,3+
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 144	1 984	2 036	2,6+	2 033	2 108	3,7+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3 431	1 330	1 830	37,6+	1 145	1 601	39,8+
4 Erze und Metallabfälle	219	193	121	37,1-	97	97	0,8+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	110	44	59	33,7+	36	51	42,4+
6 Steine und Erden	5 896	2 444	2 593	6,1+	3 506	3 303	5,8-
7 Düngemittel	43	26	29	12,8+	19	13	28,0-
8 Chemische Erzeugnisse	3 711	1 644	1 813	10,3+	1 671	1 898	13,6+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	201	6	77	*	60	124	106,5+
Insgesamt	18 219	7 896	8 782	11,2+	8 772	9 437	7,6+

7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)							
01 Getreide	45,9	0,1	0,1	-	45,8	5,1	40,7
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	45,9	0,1	0,1	-	45,8	5,1	40,7
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	4,1	-	-	-	4,1	3,6	0,5
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4,1	-	-	-	4,1	3,6	0,5
21 Steinkohle und -briketts	26,1	26,1	26,1	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	26,1	26,1	26,1	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1,5	1,5	0,4	1,2	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
6 Steine und Erden	2,7	2,7	0,4	2,3	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	27,7	27,7	8,3	19,4	-	-	-
7 Düngemittel	27,7	27,7	8,3	19,4	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	1,2	1,2	1,0	0,2	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1,2	1,2	1,0	0,2	-	-	-
Insgesamt	115,4	65,4	43,5	21,9	49,9	8,7	41,2
10113 Rehme							
05 Holz und Kork	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
Insgesamt	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
Oberweser, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	45,9	0,1	0,1	-	45,8	5,1	40,7
05 Holz und Kork	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	46,6	0,8	0,8	-	45,8	5,1	40,7
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	4,1	-	-	-	4,1	3,6	0,5
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4,1	-	-	-	4,1	3,6	0,5
21 Steinkohle und -briketts	26,1	26,1	26,1	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	26,1	26,1	26,1	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1,5	1,5	0,4	1,2	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
6 Steine und Erden	2,7	2,7	0,4	2,3	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	27,7	27,7	8,3	19,4	-	-	-
7 Düngemittel	27,7	27,7	8,3	19,4	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	1,2	1,2	1,0	0,2	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1,2	1,2	1,0	0,2	-	-	-
Insgesamt	116,1	66,2	44,2	21,9	49,9	8,7	41,2
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen 10107 Jössen							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
6 Steine und Erden	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
Insgesamt	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
10108 Lande							
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	17,2	-	-	-	17,2	17,2	-
4 Erze und Metallabfälle	17,2	-	-	-	17,2	17,2	-
65 Gips	61,2	-	-	-	61,2	9,3	51,9
6 Steine und Erden	61,2	-	-	-	61,2	9,3	51,9
72 Chemische Düngemittel	3,7	3,7	2,5	1,2	-	-	-
7 Düngemittel	3,7	3,7	2,5	1,2	-	-	-
Insgesamt	84,7	3,7	2,5	1,2	81,0	29,1	51,9

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelweser, Nordrhein-Westfalen 10118 Windheim							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	289,5	-	-	-	289,5	289,5	-
6 Steine und Erden	289,5	-	-	-	289,5	289,5	-
Insgesamt	289,5	-	-	-	289,5	289,5	-
10185 Übr. H., WST 221, LK Minden-Lübbecke							
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
Insgesamt	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen							
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	17,2	-	-	-	17,2	17,2	-
4 Erze und Metallabfälle	17,2	-	-	-	17,2	17,2	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	290,9	-	-	-	290,9	290,9	-
65 Gips	61,2	-	-	-	61,2	9,3	51,9
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	352,7	0,6	0,6	-	352,1	300,2	51,9
72 Chemische Düngemittel	3,7	3,7	2,5	1,2	-	-	-
7 Düngemittel	3,7	3,7	2,5	1,2	-	-	-
Insgesamt	376,3	4,3	3,1	1,2	371,9	320,0	51,9
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 07109 Ibbenbüren							
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
21 Steinkohle und -briketts	218,1	32,0	32,0	-	186,1	74,2	111,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	218,1	32,0	32,0	-	186,1	74,2	111,9
32 Kraftstoffe und Heizöl	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	7,3	7,3	4,4	2,9	-	-	-
41 Eisenerze	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	37,0	24,0	24,0	-	13,1	13,1	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	119,1	119,1	-	119,1	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	47,3	-	-	-	47,3	47,3	-
65 Gips	28,3	-	-	-	28,3	-	28,3
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,3	-	-	-	2,3	2,3	-
6 Steine und Erden	234,1	143,1	24,0	119,1	91,0	62,7	28,3
81 Chemische Grundstoffe	61,1	9,8	-	9,8	51,3	5,0	46,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	7,1	-	-	-	7,1	-	7,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
8 Chemische Erzeugnisse	69,4	9,8	-	9,8	59,5	5,0	54,5
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1,5	0,6	0,6	-	0,9	0,9	-
Insgesamt	531,4	193,2	61,0	132,2	338,2	143,5	194,7
07110 Kälberberg-Steinbruch							
01 Getreide	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	55,3	-	-	-	55,3	55,3	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
6 Steine und Erden	57,8	-	-	-	57,8	57,8	-
Insgesamt	59,0	-	-	-	59,0	59,0	-
07114 Mettingen							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-
6 Steine und Erden	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-
Insgesamt	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 07118 Recke							
05 Holz und Kork	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	68,2	68,2	67,0	1,2	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	12,1	12,1	-	12,1	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	81,8	81,8	68,5	13,3	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
7 Düngemittel	1,9	1,9	1,1	0,7	-	-	-
Insgesamt	84,0	84,0	70,0	14,0	-	-	-
10102 Getmold							
05 Holz und Kork	15,0	15,0	14,4	0,6	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	15,0	15,0	14,4	0,6	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	26,7	26,7	24,0	2,7	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	26,7	26,7	24,0	2,7	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	20,5	20,5	13,2	7,3	-	-	-
6 Steine und Erden	20,5	20,5	13,2	7,3	-	-	-
Insgesamt	62,4	62,4	51,6	10,7	-	-	-
10104 Hahlen							
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,1	2,1	1,6	0,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,1	2,1	1,6	0,5	-	-	-
Insgesamt	2,1	2,1	1,6	0,5	-	-	-
10106 Hille							
01 Getreide	9,4	0,6	-	0,6	8,8	8,3	0,4
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	9,4	0,6	-	0,6	8,8	8,3	0,4
11 Zucker	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,1	-	-	-	2,1	1,7	0,4
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2,9	0,7	0,7	-	2,1	1,7	0,4
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
4 Erze und Metallabfälle	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,9	4,9	-	4,9	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,6	0,6	0,2	0,4	-	-	-
6 Steine und Erden	1,7	1,7	1,2	0,5	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	15,3	15,3	2,1	13,2	-	-	-
7 Düngemittel	15,6	15,6	2,4	13,2	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	8,6	8,6	7,3	1,4	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	5,5	5,5	5,5	-	0,0	0,0	-
8 Chemische Erzeugnisse	14,1	14,1	12,8	1,4	0,0	0,0	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Insgesamt	50,2	38,3	17,1	21,3	11,8	10,1	1,7
10109 Lübbecke							
32 Kraftstoffe und Heizöl	30,7	30,7	26,7	3,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	30,7	30,7	26,7	3,9	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	181,1	181,1	170,9	10,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	181,1	181,1	170,9	10,1	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
6 Steine und Erden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	29,6	29,6	11,1	18,5	-	-	-
7 Düngemittel	29,9	29,9	11,4	18,5	-	-	-
Insgesamt	242,9	242,9	210,3	32,6	-	-	-



Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)							
01 Getreide	33,0	-	-	-	33,0	15,8	17,2
05 Holz und Kork	17,0	17,0	16,0	1,1	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	50,0	17,0	16,0	1,1	33,0	15,8	17,2
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	3,3	3,3	0,7	2,6	-	-	-
17 Futtermittel	139,5	139,5	52,6	86,9	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	3,5	1,7	0,7	1,0	1,8	1,8	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	146,4	144,6	54,0	90,6	1,8	1,8	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	185,1	185,1	132,4	52,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	185,1	185,1	132,4	52,7	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	66,5	0,0	-	0,0	66,4	61,2	5,2
4 Erze und Metallabfälle	68,0	0,0	-	0,0	68,0	62,8	5,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,1	-	-	-	2,1	2,1	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	5,1	-	-	-	5,1	5,1	-
65 Gips	3,8	-	-	-	3,8	-	3,8
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	137,5	-	-	-	137,5	137,5	-
6 Steine und Erden	148,6	-	-	-	148,6	144,7	3,8
84 Zellstoff und Altpapier	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,9	-	-	-	1,9	1,9	-
8 Chemische Erzeugnisse	12,9	11,0	11,0	-	1,9	1,9	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
Insgesamt	612,9	359,6	215,2	144,4	253,3	227,0	26,2
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	42,7	0,6	-	0,6	42,0	24,4	17,7
05 Holz und Kork	32,4	32,4	30,8	1,6	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	75,1	33,0	30,8	2,3	42,0	24,4	17,7
11 Zucker	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	3,3	3,3	0,7	2,6	-	-	-
17 Futtermittel	139,5	139,5	52,6	86,9	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	7,3	1,7	0,7	1,0	5,6	5,2	0,4
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	150,9	145,3	54,7	90,6	5,6	5,2	0,4
21 Steinkohle und -briketts	218,1	32,0	32,0	-	186,1	74,2	111,9
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	218,2	32,1	32,0	0,1	186,1	74,2	111,9
32 Kraftstoffe und Heizöl	220,2	220,2	163,5	56,6	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	223,7	223,7	163,5	60,1	-	-	-
41 Eisenerze	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,8	0,2	-	0,2	1,6	1,6	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	67,4	0,0	-	0,0	67,3	61,2	6,1
4 Erze und Metallabfälle	69,5	0,7	-	0,7	68,9	62,8	6,1
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	210,3	210,3	196,6	13,7	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	214,8	214,8	196,6	18,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	134,8	119,6	111,2	8,5	15,1	15,1	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	131,2	131,2	-	131,2	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	110,6	2,8	2,8	0,1	107,7	107,7	-
65 Gips	32,1	-	-	-	32,1	-	32,1
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	143,0	0,6	0,2	0,4	142,4	142,4	-
6 Steine und Erden	551,7	254,3	114,1	140,1	297,4	265,3	32,1
71 Natürliche Düngemittel	1,7	1,7	-	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	45,6	45,6	13,2	32,5	-	-	-
7 Düngemittel	47,4	47,4	14,9	32,5	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	69,8	18,4	7,3	11,2	51,3	5,0	46,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	7,1	-	-	-	7,1	-	7,1
84 Zellstoff und Altpapier	16,5	16,5	16,5	-	0,0	0,0	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	3,0	-	-	-	3,0	1,9	1,1
8 Chemische Erzeugnisse	96,4	34,9	23,7	11,2	61,5	7,0	54,5
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	1,9	1,9	1,8	0,1	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	3,4	2,5	2,5	0,1	0,9	0,9	-
Insgesamt	1 650,9	988,6	632,8	355,8	662,3	439,6	222,7
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen							
32 Kraftstoffe und Heizöl	452,5	445,7	13,6	432,1	6,8	3,2	3,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	452,5	445,7	13,6	432,1	6,8	3,2	3,6
81 Chemische Grundstoffe	3,0	1,5	1,5	-	1,5	-	1,5
8 Chemische Erzeugnisse	3,0	1,5	1,5	-	1,5	-	1,5
Insgesamt	455,5	447,2	15,1	432,1	8,3	3,2	5,1

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07226 Emmelsum							
05 Holz und Kork	2,9	-	-	-	2,9	-	2,9
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2,9	-	-	-	2,9	-	2,9
34 Mineralerzeugnisse, a.n.g.	24,6	24,6	14,2	10,4	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	24,6	24,6	14,2	10,4	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	121,2	121,2	-	121,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	121,2	121,2	-	121,2	-	-	-
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	7,2	-	-	-	7,2	-	7,2
9 And.Halb-u.Fertigwaren	7,2	-	-	-	7,2	-	7,2
Insgesamt	156,0	145,8	14,2	131,6	10,1	-	10,1
08105 Duisburg V							
32 Kraftstoffe und Heizöl	4,5	-	-	-	4,5	-	4,5
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	4,5	-	-	-	4,5	-	4,5
81 Chemische Grundstoffe	35,3	35,3	20,9	14,4	-	-	-
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	184,7	40,9	2,9	38,0	143,8	123,1	20,7
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	8,7	8,7	4,1	4,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	228,7	84,9	27,9	57,0	143,8	123,1	20,7
Insgesamt	233,1	84,9	27,9	57,0	148,2	123,1	25,1
08201 Auguste Victoria,Zeche -zu Hamm-Bossend.							
21 Steinkohle und -briketts	2 156,5	-	-	-	2 156,5	2 021,3	135,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 156,5	-	-	-	2 156,5	2 021,3	135,2
Insgesamt	2 156,5	-	-	-	2 156,5	2 021,3	135,2
08203 Bottrop							
21 Steinkohle und -briketts	537,6	476,4	7,8	468,6	61,2	51,0	10,2
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	36,1	-	-	-	36,1	17,2	18,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	573,7	476,4	7,8	468,6	97,3	68,2	29,1
34 Mineralerzeugnisse, a.n.g.	4,9	-	-	-	4,9	-	4,9
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	4,9	-	-	-	4,9	-	4,9
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	26,0	26,0	-	26,0	-	-	-
6 Steine und Erden	26,0	26,0	-	26,0	-	-	-
Insgesamt	604,6	502,4	7,8	494,6	102,2	68,2	34,0
08204 Brassert,Zeche -zu Marl-							
21 Steinkohle und -briketts	26,3	26,1	-	26,1	0,2	0,2	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	26,3	26,1	-	26,1	0,2	0,2	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	83,4	83,4	-	83,4	-	-	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	2,1	-	-	-	2,1	-	2,1
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1,7	1,2	-	1,2	0,5	-	0,5
6 Steine und Erden	87,2	84,6	-	84,6	2,6	-	2,6
71 Natürliche Düngemittel	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	35,4	35,4	12,1	23,4	-	-	-
7 Düngemittel	37,2	37,2	13,9	23,4	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	39,0	0,2	-	0,2	38,7	9,2	29,5
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	39,6	0,9	0,7	0,2	38,7	9,2	29,5
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
99 Besondere Transportgüter	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
Insgesamt	191,4	149,0	14,5	134,5	42,3	9,4	32,9

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08205 Castrop-Rauxel							
01 Getreide	43,4	43,4	6,1	37,4	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	43,4	43,4	6,1	37,4	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	5,2	-	-	-	5,2	2,1	3,1
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	5,2	-	-	-	5,2	2,1	3,1
21 Steinkohle und -briketts	172,2	164,2	11,3	152,9	7,9	2,7	5,2
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	173,2	165,2	11,3	153,9	7,9	2,7	5,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,1	-	-	-	2,1	1,1	1,1
34 Mineralölprodukte, a. n. g.	127,3	127,3	25,5	101,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölproduk., Gase	129,4	127,3	25,5	101,8	2,1	1,1	1,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	170,7	37,8	36,8	1,0	133,0	-	133,0
65 Gips	67,5	1,1	-	1,1	66,4	-	66,4
6 Steine und Erden	238,2	38,9	36,8	2,1	199,3	-	199,3
81 Chemische Grundstoffe	55,9	16,3	-	16,3	39,6	31,4	8,2
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	125,4	102,5	89,7	12,8	22,9	-	22,9
84 Zellstoff und Altpapier	9,0	-	-	-	9,0	-	9,0
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	144,0	12,1	9,6	2,4	131,9	-	131,9
8 Chemische Erzeugnisse	334,3	130,8	99,3	31,5	203,5	31,4	172,1
Insgesamt	923,7	505,6	178,9	326,7	418,1	37,2	380,8
08206 Chemische Werke Rombach - zu Oberhausen-							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,4	-	-	-	4,4	-	4,4
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	31,2	31,2	-	31,2	-	-	-
6 Steine und Erden	35,6	31,2	-	31,2	4,4	-	4,4
71 Natürliche Düngemittel	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	39,6	27,7	22,7	4,9	12,0	0,8	11,2
7 Düngemittel	42,0	30,0	25,1	4,9	12,0	0,8	11,2
81 Chemische Grundstoffe	80,9	61,2	9,5	51,7	19,8	2,3	17,5
8 Chemische Erzeugnisse	80,9	61,2	9,5	51,7	19,8	2,3	17,5
Insgesamt	158,5	122,3	34,5	87,8	36,1	3,1	33,0
08207 Datteln							
45 NE-Metallerze, -abfälle	249,6	249,6	-	249,6	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
4 Erze und Metallabfälle	251,2	249,6	-	249,6	1,6	1,6	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	10,8	-	-	-	10,8	1,5	9,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	10,8	-	-	-	10,8	1,5	9,3
71 Natürliche Düngemittel	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	1,4	1,4	0,6	0,8	-	-	-
7 Düngemittel	2,4	2,4	1,6	0,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	192,6	-	-	-	192,6	74,3	118,2
8 Chemische Erzeugnisse	192,6	-	-	-	192,6	74,3	118,2
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	52,0	-	-	-	52,0	49,1	2,9
9 And. Halb- u. Fertigwaren	52,0	-	-	-	52,0	49,1	2,9
Insgesamt	509,0	252,0	1,6	250,4	257,0	126,5	130,4
08208 Dorsten							
01 Getreide	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
05 Holz und Kork	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2,9	2,9	0,1	2,8	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	8,8	-	-	-	8,8	7,4	1,4
4 Erze und Metallabfälle	8,8	-	-	-	8,8	7,4	1,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	182,2	91,6	91,6	-	90,6	78,2	12,4
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	72,7	58,2	57,6	0,6	14,5	14,5	-
6 Steine und Erden	255,0	149,8	149,2	0,6	105,1	92,7	12,4
99 Besondere Transportgüter	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
Insgesamt	267,3	153,4	150,0	3,4	113,9	100,1	13,8

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08210 Essen							
01 Getreide	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
21 Steinkohle und -briketts	4,9	4,9	0,6	4,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	4,9	4,9	0,6	4,3	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	501,3	501,3	167,6	333,7	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	60,1	20,4	2,2	18,2	39,7	24,1	15,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	561,4	521,7	169,8	351,9	39,7	24,1	15,5
45 NE-Metallerze-, abfälle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	38,4	34,5	3,2	31,3	3,9	0,9	3,0
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	7,3	7,0	0,9	6,2	0,2	0,2	-
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	46,5	42,3	4,1	38,2	4,2	1,1	3,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	56,0	56,0	55,2	0,7	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	71,1	70,0	-	70,0	1,1	0,5	0,5
6 Steine und Erden	127,0	126,0	55,2	70,7	1,1	0,5	0,5
81 Chemische Grundstoffe	12,5	12,5	0,5	12,0	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	18,1	18,1	0,5	17,6	-	-	-
93 Elektr. Erzgr., and. Maschinen	22,0	21,9	-	21,9	0,1	-	0,1
95 Glas-, waren u.ä. mineral. Erzgn	26,2	4,7	4,7	-	21,5	21,5	-
99 Besondere Transportgüter	3,4	1,7	-	1,7	-	-	1,7
9 And. Halb- u. Fertigwaren	51,6	28,3	4,7	23,6	1,7	21,5	1,8
Insgesamt	812,0	741,7	234,9	506,8	70,2	47,3	22,9
08211 Flaesheim							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,7	-	-	-	2,7	-	2,7
6 Steine und Erden	2,7	-	-	-	2,7	-	2,7
Insgesamt	2,7	-	-	-	2,7	-	2,7
08213 Fürst Leopold-Baldur, Zeche -zu Dorsten-							
21 Steinkohle und -briketts	585,0	-	-	-	585,0	536,5	48,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	585,0	-	-	-	585,0	536,5	48,5
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	4,2	-	-	-	4,2	2,9	1,4
64 Zement und Kalk	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
6 Steine und Erden	6,9	-	-	-	6,9	5,5	1,4
Insgesamt	591,9	-	-	-	591,9	542,0	49,9
08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen-							
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 108,4	173,8	36,1	137,8	934,6	794,2	140,4
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	14,8	-	-	-	14,8	-	14,8
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	72,4	62,1	10,4	51,7	10,3	6,6	3,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 195,6	236,0	46,4	189,5	959,7	800,8	158,9
81 Chemische Grundstoffe	27,6	22,5	1,0	21,5	5,1	5,1	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	60,7	20,6	11,9	8,7	40,2	22,3	17,8
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	130,9	128,1	15,5	112,5	2,8	2,8	-
8 Chemische Erzeugnisse	219,2	171,2	28,4	142,8	48,0	30,2	17,8
Insgesamt	1 415,9	407,1	74,9	332,3	1 008,8	832,1	176,7

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08215 Gelsenkirchen							
01 Getreide	188,7	185,6	62,3	123,3	3,1	0,4	2,7
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	188,7	185,6	62,3	123,3	3,1	0,4	2,7
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	23,8	4,6	-	4,6	19,1	4,3	14,9
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	23,8	4,6	-	4,6	19,1	4,3	14,9
21 Steinkohle und -briketts	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	654,7	388,2	23,0	365,2	266,4	257,7	8,7
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	654,7	388,2	23,0	365,2	266,4	257,7	8,7
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	78,8	0,4	0,4	-	78,4	9,9	68,6
4 Erze und Metallabfälle	78,8	0,4	0,4	-	78,4	9,9	68,6
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	224,0	-	-	-	224,0	15,3	208,7
53 Stab- und Formstahl,Draht	26,5	6,5	5,0	1,5	20,0	0,1	19,9
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	292,9	0,7	0,7	-	292,3	28,3	264,0
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	3,1	3,1	1,2	1,9	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	546,9	10,6	6,8	3,8	536,3	43,8	492,5
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	3,3	1,6	-	1,6	1,7	1,7	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
6 Steine und Erden	4,5	2,8	1,2	1,6	1,7	1,7	-
81 Chemische Grundstoffe	23,2	-	-	-	23,2	0,8	22,4
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	118,9	46,1	25,3	20,8	72,8	54,0	18,8
8 Chemische Erzeugnisse	142,0	46,1	25,3	20,8	95,9	54,8	41,1
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	2,9	0,0	-	0,0	2,9	0,4	2,5
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
96 Leder,-waren,Textilien	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	2,3	1,6	1,6	-	0,7	-	0,7
9 And.Halb-u.Fertigwaren	6,6	2,4	2,4	0,0	4,2	0,4	3,7
Insgesamt	1 646,6	641,5	121,2	520,2	1 005,1	372,9	632,2
08217 Grimberg,Eisenwerke Gelsenk.AG.-zu Gelsenkirchen-							
21 Steinkohle und -briketts	99,7	53,4	1,8	51,6	46,3	45,1	1,2
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	23,7	8,6	8,6	-	15,1	-	15,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	123,3	62,0	10,4	51,6	61,4	45,1	16,3
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	16,1	14,1	9,3	4,8	2,0	2,0	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	16,1	14,1	9,3	4,8	2,0	2,0	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	49,8	49,8	35,5	14,4	-	-	-
6 Steine und Erden	49,8	49,8	35,5	14,4	-	-	-
Insgesamt	189,3	125,9	55,2	70,7	63,4	47,1	16,3
08221 Horl,Krupphafen -zu Essen-							
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	151,7	151,7	-	151,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	151,7	151,7	-	151,7	-	-	-
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-
Insgesamt	160,5	160,5	-	160,5	-	-	-
08223 Julia,Zeche -zu Herne-							
21 Steinkohle und -briketts	343,6	325,3	325,3	-	18,4	18,4	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	343,6	325,3	325,3	-	18,4	18,4	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	6,1	-	-	-	6,1	1,6	4,5
4 Erze und Metallabfälle	6,1	-	-	-	6,1	1,6	4,5
Insgesamt	349,8	325,3	325,3	-	24,5	20,0	4,5
08225 Köln-Neuessen,Altenessener Bergwerks AG.-zu Essen-							
21 Steinkohle und -briketts	2 090,2	-	-	-	2 090,2	1 955,9	134,3
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	5,4	-	-	-	5,4	4,4	1,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 095,6	-	-	-	2 095,6	1 960,3	135,3
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-
6 Steine und Erden	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-
Insgesamt	2 098,1	-	-	-	2 098,1	1 962,8	135,3
08227 König Wilhelm,Zeche -zu Essen-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	29,1	29,1	29,1	-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	29,1	29,1	29,1	-	-	-	-
Insgesamt	29,1	29,1	29,1	-	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08229 Marl							
32 Kraftstoffe und Heizöl	116,3	20,5	17,6	2,9	95,8	20,0	75,7
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	330,9	317,0	156,9	160,0	13,9	4,0	9,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	447,2	337,5	174,6	162,9	109,7	24,0	85,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	148,2	30,6	30,6	-	117,6	25,7	91,8
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	208,2	208,2	200,1	8,1	-	-	-
6 Steine und Erden	356,4	238,8	230,7	8,1	117,6	25,7	91,8
81 Chemische Grundstoffe	201,9	-	-	-	201,9	78,9	123,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	375,2	361,1	79,5	281,6	14,1	5,4	8,7
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	284,1	96,4	74,3	22,1	187,8	1,7	186,1
8 Chemische Erzeugnisse	861,2	457,4	153,8	303,7	403,8	86,1	317,7
Insgesamt	1 664,8	1 033,7	559,0	474,7	631,0	135,8	495,2
08231 Mülheim an der Ruhr							
01 Getreide	106,2	97,3	14,6	82,7	8,9	2,0	6,9
05 Holz und Kork	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	106,4	97,6	14,6	83,0	8,9	2,0	6,9
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	16,3	0,6	-	0,6	15,7	0,5	15,2
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	16,3	0,6	-	0,6	15,7	0,5	15,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	81,2	56,4	56,4	-	24,8	12,3	12,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	81,2	56,4	56,4	-	24,8	12,3	12,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	284,8	61,8	59,4	2,4	223,0	27,7	195,3
4 Erze und Metallabfälle	284,8	61,8	59,4	2,4	223,0	27,7	195,3
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	195,9	195,7	148,3	47,4	0,2	-	0,2
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	141,0	139,3	47,1	92,1	1,7	-	1,7
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	338,6	336,3	195,4	140,9	2,3	0,4	1,9
81 Chemische Grundstoffe	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
8 Chemische Erzeugnisse	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	21,0	0,8	0,7	0,2	20,1	4,0	16,2
9 And. Halb- u. Fertigwaren	21,0	0,8	0,7	0,2	20,1	4,0	16,2
Insgesamt	848,5	553,4	326,3	227,1	295,1	46,9	248,2
08234 Oberhausen							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
6 Steine und Erden	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
Insgesamt	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
08235 Prosper, Zeche -zu Bottrop-							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	93,4	3,6	3,6	-	89,9	6,7	83,1
4 Erze und Metallabfälle	93,4	3,6	3,6	-	89,9	6,7	83,1
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,2	-	-	-	0,2	-	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,7	0,5	0,5	-	0,2	0,2	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
6 Steine und Erden	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
Insgesamt	96,4	4,0	4,0	-	92,4	7,0	85,4
08236 Recklinghausen I, Zeche -zu Herne-							
01 Getreide	12,3	-	-	-	12,3	9,0	3,3
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	12,3	-	-	-	12,3	9,0	3,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	109,7	-	-	-	109,7	33,4	76,3
4 Erze und Metallabfälle	109,7	-	-	-	109,7	33,4	76,3
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	2,2	1,9	0,5	1,4	0,3	-	0,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,2	1,9	0,5	1,4	0,3	-	0,3
Insgesamt	124,2	1,9	0,5	1,4	122,3	42,4	79,9

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
01 Getreide	21,9	18,7	1,1	17,6	3,3	-	3,3
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	21,9	18,7	1,1	17,6	3,3	-	3,3
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	4,5	-	-	-	4,5	-	4,5
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4,5	-	-	-	4,5	-	4,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	26,5	0,4	0,4	-	26,1	7,9	18,2
4 Erze und Metallabfälle	26,5	0,4	0,4	-	26,1	7,9	18,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
6 Steine und Erden	2,1	0,9	0,9	-	1,3	-	1,3
Insgesamt	55,0	20,0	2,4	17,6	35,0	7,9	27,1
08240 Wanne-Eickel							
21 Steinkohle und -briketts	516,2	213,1	213,1	-	303,1	296,5	6,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	516,2	213,1	213,1	-	303,1	296,5	6,6
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	17,8	-	-	-	17,8	7,8	9,9
4 Erze und Metallabfälle	17,8	-	-	-	17,8	7,8	9,9
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	46,6	-	-	-	46,6	46,6	-
65 Gips	123,5	-	-	-	123,5	26,4	97,1
6 Steine und Erden	170,0	-	-	-	170,0	72,9	97,1
81 Chemische Grundstoffe	14,9	-	-	-	14,9	-	14,9
8 Chemische Erzeugnisse	14,9	-	-	-	14,9	-	14,9
95 Glas-, -waren u. ä. mineral. Erzgn	7,9	-	-	-	7,9	1,1	6,8
9 And. Halb- u. Fertigwaren	7,9	-	-	-	7,9	1,1	6,8
Insgesamt	726,8	213,1	213,1	-	513,7	378,4	135,3
08243 Klöckner-Humboldt-Deutz							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,8	-	-	-	2,8	2,8	-
4 Erze und Metallabfälle	2,8	-	-	-	2,8	2,8	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,5	2,2	2,2	-	0,2	-	0,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	87,6	70,3	68,5	1,8	17,3	17,0	0,3
6 Steine und Erden	88,5	71,1	69,3	1,8	17,3	17,0	0,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	2,3	0,4	0,4	-	1,9	-	1,9
99 Besondere Transportgüter	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
9 And. Halb- u. Fertigwaren	3,0	0,4	0,4	-	2,6	-	2,6
Insgesamt	96,7	73,8	71,9	1,8	23,0	19,8	3,2
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	253,9	-	-	-	253,9	239,9	14,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	253,9	-	-	-	253,9	239,9	14,0
Insgesamt	253,9	-	-	-	253,9	239,9	14,0

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund							
01 Getreide	12,5	-	-	-	12,5	0,4	12,1
05 Holz und Kork	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	14,9	2,4	2,4	-	12,5	0,4	12,1
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	1,0	-	-	-	1,0	0,4	0,6
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1,0	-	-	-	1,0	0,4	0,6
21 Steinkohle und -briketts	26,8	-	-	-	26,8	26,8	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	35,3	-	-	-	35,3	28,3	7,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	62,2	-	-	-	62,2	55,1	7,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	501,4	497,2	156,4	340,8	4,2	-	4,2
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	501,4	497,2	156,4	340,8	4,2	0,0	4,2
41 Eisenerze	2 581,9	2 506,7	-	2 506,7	75,1	-	75,1
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,8	2,8	2,3	0,4	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	206,1	37,5	17,5	20,0	168,6	73,7	94,9
4 Erze und Metallabfälle	2 790,7	2 547,0	19,9	2 527,1	243,8	73,7	170,0
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
52 Stahlhalbzeug	62,5	18,4	3,9	14,5	44,1	0,8	43,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	162,7	87,3	16,0	71,2	75,4	10,9	64,4
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	405,9	58,9	9,6	49,3	347,0	17,4	329,6
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	632,3	164,9	29,8	135,1	467,5	29,1	438,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	713,8	530,3	322,4	207,9	183,5	47,1	136,5
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	224,2	43,9	2,6	41,3	180,3	48,4	131,9
64 Zement und Kalk	152,7	4,6	3,6	1,0	148,1	-	148,1
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	22,4	0,4	0,4	-	22,0	19,7	2,4
6 Steine und Erden	1 113,2	579,2	329,0	250,2	534,0	115,2	418,8
71 Natürliche Düngemittel	3,2	2,6	2,0	0,5	0,6	-	0,6
72 Chemische Düngemittel	34,2	33,1	1,8	31,3	1,1	-	1,1
7 Düngemittel	37,4	35,7	3,8	31,9	1,8	-	1,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,3	2,7	2,3	0,4	0,6	0,2	0,4
84 Zellstoff und Altpapier	26,7	24,1	22,6	1,6	2,6	1,0	1,5
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
8 Chemische Erzeugnisse	30,2	26,9	24,9	2,0	3,4	1,4	1,9
91 Fahrzeuge	13,7	3,9	3,9	-	9,8	9,8	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	2,1	0,7	0,6	0,1	1,4	0,9	0,5
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,4	0,0	0,0	-	0,4	0,2	0,2
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	2,8	-	-	-	2,8	-	2,8
96 Leder-, waren, Textilien	0,3	0,2	0,2	-	0,1	0,1	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,4	0,4	0,4	-	0,1	0,1	-
99 Besondere Transportgüter	11,1	4,5	3,9	0,5	6,7	5,7	0,9
9 And. Halb- u. Fertigwaren	30,9	9,6	9,0	0,6	21,3	16,8	4,5
Insgesamt	5 214,3	3 862,9	575,1	3 287,8	1 351,4	292,2	1 059,1
08303 Hamm							
01 Getreide	48,9	41,1	6,4	34,7	7,8	1,0	6,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	48,9	41,1	6,4	34,7	7,8	1,0	6,8
11 Zucker	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	48,6	48,1	20,9	27,1	0,5	0,5	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	6,5	-	-	-	6,5	-	6,5
17 Futtermittel	85,1	66,3	1,5	64,8	18,8	16,4	2,4
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	118,6	118,6	69,9	48,7	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	259,5	233,7	92,3	141,4	25,8	16,9	8,9
21 Steinkohle und -briketts	13,3	13,3	-	13,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	13,3	13,3	-	13,3	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	609,1	609,1	190,5	418,5	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	7,6	7,6	-	7,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	616,6	616,6	190,5	426,1	-	-	-
41 Eisenerze	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	192,7	174,2	68,1	106,0	18,5	2,1	16,5
4 Erze und Metallabfälle	195,4	176,8	68,1	108,7	18,5	2,1	16,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	69,3	69,3	65,4	3,8	-	-	-
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	5,8	-	-	-	5,8	-	5,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	79,1	73,3	65,4	7,9	5,8	-	5,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	149,2	149,2	140,2	9,0	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	190,2	179,1	1,3	177,8	11,0	3,0	8,0
64 Zement und Kalk	12,8	-	-	-	12,8	-	12,8
65 Gips	4,6	4,6	3,5	1,1	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	4,4	3,8	2,3	1,5	0,6	-	0,6
6 Steine und Erden	362,2	337,8	147,3	190,5	24,5	3,0	21,4
71 Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	83,7	79,3	13,0	66,3	4,4	-	4,4
7 Düngemittel	84,5	80,1	13,0	67,1	4,4	-	4,4
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	127,9	122,6	121,6	1,0	5,4	-	5,4
8 Chemische Erzeugnisse	127,9	122,6	121,6	1,0	5,4	-	5,4
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	0,2
99 Besondere Transportgüter	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,9	0,7	0,0	0,7	0,2	-	0,2
Insgesamt	1 788,4	1 696,1	704,7	991,3	92,3	23,1	69,2



Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08304 Haus Aden, Zeche							
21 Steinkohle und -briketts	206,5	-	-	-	206,5	206,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	206,5	-	-	-	206,5	206,5	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	132,6	-	-	-	132,6	128,7	3,9
6 Steine und Erden	132,6	-	-	-	132,6	128,7	3,9
Insgesamt	339,1	-	-	-	339,1	335,2	3,9
08305 Heinrich Robert, Zeche -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	450,4	-	-	-	450,4	349,8	100,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	450,4	-	-	-	450,4	349,8	100,6
Insgesamt	450,4	-	-	-	450,4	349,8	100,6
08306 Lünen							
01 Getreide	9,8	-	-	-	9,8	-	9,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	9,8	-	-	-	9,8	-	9,8
21 Steinkohle und -briketts	31,4	28,5	1,2	27,3	2,9	2,9	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	33,1	30,2	1,2	29,0	2,9	2,9	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	25,0	25,0	23,0	2,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	25,0	25,0	23,0	2,0	-	-	-
41 Eisenerze	5,7	5,7	-	5,7	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	6,0	6,0	-	6,0	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	27,6	27,6	26,3	1,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	39,3	39,3	26,3	12,9	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	40,2	40,2	-	40,2	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	5,5	-	-	-	5,5	-	5,5
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	24,0	22,8	3,0	19,8	1,2	1,2	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	69,7	63,0	3,0	60,0	6,7	1,2	5,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	17,0	4,3	3,4	0,9	12,7	11,8	0,9
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	48,6	43,7	37,0	6,7	4,9	-	4,9
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	74,0	56,3	47,2	9,1	17,7	11,8	5,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
8 Chemische Erzeugnisse	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	5,0	1,3	1,3	-	3,7	0,7	3,0
9 And. Halb- u. Fertigwaren	5,3	1,4	1,4	-	3,9	0,7	3,1
Insgesamt	257,0	215,2	102,1	113,1	41,8	16,6	25,2
08307 Minister Achenbach, Zeche -zu Dortmund-							
21 Steinkohle und -briketts	180,5	-	-	-	180,5	180,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	180,5	-	-	-	180,5	180,5	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
6 Steine und Erden	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
Insgesamt	182,5	-	-	-	182,5	180,5	2,0
08309 Schmehausen -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	598,5	598,5	21,9	576,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	598,5	598,5	21,9	576,6	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	3,3	3,3	1,0	2,3	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3,3	3,3	1,0	2,3	-	-	-
Insgesamt	601,8	601,8	22,9	578,9	-	-	-
08310 Stumm-Hafen -zu Lünen-							
21 Steinkohle und -briketts	605,8	604,0	381,7	222,2	1,8	1,8	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	605,8	604,0	381,7	222,2	1,8	1,8	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-
65 Gips	84,4	75,0	45,5	29,5	9,5	9,5	-
6 Steine und Erden	87,6	78,1	48,6	29,5	9,5	9,5	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-
Insgesamt	700,4	689,1	437,4	251,7	11,3	11,3	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08311 Uentrop -zu Hamm-							
01 Getreide	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
21 Steinkohle und -briketts	49,0	49,0	1,3	47,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	49,0	49,0	1,3	47,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	184,5	184,5	45,9	138,6	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	18,4	18,4	0,9	17,4	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	202,9	202,9	46,9	156,0	-	-	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	7,2	7,2	3,3	3,9	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	89,1	86,6	86,0	0,7	2,5	2,5	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	15,8	13,3	13,3	-	2,5	2,5	-
64 Zement und Kalk	7,3	3,0	3,0	-	4,3	4,3	-
65 Gips	14,0	14,0	14,0	-	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	13,6	13,6	0,9	12,7	-	-	-
6 Steine und Erden	139,8	130,5	117,1	13,4	9,3	9,3	-
71 Natürliche Düngemittel	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	110,7	110,7	10,8	100,0	-	-	-
7 Düngemittel	114,8	114,8	14,8	100,0	-	-	-
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Insgesamt	515,4	504,3	183,4	320,9	11,1	11,1	-
08312 Werne (Rünthe)							
01 Getreide	34,9	-	-	-	34,9	-	34,9
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	34,9	-	-	-	34,9	-	34,9
17 Futtermittel	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	909,9	909,9	5,5	904,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	909,9	909,9	5,5	904,3	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	51,1	51,1	51,1	-	-	-	-
65 Gips	16,6	-	-	-	16,6	-	16,6
6 Steine und Erden	67,7	51,1	51,1	-	16,6	-	16,6
72 Chemische Düngemittel	8,1	8,1	1,2	6,9	-	-	-
7 Düngemittel	8,1	8,1	1,2	6,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,2	2,2	1,4	0,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2,2	2,2	1,4	0,8	-	-	-
Insgesamt	1 023,2	971,7	59,3	912,4	51,5	-	51,5
08381 übr. Häfen, WST 414, LK Unna							
21 Steinkohle und -briketts	517,5	517,5	124,6	392,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	517,5	517,5	124,6	392,9	-	-	-
Insgesamt	517,5	517,5	124,6	392,9	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	482,3	386,2	90,5	295,6	96,1	14,4	81,7
05 Holz und Kork	8,4	5,4	2,4	3,0	2,9	-	2,9
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	490,7	391,6	92,9	298,7	99,1	14,4	84,6
11 Zucker	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	48,6	48,1	20,9	27,1	0,5	0,5	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	51,0	5,2	-	5,2	45,8	4,8	41,0
17 Futtermittel	85,5	66,7	1,5	65,2	18,8	16,4	2,4
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	124,8	118,6	69,9	48,7	6,2	2,5	3,7
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	310,6	239,4	92,3	147,0	71,3	24,2	47,1
21 Steinkohle und -briketts	10 376,7	3 984,9	1 096,2	2 888,7	6 391,7	5 935,8	455,9
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	104,3	11,3	8,6	2,7	93,0	51,0	42,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 481,0	3 996,2	1 104,8	2 891,4	6 484,7	5 986,8	498,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	4 273,3	2 934,1	760,0	2 174,0	1 339,2	1 088,5	250,7
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	345,7	317,0	156,9	160,0	28,7	4,0	24,7
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	332,4	274,5	62,5	211,9	57,9	33,9	24,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	4 951,4	3 525,5	979,5	2 546,0	1 425,8	1 126,3	299,5
41 Eisenerze	2 590,2	2 515,1	-	2 515,1	75,1	-	75,1
45 NE-Metallerze, -abfälle	451,5	433,0	70,5	362,5	18,5	2,1	16,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	864,0	131,2	107,5	23,7	732,8	180,6	552,2
4 Erze und Metallabfälle	3 905,7	3 079,2	178,0	2 901,2	826,5	182,7	643,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	10,9	9,9	-	9,9	1,0	-	1,0
52 Stahlhalbzeug	324,9	52,9	7,1	45,8	272,0	17,0	255,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	500,5	404,8	240,4	164,5	95,6	11,1	84,5
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	855,3	207,8	58,8	149,0	647,5	46,2	601,3
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	9,3	3,1	1,2	2,0	6,2	0,4	5,8
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	42,6	30,6	6,1	24,4	12,0	2,7	9,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 743,4	709,1	313,6	395,6	1 034,3	77,4	956,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 725,2	1 174,7	856,7	318,0	550,5	165,3	385,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,9	2,6	-	2,6	3,3	-	3,3
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	958,3	539,4	181,1	358,3	418,9	267,4	151,5
64 Zement und Kalk	175,5	7,6	6,6	1,0	167,8	6,9	160,9
65 Gips	310,5	94,6	62,9	31,7	216,0	35,9	180,1
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	256,6	234,0	211,7	22,3	22,6	19,7	2,9
6 Steine und Erden	3 432,1	2 052,9	1 319,1	733,8	1 379,1	495,1	884,0
71 Natürliche Düngemittel	13,2	12,6	11,2	1,3	0,6	-	0,6
72 Chemische Düngemittel	313,2	295,7	62,2	233,6	17,4	0,8	16,6
7 Düngemittel	326,4	308,3	73,4	234,9	18,1	0,8	17,3
81 Chemische Grundstoffe	689,1	151,7	34,8	116,9	537,4	202,0	335,5
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	281,7	280,2	6,9	273,3	1,5	0,2	1,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	867,3	573,5	209,3	364,3	293,7	204,8	88,9
84 Zellstoff und Altpapier	35,7	24,1	22,6	1,6	11,6	1,0	10,6
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	699,8	371,7	225,8	145,8	328,1	4,7	323,4
8 Chemische Erzeugnisse	2 573,6	1 401,2	499,4	901,8	1 172,4	412,8	759,6
91 Fahrzeuge	13,7	3,9	3,9	-	9,8	9,8	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	108,8	28,8	1,8	27,0	80,0	54,4	25,6
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,9	0,0	0,0	-	0,9	0,2	0,7
95 Glas-, wahren u. ä. mineral. Erzgn	42,7	6,8	6,8	-	35,9	23,3	12,5
96 Leder-, wahren, Textilien	0,5	0,2	0,2	-	0,3	0,1	0,1
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	10,2	1,9	1,9	-	8,2	0,3	8,0
99 Besondere Transportgüter	17,1	7,3	4,4	2,9	9,8	5,7	4,0
9 And. Halb- u. Fertigwaren	193,9	49,0	19,1	29,9	144,9	93,8	51,1
<b>Insgesamt</b>	<b>28 408,5</b>	<b>15 752,4</b>	<b>4 672,0</b>	<b>11 080,3</b>	<b>12 656,1</b>	<b>8 414,3</b>	<b>4 241,7</b>
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07101 Amelsbüren - zu Münster-							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	105,3	105,3	83,5	21,8	-	-	-
6 Steine und Erden	105,3	105,3	83,5	21,8	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	7,5	7,5	1,1	6,4	-	-	-
7 Düngemittel	8,5	8,5	2,1	6,4	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>113,8</b>	<b>113,8</b>	<b>85,6</b>	<b>28,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
07105 Dörenthe							
01 Getreide	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	230,2	230,2	221,1	9,1	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	13,2	13,2	6,9	6,3	-	-	-
65 Gips	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	244,2	244,2	228,9	15,3	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	6,1	6,1	2,4	3,6	-	-	-
7 Düngemittel	6,3	6,3	2,7	3,6	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>251,4</b>	<b>250,5</b>	<b>231,5</b>	<b>19,0</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>0,9</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07106 Gelmer -zu Münster-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	221,8	221,8	148,0	73,8	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	225,9	225,9	148,0	78,0	-	-	-
Insgesamt	225,9	225,9	148,0	78,0	-	-	-
07108 Hilstrup -zu Münster-							
17 Futtermittel	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,6	9,6	9,0	0,6	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
6 Steine und Erden	10,2	10,2	7,5	2,7	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	15,2	15,2	4,0	11,2	-	-	-
7 Düngemittel	17,5	17,5	6,3	11,2	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
Insgesamt	38,1	38,1	22,8	15,4	-	-	-
07111 Ladbergen							
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
17 Futtermittel	5,2	5,2	-	5,2	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	7,3	7,3	-	7,3	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	66,8	66,8	19,2	47,6	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	67,3	67,3	19,2	48,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	29,8	29,8	-	29,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	29,8	29,8	-	29,8	-	-	-
41 Eisenerze	11,9	11,9	-	11,9	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	18,1	-	-	-	18,1	17,6	0,5
4 Erze und Metallabfälle	30,0	11,9	-	11,9	18,1	17,6	0,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	30,0	30,0	29,2	0,8	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	6,5	6,5	4,7	1,8	-	-	-
64 Zement und Kalk	163,9	-	-	-	163,9	92,0	71,9
65 Gips	39,7	39,7	35,6	4,1	-	-	-
6 Steine und Erden	240,2	76,2	69,5	6,7	163,9	92,0	71,9
71 Natürliche Düngemittel	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	27,0	26,5	4,9	21,6	0,5	0,5	-
7 Düngemittel	33,4	32,9	11,3	21,6	0,5	0,5	-
81 Chemische Grundstoffe	5,3	-	-	-	5,3	-	5,3
84 Zellstoff und Altpapier	13,6	-	-	-	13,6	3,5	10,1
8 Chemische Erzeugnisse	18,9	-	-	-	18,9	3,5	15,4
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
Insgesamt	427,1	225,8	100,0	125,7	201,3	113,6	87,8
07112 Lodenheide -zu Münster-							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	41,2	41,2	39,1	2,2	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	27,7	27,7	27,1	0,6	-	-	-
6 Steine und Erden	68,9	68,9	66,2	2,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,1	3,1	1,8	1,2	-	-	-
7 Düngemittel	3,1	3,1	1,8	1,2	-	-	-
Insgesamt	72,0	72,0	68,0	4,0	-	-	-

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07115 Münster							
01 Getreide	75,3	42,2	22,5	19,7	33,1	9,8	23,4
06 Zuckerrüben	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	76,1	43,0	23,2	19,7	33,1	9,8	23,4
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	11,9	11,9	0,8	11,1	-	-	-
17 Futtermittel	241,4	241,4	77,0	164,4	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	5,6	5,2	0,4	4,8	0,5	-	0,5
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	259,0	258,5	78,2	180,3	0,5	-	0,5
21 Steinkohle und -briketts	66,2	66,2	63,6	2,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	66,2	66,2	63,6	2,6	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	2,0	2,0	0,4	1,5	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	2,0	2,0	0,4	1,5	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	289,5	289,5	284,1	5,4	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	294,3	294,3	288,9	5,4	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	40,5	40,5	8,8	31,6	-	-	-
7 Düngemittel	40,5	40,5	8,8	31,6	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-
91 Fahrzeuge	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
Insgesamt	747,7	714,0	472,8	241,2	33,7	9,9	23,8
07119 Rheine							
01 Getreide	2,7	-	-	-	2,7	0,5	2,2
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2,7	-	-	-	2,7	0,5	2,2
21 Steinkohle und -briketts	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-
6 Steine und Erden	8,1	8,1	7,5	0,6	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	4,0	4,0	0,8	3,2	-	-	-
7 Düngemittel	4,0	4,0	0,8	3,2	-	-	-
Insgesamt	18,9	15,8	8,3	7,5	3,1	0,5	2,6
07121 Schmedehausen							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	14,7	14,7	8,8	5,9	-	-	-
7 Düngemittel	14,7	14,7	8,8	5,9	-	-	-
Insgesamt	17,7	17,7	11,8	5,9	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	79,0	42,2	22,5	19,7	36,8	10,2	26,6
06 Zuckerrüben	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	79,7	43,0	23,2	19,7	36,8	10,2	26,6
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	12,5	12,5	0,8	11,7	-	-	-
17 Futtermittel	247,0	247,0	77,0	170,0	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	7,2	6,7	0,4	6,3	0,5	-	0,5
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	266,6	266,2	78,2	188,0	0,5	-	0,5
21 Steinkohle und -briketts	133,4	133,0	82,8	50,2	0,4	-	0,4
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	133,9	133,5	82,8	50,7	0,4	-	0,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	251,6	251,6	148,0	103,6	-	-	-
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	255,7	255,7	148,0	107,8	-	-	-
41 Eisenerze	11,9	11,9	-	11,9	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	18,1	-	-	-	18,1	17,6	0,5
4 Erze und Metallabfälle	34,9	16,9	4,9	11,9	18,1	17,6	0,5
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	10,9	10,9	9,4	1,5	-	-	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	15,2	15,2	9,4	5,8	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	705,6	705,6	665,7	39,9	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	63,0	63,0	52,8	10,2	-	-	-
64 Zement und Kalk	163,9	-	-	-	163,9	92,0	71,9
65 Gips	40,5	40,5	36,5	4,1	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
6 Steine und Erden	974,2	810,3	754,9	55,4	163,9	92,0	71,9
71 Natürliche Düngemittel	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	117,9	117,4	32,7	84,8	0,5	0,5	-
7 Düngemittel	127,9	127,4	42,7	84,8	0,5	0,5	-
81 Chemische Grundstoffe	5,3	-	-	-	5,3	-	5,3
84 Zellstoff und Altpapier	13,6	-	-	-	13,6	3,5	10,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	5,1	5,1	4,6	0,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	24,0	5,1	4,5	0,6	18,9	3,5	15,4
91 Fahrzeuge	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,5	0,4	0,1	0,3	0,1	0,1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 912,8</b>	<b>1 673,7</b>	<b>1 148,8</b>	<b>524,8</b>	<b>239,1</b>	<b>123,9</b>	<b>115,2</b>
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf							
05 Holz und Kork	5,2	0,0	0,0	-	5,2	0,4	4,8
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	5,2	0,0	0,0	-	5,2	0,4	4,8
11 Zucker	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
12 Getränke	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,6	0,2	0,1	0,0	1,5	0,1	1,4
17 Futtermittel	1,4	-	-	-	1,4	0,0	1,3
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3,2	0,2	0,2	0,1	2,9	0,1	2,8
21 Steinkohle und -briketts	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	6,3	5,9	4,5	1,4	0,4	-	0,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	7,2	6,8	4,5	2,3	0,4	-	0,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	192,4	192,4	150,1	42,3	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	192,4	192,4	150,1	42,3	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	15,1	15,1	14,6	0,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	15,1	15,1	14,6	0,5	-	-	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	4,3	2,0	1,6	0,4	2,3	-	2,3
53 Stab- und Formstahl,Draht	16,4	1,3	1,3	-	15,1	0,6	14,5
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	2,4	1,8	1,8	-	0,6	-	0,6
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	23,9	5,8	5,0	0,8	18,0	0,6	17,5
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	122,4	11,2	8,6	2,6	111,1	66,5	44,6
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	14,9	4,4	2,8	1,6	10,5	-	10,5
64 Zement und Kalk	4,0	4,0	2,7	1,3	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	138,3	2,4	2,3	0,1	135,8	16,8	119,0
6 Steine und Erden	279,5	22,0	16,4	5,6	257,5	83,3	174,1
71 Natürliche Düngemittel	3,7	2,7	2,7	-	1,0	-	1,0
72 Chemische Düngemittel	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
7 Düngemittel	3,7	2,7	2,7	0,0	1,0	-	1,0
81 Chemische Grundstoffe	3,1	0,0	-	0,0	3,1	-	3,1
84 Zellstoff und Altpapier	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	35,0	1,4	0,1	1,3	33,6	0,9	32,8
8 Chemische Erzeugnisse	38,3	1,5	0,1	1,4	36,8	0,9	35,9
91 Fahrzeuge	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,9	0,0	-	0,0	0,9	-	0,9
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	0,5	0,0	0,0	0,0	0,4	-	0,4
96 Leder,-waren,Textilien	0,5	0,3	0,2	0,0	0,2	-	0,2
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	3,9	0,5	0,3	0,2	3,4	-	3,4
99 Besondere Transportgüter	17,8	6,9	5,5	1,4	11,0	0,4	10,5
9 And.Halb-u.Fertigwaren	24,4	7,7	6,1	1,6	16,7	0,4	16,2
<b>Insgesamt</b>	<b>592,8</b>	<b>254,3</b>	<b>199,7</b>	<b>54,6</b>	<b>338,5</b>	<b>85,7</b>	<b>252,8</b>

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen  
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen  
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen

05 Holz und Kork	5,2	0,0	0,0	-	5,2	0,4	4,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	5,2	0,0	0,0	-	5,2	0,4	4,8
11 Zucker	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
12 Getränke	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	1,6	0,2	0,1	0,0	1,5	0,1	1,4
17 Futtermittel	1,4	-	-	-	1,4	0,0	1,3
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	3,2	0,2	0,2	0,1	2,9	0,1	2,8
21 Steinkohle und -briketts	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	6,3	5,9	4,5	1,4	0,4	-	0,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	7,2	6,8	4,5	2,3	0,4	-	0,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	192,4	192,4	150,1	42,3	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	192,4	192,4	150,1	42,3	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	15,1	15,1	14,6	0,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	15,1	15,1	14,6	0,5	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferroleger.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	4,3	2,0	1,6	0,4	2,3	-	2,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	16,4	1,3	1,3	-	15,1	0,6	14,5
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	2,4	1,8	1,8	-	0,6	-	0,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	23,9	5,8	5,0	0,8	18,0	0,6	17,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	122,4	11,2	8,6	2,6	111,1	66,5	44,6
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	14,9	4,4	2,8	1,6	10,5	-	10,5
64 Zement und Kalk	4,0	4,0	2,7	1,3	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	138,3	2,4	2,3	0,1	135,8	16,8	119,0
6 Steine und Erden	279,5	22,0	16,4	5,6	257,5	83,3	174,1
71 Natürliche Düngemittel	3,7	2,7	2,7	-	1,0	-	1,0
72 Chemische Düngemittel	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
7 Düngemittel	3,7	2,7	2,7	0,0	1,0	-	1,0
81 Chemische Grundstoffe	3,1	0,0	-	0,0	3,1	-	3,1
84 Zellstoff und Altpapier	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	35,0	1,4	0,1	1,3	33,6	0,9	32,8
8 Chemische Erzeugnisse	38,3	1,5	0,1	1,4	36,8	0,9	35,9
91 Fahrzeuge	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,9	0,0	-	0,0	0,9	-	0,9
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1
95 Glas-, -waren u. ä. mineral. Erzgn	0,5	0,0	0,0	0,0	0,4	-	0,4
96 Leder-, -waren, Textilien	0,5	0,3	0,2	0,0	0,2	-	0,2
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	3,9	0,5	0,3	0,2	3,4	-	3,4
99 Besondere Transportgüter	17,8	6,9	5,5	1,4	11,0	0,4	10,5
9 And. Halb- u. Fertigwaren	24,4	7,7	6,1	1,6	16,7	0,4	16,2
Insgesamt	592,8	254,3	199,7	54,6	338,5	85,7	252,8

Niederrhein, Nordrhein-Westfalen  
07203 Buderich

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 209,1	-	-	-	1 209,1	413,8	795,2
6 Steine und Erden	1 209,1	-	-	-	1 209,1	413,8	795,2
Insgesamt	1 209,1	-	-	-	1 209,1	413,8	795,2

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich							
01 Getreide	1,9	-	-	-	1,9	-	1,9
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	1,0	0,6	-	0,6	0,4	-	0,4
05 Holz und Kork	1,2	1,1	-	1,1	0,1	-	0,1
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	4,8	2,4	-	2,4	2,4	-	2,4
12 Getränke	5,6	5,6	-	5,6	0,0	-	0,0
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	0,8	0,5	-	0,5	0,3	-	0,3
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	3,1	0,1	-	0,1	3,0	-	3,0
17 Futtermittel	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	191,6	181,3	33,5	147,8	10,3	5,1	5,2
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	202,1	188,5	33,5	155,0	13,7	5,1	8,5
21 Steinkohle und -briketts	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	27,2	25,3	-	25,3	1,9	-	1,9
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	27,4	25,3	-	25,3	2,2	-	2,2
41 Eisenerze	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	0,0
45 NE-Metallerze,-abfälle	6,8	6,7	-	6,7	0,0	-	0,0
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	22,2	-	-	-	22,2	6,2	16,0
4 Erze und Metallabfälle	29,0	6,8	-	6,8	22,2	6,2	16,0
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
52 Stahlhalbzeug	0,3	0,0	-	0,0	0,2	-	0,2
53 Stab- und Formstahl,Draht	38,7	10,6	-	10,6	28,2	13,1	15,0
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	0,3	0,1	-	0,1	0,2	-	0,2
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	98,2	91,9	7,0	84,9	6,3	2,4	3,9
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	137,6	102,7	7,0	95,7	34,9	15,5	19,4
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	272,7	11,0	7,1	3,9	261,7	5,2	256,5
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	4,5	4,0	2,1	1,9	0,6	-	0,6
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,3	-	-	-	2,3	-	2,3
6 Steine und Erden	279,5	15,0	9,2	5,8	264,5	5,2	259,4
81 Chemische Grundstoffe	53,6	15,0	-	15,0	38,6	11,4	27,2
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	11,9	8,7	-	8,7	3,1	-	3,1
8 Chemische Erzeugnisse	65,5	23,7	-	23,7	41,7	11,4	30,3
92 Landwirtschaftliche Maschinen	10,7	10,4	-	10,4	0,2	-	0,2
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	6,6	1,8	-	1,8	4,8	-	4,8
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	3,6	1,0	-	1,0	2,6	-	2,6
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	19,6	19,5	-	19,5	0,1	0,1	-
96 Leder,-waren,Textilien	2,1	2,1	-	2,1	0,0	-	0,0
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	12,9	1,9	-	1,9	10,9	-	10,9
99 Besondere Transportgüter	67,7	35,6	0,1	35,6	32,1	5,1	27,0
9 And.Halb-u.Fertigwaren	123,2	72,5	0,1	72,4	50,7	5,2	45,6
Insgesamt	869,5	437,1	49,7	387,4	432,3	48,6	383,7
07209 Kleve							
01 Getreide	8,0	-	-	-	8,0	2,9	5,1
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	8,0	-	-	-	8,0	2,9	5,1
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	84,4	84,4	44,4	39,9	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	84,4	84,4	44,4	39,9	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	1,6	-	-	-	1,6	-	1,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,6	-	-	-	1,6	-	1,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	25,1	25,1	0,6	24,5	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	25,1	25,1	0,6	24,5	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	9,5	9,5	3,1	6,4	-	-	-
7 Düngemittel	10,0	10,0	3,6	6,4	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Insgesamt	129,0	119,5	48,7	70,8	9,5	2,9	6,7
07212 Orsoy							
21 Steinkohle und -briketts	817,5	270,0	-	270,0	547,4	493,7	53,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	817,5	270,0	-	270,0	547,4	493,7	53,8
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
41 Eisenerze	948,4	945,4	-	945,4	3,0	3,0	-
4 Erze und Metallabfälle	948,4	945,4	-	945,4	3,0	3,0	-
Insgesamt	1 766,8	1 216,4	-	1 216,4	550,5	496,7	53,8
07214 Rees							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	3 570,4	-	-	-	3 570,4	168,5	3 401,8
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	47,8	-	-	-	47,8	2,4	45,4
6 Steine und Erden	3 618,2	-	-	-	3 618,2	170,9	3 447,3
Insgesamt	3 618,2	-	-	-	3 618,2	170,9	3 447,3



Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07217 Rheinberg-Ossenberg							
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks	51,7	51,7	22,5	29,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	51,7	51,7	22,5	29,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 663,5	-	-	-	1 663,5	812,5	850,9
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	55,1	54,5	-	54,5	0,6	-	0,6
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	1 720,1	55,6	1,1	54,5	1 664,4	812,5	851,9
81 Chemische Grundstoffe	127,7	0,7	0,7	-	127,0	8,6	118,4
8 Chemische Erzeugnisse	127,7	0,7	0,7	-	127,0	8,6	118,4
<b>Insgesamt</b>	<b>1 900,1</b>	<b>107,9</b>	<b>24,3</b>	<b>83,6</b>	<b>1 792,2</b>	<b>821,1</b>	<b>971,1</b>
07218 Spyck							
17 Futtermittel	386,8	153,2	53,6	99,7	233,6	10,5	223,1
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	633,7	369,6	69,1	300,4	264,1	67,7	196,4
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	1 020,5	522,8	122,7	400,1	497,7	78,2	419,5
<b>Insgesamt</b>	<b>1 020,5</b>	<b>522,8</b>	<b>122,7</b>	<b>400,1</b>	<b>497,7</b>	<b>78,2</b>	<b>419,5</b>
07224 Wesel							
01 Getreide	21,0	15,0	1,8	13,2	6,0	1,4	4,7
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	21,0	15,0	1,8	13,2	6,0	1,4	4,7
11 Zucker	14,9	3,9	-	3,9	11,0	-	11,0
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	2,1	2,1	1,3	0,8	-	-	-
17 Futtermittel	89,2	88,3	13,7	74,6	0,9	0,9	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	0,5	0,5	0,3	0,2	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	106,7	94,8	15,2	79,6	11,9	0,9	11,0
22 Braunkohle-, briketts u. Torf	9,8	9,8	-	9,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	9,8	9,8	-	9,8	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	207,3	207,3	1,1	206,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	207,3	207,3	1,1	206,2	-	-	-
41 Eisenerze	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	6,5	6,5	-	6,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	8,7	8,7	-	8,7	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	26,8	2,2	1,8	0,4	24,6	12,6	12,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	6,7	6,7	4,9	1,7	-	-	-
6 Steine und Erden	33,9	9,3	6,7	2,6	24,6	12,6	12,0
71 Natürliche Düngemittel	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	53,9	53,9	14,4	39,6	-	-	-
7 Düngemittel	61,1	61,1	21,6	39,6	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>450,3</b>	<b>407,4</b>	<b>47,7</b>	<b>359,7</b>	<b>42,9</b>	<b>14,8</b>	<b>28,0</b>
07281 Übr. Häfen, WST 531, LK Wesel							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	80,9	-	-	-	80,9	-	80,9
6 Steine und Erden	80,9	-	-	-	80,9	-	80,9
<b>Insgesamt</b>	<b>80,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80,9</b>	<b>-</b>	<b>80,9</b>
07283 Übr. Häfen, WST 532, LK Wesel							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5 091,9	-	-	-	5 091,9	1 546,0	3 545,8
6 Steine und Erden	5 091,9	-	-	-	5 091,9	1 546,0	3 545,8
<b>Insgesamt</b>	<b>5 091,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 091,9</b>	<b>1 546,0</b>	<b>3 545,8</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg							
01 Getreide	38,7	16,9	0,7	16,3	21,8	0,9	20,9
02 Kartoffeln	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
03 Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	0,2	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
05 Holz und Kork	125,7	35,6	22,6	13,0	90,1	3,2	86,9
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	1,0	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	166,6	54,0	23,3	30,7	112,6	4,1	108,5
12 Getränke	63,0	18,9	16,1	2,8	44,1	0,1	44,1
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	10,0	1,2	-	1,2	8,8	-	8,8
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	6,4	1,1	-	1,1	5,2	-	5,2
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	78,6	41,7	0,1	41,6	37,0	-	37,0
17 Futtermittel	5,2	2,4	0,3	2,1	2,8	1,7	1,0
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	51,3	36,8	6,4	30,5	14,5	0,7	13,8
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	214,6	102,2	22,9	79,3	112,4	2,5	109,9
21 Steinkohle und -briketts	2 151,8	100,3	3,7	96,6	2 051,6	1 958,9	92,7
22 Braunkohle-, -briketts u. Torf	1,9	0,9	0,9	-	0,9	-	0,9
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	456,5	292,9	9,4	283,5	163,6	50,6	112,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 610,2	394,1	14,1	380,0	2 216,1	2 009,5	206,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 235,6	2 025,8	164,7	1 861,1	209,8	179,7	30,1
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	79,1	77,6	-	77,6	1,5	-	1,5
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	63,5	44,5	1,8	42,8	19,0	1,0	18,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 378,3	2 147,9	166,4	1 981,5	230,3	180,7	49,7
41 Eisenerze	5 086,7	5 062,3	4,7	5 057,6	24,5	7,9	16,6
45 NE-Metallerze-, -abfälle	105,7	39,3	2,3	37,0	66,4	0,6	65,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	509,2	136,2	87,1	49,1	372,9	43,6	329,3
4 Erze und Metallabfälle	5 701,6	5 237,8	94,1	5 143,6	463,8	52,1	411,7
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	609,4	586,2	0,7	585,5	23,2	4,0	19,2
52 Stahlhalbzeug	803,9	55,0	4,2	50,8	748,9	5,4	743,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	581,9	244,9	29,6	215,3	337,0	9,2	327,8
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	890,9	224,1	87,1	137,0	666,8	50,4	616,4
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	190,4	10,3	0,7	9,6	180,1	-	180,1
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	52,0	34,9	2,7	32,2	17,0	0,2	16,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 128,4	1 155,5	125,0	1 030,5	1 972,9	59,2	1 903,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	508,3	341,3	169,2	172,1	167,0	122,6	44,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	461,5	427,8	424,7	3,1	33,7	3,5	30,2
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	534,2	387,9	193,0	194,9	146,3	72,8	73,5
64 Zement und Kalk	4,3	4,2	1,3	2,9	0,1	-	0,1
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	52,2	39,6	0,9	38,7	12,6	-	12,6
6 Steine und Erden	1 560,5	1 200,8	789,1	411,7	359,7	198,9	160,7
71 Natürliche Düngemittel	3,4	2,5	-	2,5	1,0	1,0	-
72 Chemische Düngemittel	17,0	8,7	6,4	2,3	8,3	1,9	6,4
7 Düngemittel	20,5	11,2	6,4	4,8	9,3	2,8	6,4
81 Chemische Grundstoffe	327,9	116,2	55,9	60,2	211,7	79,6	132,1
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	16,6	15,9	0,5	15,4	0,6	-	0,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	86,9	79,2	11,1	68,2	7,7	5,6	2,1
84 Zellstoff und Altpapier	12,9	8,1	0,5	7,7	4,8	0,2	4,5
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	390,4	73,6	5,5	68,2	316,8	37,5	279,3
8 Chemische Erzeugnisse	834,7	293,1	73,4	219,7	541,6	122,9	418,7
91 Fahrzeuge	3,8	1,3	-	1,3	2,5	0,1	2,4
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,5	0,1	-	0,1	0,5	-	0,5
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	47,5	10,1	0,1	10,0	37,4	2,1	35,3
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	33,7	5,7	1,3	4,4	28,1	1,4	26,7
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn.	14,8	5,0	-	5,0	9,8	-	9,8
96 Leder-, waren, Textilien	1,6	0,9	-	0,9	0,7	-	0,7
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	126,7	6,7	-	6,7	120,0	-	120,0
99 Besondere Transportgüter	209,6	87,2	0,5	86,7	122,4	13,3	109,1
9 And. Halb- u. Fertigwaren	438,2	117,0	1,8	115,2	321,2	16,8	304,5
<b>Insgesamt</b>	<b>17 053,5</b>	<b>10 713,5</b>	<b>1 316,4</b>	<b>9 397,0</b>	<b>6 340,0</b>	<b>2 659,5</b>	<b>3 680,4</b>
08102 Duisburg II (Huckingen)							
21 Steinkohle und -briketts	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	144,5	144,5	-	144,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	145,5	144,5	-	144,5	1,0	-	1,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	455,3	455,3	297,0	158,4	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	79,4	79,4	4,3	75,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	534,7	534,7	301,3	233,4	-	-	-
41 Eisenerze	4 768,2	4 766,7	26,8	4 739,9	1,5	-	1,5
45 NE-Metallerze-, -abfälle	427,3	427,0	-	427,0	0,3	-	0,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	757,0	757,0	-	757,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	5 952,5	5 950,7	26,8	5 923,9	1,7	-	1,7
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	24,6	17,3	-	17,3	7,3	0,6	6,7
53 Stab- und Formstahl, Draht	14,7	-	-	-	14,7	-	14,7
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	40,5	17,3	-	17,3	23,2	0,6	22,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	846,3	-	-	-	846,3	351,8	494,5
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	31,4	31,4	-	31,4	-	-	-
6 Steine und Erden	877,7	31,4	-	31,4	846,3	351,8	494,5
<b>Insgesamt</b>	<b>7 550,9</b>	<b>6 678,7</b>	<b>328,1</b>	<b>6 350,6</b>	<b>872,2</b>	<b>352,4</b>	<b>519,8</b>

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum)							
21 Steinkohle und -briketts	314,4	244,3	223,3	21,0	70,1	70,1	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	30,8	30,8	-	30,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	345,2	275,1	223,3	51,9	70,1	70,1	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	180,8	180,8	1,5	179,4	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	180,8	180,8	1,5	179,4	-	-	-
41 Eisenerze	13 607,6	13 607,6	-	13 607,6	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	32,0	15,8	15,8	-	16,2	14,1	2,1
4 Erze und Metallabfälle	13 639,6	13 623,4	15,8	13 607,6	16,2	14,1	2,1
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	4,9	-	-	-	4,9	-	4,9
53 Stab- und Formstahl,Draht	53,9	-	-	-	53,9	1,6	52,3
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	58,9	-	-	-	58,9	1,6	57,2
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 036,2	42,2	42,2	-	994,0	823,1	171,0
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	61,4	61,4	61,4	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	89,9	89,9	54,3	35,7	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
6 Steine und Erden	1 188,4	193,5	157,9	35,7	994,8	823,9	171,0
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	13,2	-	-	-	13,2	9,7	3,5
8 Chemische Erzeugnisse	13,2	-	-	-	13,2	9,7	3,5
<b>Insgesamt</b>	<b>15 426,1</b>	<b>14 272,9</b>	<b>398,4</b>	<b>13 874,4</b>	<b>1 153,2</b>	<b>919,5</b>	<b>233,7</b>
08104 Duisburg IV							
21 Steinkohle und -briketts	300,9	269,4	-	269,4	31,6	31,6	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	7,0	7,0	4,0	3,0	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	307,9	276,3	4,0	272,4	31,6	31,6	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
41 Eisenerze	30,9	30,9	10,1	20,8	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	156,5	151,8	0,5	151,3	4,8	-	4,8
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	8,1	2,2	2,2	-	5,9	-	5,9
4 Erze und Metallabfälle	195,6	184,9	12,9	172,0	10,7	-	10,7
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	52,6	12,4	-	12,4	40,2	-	40,2
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	49,1	38,7	5,9	32,8	10,4	4,9	5,5
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	101,6	51,1	5,9	45,2	50,5	4,9	45,7
51 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	44,3	8,0	4,1	4,0	36,3	1,5	34,8
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
6 Steine und Erden	45,1	8,0	4,1	4,0	37,1	2,3	34,8
81 Chemische Grundstoffe	133,8	0,3	-	0,3	133,5	19,4	114,1
8 Chemische Erzeugnisse	133,8	0,3	-	0,3	133,5	19,4	114,1
<b>Insgesamt</b>	<b>786,8</b>	<b>523,5</b>	<b>26,8</b>	<b>496,7</b>	<b>263,3</b>	<b>58,1</b>	<b>205,2</b>
08106 Homberg							
01 Getreide	46,5	46,5	8,9	37,6	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	46,5	46,5	8,9	37,6	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	1 216,1	-	-	-	1 216,1	1 164,1	52,1
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 217,6	1,5	-	1,5	1 216,1	1 164,1	52,1
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	18,5	18,5	-	18,5	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	18,5	18,5	-	18,5	-	-	-
41 Eisenerze	5,4	-	-	-	5,4	1,2	4,3
45 NE-Metallerze,-abfälle	13,2	13,2	-	13,2	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	12,7	-	-	-	12,7	10,9	1,8
4 Erze und Metallabfälle	31,4	13,2	-	13,2	18,2	12,1	6,1
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	109,1	5,1	-	5,1	104,0	44,2	59,8
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	104,4	104,4	-	104,4	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	162,2	92,1	34,6	57,5	70,1	69,1	1,0
6 Steine und Erden	375,7	201,6	34,6	167,0	174,1	113,2	60,8
81 Chemische Grundstoffe	551,7	295,6	227,4	68,2	256,1	72,6	183,5
8 Chemische Erzeugnisse	551,7	295,6	227,4	68,2	256,1	72,6	183,5
<b>Insgesamt</b>	<b>2 241,4</b>	<b>577,0</b>	<b>271,0</b>	<b>306,0</b>	<b>1 664,4</b>	<b>1 361,9</b>	<b>302,5</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08109 Walsum							
05 Holz und Kork	46,4	46,4	45,3	1,1	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	46,4	46,4	45,3	1,1	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	772,6	1,2	1,2	-	771,4	759,3	12,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	772,6	1,2	1,2	-	771,4	759,3	12,1
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
4 Erze und Metallabfälle	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	49,3	32,4	-	32,4	17,0	-	17,0
53 Stab- und Formstahl,Draht	1 371,6	28,2	0,8	27,5	1 343,4	135,1	1 208,3
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 420,9	60,6	0,8	59,8	1 360,3	135,1	1 225,3
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	82,1	82,1	-	82,1	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	181,3	88,2	1,2	87,0	93,1	93,1	-
6 Steine und Erden	263,4	170,2	1,2	169,0	93,1	93,1	-
84 Zellstoff und Altpapier	128,0	128,0	14,0	114,0	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	128,4	128,4	14,0	114,4	-	-	-
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Insgesamt	2 632,5	406,8	62,5	344,3	2 225,6	988,3	1 237,3
09201 Düsseldorf							
01 Getreide	226,8	187,2	54,4	132,7	39,7	3,8	35,9
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	226,8	187,2	54,4	132,7	39,7	3,8	35,9
11 Zucker	13,8	13,8	1,0	12,8	-	-	-
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	67,1	37,3	1,3	36,1	29,8	0,4	29,4
17 Futtermittel	284,7	284,0	24,0	260,0	0,7	-	0,7
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	255,9	255,4	14,1	241,3	0,5	-	0,5
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	621,6	590,6	40,4	550,2	31,0	0,4	30,6
21 Steinkohle und -briketts	382,8	382,8	366,1	16,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	382,8	382,8	366,1	16,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	416,9	415,9	146,0	269,8	1,1	1,1	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	417,0	415,9	146,0	269,9	1,1	1,1	-
45 NE-Metallerze.-abfälle	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	80,2	1,5	1,5	-	78,8	29,9	48,8
4 Erze und Metallabfälle	85,6	6,9	1,5	5,4	78,8	29,9	48,8
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	72,9	66,6	-	66,6	6,3	-	6,3
53 Stab- und Formstahl,Draht	67,5	67,5	-	67,5	0,1	0,1	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	5,2	1,0	-	1,0	4,3	-	4,3
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	25,2	2,0	-	2,0	23,3	-	23,3
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	172,1	138,2	-	138,2	33,9	0,1	33,8
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	111,1	83,1	18,6	64,5	28,0	10,7	17,3
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	123,7	16,9	8,3	8,7	106,7	106,0	0,8
64 Zement und Kalk	89,5	-	-	-	89,5	-	89,5
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	7,1	7,1	-	7,1	-	-	-
6 Steine und Erden	331,4	107,1	26,8	80,3	224,3	116,7	107,6
71 Natürliche Düngemittel	2,0	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0
7 Düngemittel	2,0	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0
81 Chemische Grundstoffe	352,1	344,0	114,6	229,4	8,1	8,1	-
84 Zellstoff und Altpapier	7,4	7,4	-	7,4	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	10,0	3,3	-	3,3	6,7	-	6,7
8 Chemische Erzeugnisse	369,5	354,8	114,6	240,2	14,7	8,1	6,7
91 Fahrzeuge	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	8,5	-	-	-	8,5	0,4	8,2
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	62,0	61,5	0,4	61,0	0,5	-	0,5
99 Besondere Transportgüter	242,9	86,3	0,3	86,0	156,6	1,0	155,6
9 And.Halb-u.Fertigwaren	313,6	147,8	0,8	147,0	165,9	1,4	164,5
Insgesamt	2 922,4	2 332,2	750,6	1 581,6	590,2	161,3	428,8

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09302 Krefeld-Uerdingen							
00 Lebende Tiere	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
01 Getreide	714,3	541,2	8,6	532,5	173,1	9,5	163,6
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	715,1	542,0	9,4	532,5	173,1	9,5	163,6
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	4,9	-	-	-	4,9	-	4,9
17 Futtermittel	46,3	1,7	0,5	1,2	44,6	30,6	14,0
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	94,4	83,6	27,0	56,7	10,7	9,8	0,9
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	145,5	85,3	27,5	57,9	60,2	40,4	19,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	30,6	30,6	17,7	12,9	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	91,0	90,0	28,6	61,5	1,0	-	1,0
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	123,7	122,7	46,3	76,4	1,0	-	1,0
41 Eisenerze	24,5	1,0	-	1,0	23,5	6,0	17,4
45 NE-Metallerze, -abfälle	121,0	114,9	-	114,9	6,1	3,4	2,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	340,8	66,0	54,3	11,7	274,8	73,5	201,3
4 Erze und Metallabfälle	486,3	181,8	54,3	127,6	304,4	82,9	221,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	87,7	87,7	-	87,7	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	9,3	8,0	-	8,0	1,3	-	1,3
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	97,3	96,0	0,3	95,7	1,3	-	1,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	327,2	296,4	268,7	27,7	30,8	28,2	2,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	322,4	321,8	-	321,8	0,6	-	0,6
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	10,3	10,3	2,3	8,0	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
6 Steine und Erden	660,8	628,5	271,0	357,5	32,3	28,2	4,1
71 Natürliche Düngemittel	34,6	34,6	2,6	32,0	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	286,5	117,1	103,3	13,8	169,4	60,3	109,1
7 Düngemittel	321,0	151,6	105,8	45,8	169,4	60,3	109,1
81 Chemische Grundstoffe	766,8	537,8	283,7	254,2	229,0	141,8	87,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	160,7	133,1	131,6	1,5	27,6	25,2	2,4
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	49,9	9,1	-	9,1	40,8	23,6	17,2
8 Chemische Erzeugnisse	977,4	680,0	415,2	264,7	297,4	190,6	106,7
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	3,6	0,8	0,5	0,3	2,8	-	2,8
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	1,3	0,6	0,3	0,3	0,7	-	0,7
9 And. Halb- u. Fertigwaren	4,9	1,4	0,8	0,6	3,4	-	3,4
<b>Insgesamt</b>	<b>3 531,9</b>	<b>2 489,4</b>	<b>930,6</b>	<b>1 558,7</b>	<b>1 042,5</b>	<b>412,0</b>	<b>630,4</b>

Noch: 7, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09303 Neuss							
01 Getreide	194,7	129,2	45,6	83,5	65,5	0,8	64,7
03 Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	0,2	0,0	-	0,0	0,2	-	0,2
05 Holz und Kork	24,3	24,3	0,9	23,4	-	-	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	219,4	153,7	46,6	107,1	65,7	0,8	64,9
11 Zucker	12,1	12,1	-	12,1	-	-	-
12 Getränke	1,0	0,0	-	0,0	0,9	-	0,9
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,0	0,6	-	0,6	1,4	-	1,4
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	45,2	6,7	-	6,7	38,5	-	38,5
17 Futtermittel	509,4	242,7	17,5	225,3	266,7	61,0	205,7
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	1 060,3	882,4	178,1	704,3	177,9	59,5	118,4
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 630,9	1 144,6	195,5	949,1	486,3	120,5	365,8
21 Steinkohle und -briketts	394,2	0,5	0,5	-	393,8	207,8	186,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	394,2	0,5	0,5	-	393,8	207,8	186,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	760,3	717,2	240,2	477,1	43,0	43,0	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	44,4	39,9	24,8	15,0	4,6	-	4,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	804,7	757,1	265,0	492,1	47,6	43,0	4,6
41 Eisenerze	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	41,7	41,7	-	41,7	0,1	-	0,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	165,1	-	-	-	165,1	5,0	160,1
4 Erze und Metallabfälle	207,2	42,0	-	42,0	165,2	5,0	160,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,9	-	-	-	3,9	-	3,9
52 Stahlhalbzeug	0,5	0,4	-	0,4	0,1	-	0,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	37,9	35,9	2,7	33,3	2,0	-	2,0
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	23,8	23,2	9,9	13,4	0,6	-	0,6
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	275,2	261,0	-	261,0	14,2	-	14,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	342,0	321,3	12,5	308,8	20,7	-	20,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	206,8	206,7	179,9	26,8	0,1	-	0,1
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	59,2	57,3	-	57,3	2,0	-	2,0
64 Zement und Kalk	39,2	-	-	-	39,2	-	39,2
65 Gips	485,6	218,7	218,7	-	266,8	2,7	264,1
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	6,2	3,7	-	3,7	2,5	-	2,5
6 Steine und Erden	797,0	486,4	398,7	87,8	310,6	2,7	307,9
72 Chemische Düngemittel	57,3	57,2	9,0	48,3	0,1	-	0,1
7 Düngemittel	57,3	57,2	9,0	48,3	0,1	-	0,1
81 Chemische Grundstoffe	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	10,4	10,3	-	10,3	0,1	-	0,1
84 Zellstoff und Altpapier	133,4	131,2	21,1	110,1	2,2	-	2,2
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	45,6	12,1	-	12,1	33,5	-	33,5
8 Chemische Erzeugnisse	189,4	153,6	21,1	132,5	35,8	-	35,8
91 Fahrzeuge	81,6	74,5	71,2	3,3	7,1	2,1	5,1
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	6,1	2,7	-	2,7	3,4	-	3,4
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	1,5	-	-	-	1,5	-	1,5
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	0,2	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
96 Leder-, waren, Textilien	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	7,9	3,9	-	3,9	4,0	-	4,0
99 Besondere Transportgüter	42,6	19,3	0,2	19,1	23,3	4,3	19,0
9 And. Halb- u. Fertigwaren	140,2	100,6	71,4	29,3	39,6	6,3	33,3
Insgesamt	4 782,4	3 217,0	1 020,2	2 196,7	1 565,4	386,2	1 179,2
09304 Stürzelberg (Nievenheim)							
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	3,1	3,1	1,1	2,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3,1	3,1	1,1	2,0	-	-	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	42,3	42,3	-	42,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	42,3	42,3	-	42,3	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	2,8	-	-	-	2,8	-	2,8
65 Gips	2,1	-	-	-	2,1	-	2,1
6 Steine und Erden	5,0	-	-	-	5,0	-	5,0
Insgesamt	51,3	46,3	2,0	44,3	5,0	-	5,0

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln							
01 Getreide	172,5	127,2	14,6	112,6	45,3	0,7	44,6
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	5,5	0,5	-	0,5	5,1	-	5,1
05 Holz und Kork	61,7	37,5	1,0	36,5	24,2	-	24,2
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	239,9	165,1	15,6	149,5	74,7	0,7	74,0
12 Getränke	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
17 Futtermittel	64,3	2,5	-	2,5	61,9	8,0	53,8
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	65,1	2,5	-	2,5	62,6	8,0	54,6
21 Steinkohle und -briketts	174,8	106,5	7,1	99,5	68,3	68,3	-
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	147,2	-	-	-	147,2	91,7	55,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	322,0	106,5	7,1	99,5	215,4	160,0	55,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 377,6	1 520,5	251,7	1 268,9	1 857,0	1 481,1	375,9
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	400,1	400,1	-	400,1	-	-	-
34 Mineralerzeugnisse, a. n. g.	167,1	33,3	25,7	7,6	133,8	126,1	7,7
3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase	3 944,8	1 954,0	277,4	1 676,6	1 990,8	1 607,2	383,7
41 Eisenerze	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	414,9	411,7	-	411,7	3,2	-	3,2
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	331,9	9,8	4,3	5,6	322,1	109,1	213,0
4 Erze und Metallabfälle	748,2	422,9	4,3	418,6	325,3	109,1	216,2
52 Stahlhalbzug	35,5	32,1	6,5	25,6	3,4	1,9	1,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	24,4	23,7	1,6	22,1	0,7	-	0,7
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	25,8	16,8	6,6	10,3	9,0	0,1	8,9
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	6,9	5,9	2,1	3,8	1,0	-	1,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	92,9	78,5	16,7	61,8	14,3	2,0	12,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	55,3	2,2	1,7	0,5	53,1	-	53,1
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	627,0	625,8	592,9	32,9	1,3	1,3	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	175,7	170,8	17,7	153,1	4,9	2,5	2,4
64 Zement und Kalk	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
65 Gips	98,4	16,3	11,8	5,0	81,6	-	81,6
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	11,7	2,8	-	2,8	8,9	-	8,9
6 Steine und Erden	971,9	822,1	624,1	198,0	149,8	3,7	146,1
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	42,2	37,6	8,6	29,0	4,7	2,1	2,6
7 Düngemittel	42,7	38,1	8,6	29,5	4,7	2,1	2,6
81 Chemische Grundstoffe	2 423,3	819,8	439,4	380,4	1 603,6	859,9	743,7
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	63,8	35,1	7,5	27,6	28,7	15,6	13,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	761,1	62,5	57,3	5,2	698,5	499,3	199,3
84 Zellstoff und Altpapier	225,1	225,1	16,5	208,5	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	6,3	0,4	-	0,4	5,9	0,2	5,7
8 Chemische Erzeugnisse	3 479,5	1 142,8	520,7	622,1	2 336,7	1 375,0	961,7
91 Fahrzeuge	87,9	8,0	0,3	7,6	79,9	71,1	8,8
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	36,5	11,9	0,1	11,8	24,6	0,1	24,5
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	3,5	0,2	0,2	0,0	3,3	0,4	2,9
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
96 Leder-, waren, Textilien	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	50,1	46,7	42,2	4,5	3,4	0,3	3,1
99 Besondere Transportgüter	106,1	60,0	3,0	57,0	46,1	2,6	43,5
9 And. Halb- u. Fertigwaren	284,6	126,8	45,8	81,0	157,8	74,5	83,3
<b>Insgesamt</b>	<b>10 191,6</b>	<b>4 859,3</b>	<b>1 520,2</b>	<b>3 339,0</b>	<b>5 332,2</b>	<b>3 342,4</b>	<b>1 989,8</b>
09506 Leverkusen							
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	3,8	-	-	-	3,8	-	3,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3,8	-	-	-	3,8	-	3,8
21 Steinkohle und -briketts	175,3	175,3	161,6	13,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	175,3	175,3	161,6	13,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	4,2	4,2	-	4,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase	4,2	4,2	-	4,2	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	181,0	181,0	-	181,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	181,0	181,0	-	181,0	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	89,6	85,9	-	85,9	3,7	-	3,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	381,8	381,5	376,5	5,0	0,3	-	0,3
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	92,4	92,4	21,4	71,0	-	-	-
6 Steine und Erden	563,7	559,8	397,9	161,9	3,9	-	3,9
81 Chemische Grundstoffe	637,8	283,9	245,5	38,4	353,9	285,9	68,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	114,6	114,6	113,2	1,4	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	85,6	34,0	27,2	6,9	51,5	-	51,5
8 Chemische Erzeugnisse	837,9	432,5	385,9	46,6	405,4	285,9	119,5
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	28,0	6,4	-	6,4	21,5	-	21,5
9 And. Halb- u. Fertigwaren	28,3	6,8	-	6,8	21,5	-	21,5
<b>Insgesamt</b>	<b>1 794,1</b>	<b>1 359,5</b>	<b>945,3</b>	<b>414,1</b>	<b>434,7</b>	<b>285,9</b>	<b>148,7</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09507 Lülldorf							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,8	1,5	1,5	-	0,4	0,1	0,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	23,7	23,7	23,7	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	12,1	12,1	0,5	11,6	-	-	-
6 Steine und Erden	37,7	37,4	25,7	11,6	0,4	0,1	0,3
72 Chemische Düngemittel	30,4	24,3	24,3	-	6,1	2,4	3,8
7 Düngemittel	30,4	24,3	24,3	-	6,1	2,4	3,8
81 Chemische Grundstoffe	214,7	97,1	86,5	10,6	117,5	80,3	37,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	79,9	79,9	37,2	42,7	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
8 Chemische Erzeugnisse	295,0	177,0	123,7	53,3	117,9	80,3	37,7
Insgesamt	363,1	238,7	173,7	65,0	124,4	82,7	41,8
09511 Wesseling							
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 352,9	676,5	34,3	642,2	2 676,4	2 537,4	139,1
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	47,6	-	-	-	47,6	47,0	0,7
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	7,4	1,0	1,0	-	6,4	6,4	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3 407,9	677,4	35,2	642,2	2 730,5	2 590,7	139,7
81 Chemische Grundstoffe	204,9	56,1	1,0	55,0	148,9	144,9	4,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	313,9	21,3	12,0	9,2	292,6	206,7	86,0
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	9,5	5,2	-	5,2	4,3	2,4	1,9
8 Chemische Erzeugnisse	528,3	82,6	13,1	69,5	445,8	353,9	91,9
Insgesamt	3 936,2	760,0	48,3	711,7	3 176,2	2 944,6	231,6



Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
00 Lebende Tiere	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
01 Getreide	1 424,5	1 063,2	134,6	928,5	361,4	20,0	341,4
02 Kartoffeln	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
03 Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	6,9	1,2	-	1,2	5,7	-	5,7
05 Holz und Kork	259,3	144,9	69,9	75,0	114,4	3,2	111,2
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	5,3	0,8	-	0,8	4,5	-	4,5
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 698,3	1 212,3	205,3	1 007,0	486,0	23,2	462,8
11 Zucker	40,9	29,8	1,0	28,8	11,0	-	11,0
12 Getränke	70,3	24,5	16,1	8,4	45,8	0,1	45,8
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	17,0	1,8	-	1,8	15,2	-	15,2
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	8,0	1,7	-	1,7	6,3	-	6,3
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	196,2	87,9	2,6	85,3	108,3	0,4	107,9
17 Futtermittel	1 386,9	775,9	109,5	666,4	611,1	112,8	498,2
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2 372,9	1 894,1	372,8	1 521,2	478,8	142,8	336,0
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4 092,2	2 815,7	502,0	2 313,6	1 276,5	256,1	1 020,4
21 Steinkohle und -briketts	6 703,2	1 550,4	763,4	786,9	5 152,8	4 753,6	399,1
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	159,1	10,9	0,9	10,0	148,1	91,7	56,4
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	692,9	529,3	36,8	492,5	163,6	50,6	112,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 555,1	2 090,6	801,2	1 289,5	5 464,5	4 896,0	568,5
32 Kraftstoffe und Heizöl	10 892,9	6 103,6	1 153,1	4 950,4	4 789,3	4 242,3	547,0
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	618,2	567,8	28,6	539,2	50,4	47,0	3,4
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	570,0	406,3	60,1	346,1	163,8	133,4	30,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	12 081,1	7 077,6	1 241,8	5 835,7	5 003,5	4 422,7	580,8
41 Eisenerze	24 475,7	24 417,8	41,6	24 376,2	57,9	18,1	39,8
45 NE-Metallerze, -abfälle	1 480,0	1 399,1	2,8	1 396,3	80,9	4,0	76,9
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2 260,1	988,6	165,2	823,4	1 271,5	293,2	978,4
4 Erze und Metallabfälle	28 215,8	26 805,5	209,7	26 595,8	1 410,3	315,2	1 095,1
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	832,6	736,1	0,7	735,4	96,6	4,7	91,9
52 Stahlhalbzeug	913,1	154,2	10,7	143,5	758,9	7,3	751,6
53 Stab- und Formstahl, Draht	2 190,7	410,8	34,6	376,2	1 779,9	159,1	1 620,7
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	955,2	273,1	103,5	169,6	682,0	50,4	631,6
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	217,9	13,1	0,7	12,4	204,8	-	204,8
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	525,1	476,3	18,0	458,2	48,9	7,5	41,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 634,6	2 063,5	168,2	1 895,3	3 571,0	229,0	3 342,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	13 670,0	1 167,6	694,7	472,9	12 502,4	3 528,2	8 974,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	3 632,6	1 885,5	1 417,8	467,6	1 747,2	819,7	927,5
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1 513,9	1 086,0	347,5	738,5	427,9	344,3	83,7
64 Zement und Kalk	226,8	97,9	55,6	42,3	128,8	-	128,8
65 Gips	586,1	235,6	230,5	5,0	350,6	2,7	347,8
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	82,3	54,3	2,0	52,3	27,9	0,8	27,1
6 Steine und Erden	19 711,7	4 526,9	2 748,2	1 778,7	15 184,8	4 695,6	10 489,2
71 Natürliche Düngemittel	48,2	46,3	10,3	36,0	2,0	1,0	1,0
72 Chemische Düngemittel	496,8	308,2	168,9	139,3	188,6	66,7	121,9
7 Düngemittel	545,1	354,5	179,2	175,3	190,6	67,7	122,9
81 Chemische Grundstoffe	5 795,3	2 567,4	1 455,6	1 111,7	3 227,9	1 712,5	1 515,4
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	90,7	61,3	8,0	53,3	29,4	15,6	13,8
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 530,2	490,6	362,3	128,3	1 039,6	746,5	293,2
84 Zellstoff und Altpapier	506,9	499,9	52,2	447,8	6,9	0,2	6,7
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	610,4	147,4	33,2	114,2	463,0	63,7	399,3
8 Chemische Erzeugnisse	8 533,5	3 766,6	1 911,4	1 855,3	4 766,9	2 538,5	2 228,4
91 Fahrzeuge	173,3	83,8	71,5	12,3	89,6	73,3	16,3
92 Landwirtschaftliche Maschinen	11,2	10,5	-	10,5	0,7	-	0,7
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	109,5	27,7	0,6	27,1	81,8	2,5	79,3
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	43,8	7,5	1,7	5,7	36,3	1,8	34,5
95 Glas-, w. u. ä. mineral. Erzgn	35,2	24,7	-	24,7	10,5	0,1	10,4
96 Leder-, w. u. ä. Textilien	4,0	3,1	-	3,1	0,8	-	0,8
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	259,6	120,8	42,7	78,1	138,8	0,3	138,4
99 Besondere Transportgüter	696,9	294,9	4,1	290,8	402,0	26,2	375,8
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1 333,5	572,9	120,6	452,3	760,5	104,2	656,3
<b>Insgesamt</b>	<b>89 400,9</b>	<b>51 286,2</b>	<b>8 087,6</b>	<b>43 198,5</b>	<b>38 114,7</b>	<b>17 548,2</b>	<b>20 566,4</b>

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
00 Lebende Tiere	0,8	0,8	0,8	x	-	-	x
01 Getreide	66,6	36,9	36,9	x	29,7	29,7	x
05 Holz und Kork	4,1	2,0	2,0	x	2,1	2,1	x
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	71,5	39,7	39,7	x	31,8	31,8	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	8,1	8,1	8,1	x	-	-	x
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,6	0,3	0,3	x	0,3	0,3	x
17 Futtermittel	116,8	50,8	50,8	x	66,1	66,1	x
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	267,9	124,6	124,6	x	143,3	143,3	x
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	393,5	183,8	183,8	x	209,7	209,7	x
21 Steinkohle und -briketts	4 062,0	1 989,6	1 989,6	x	2 072,4	2 072,4	x
22 Braunkohle-, -briketts u. Torf	3,3	0,9	0,9	x	2,4	2,4	x
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	78,5	45,6	45,6	x	32,9	32,9	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 143,8	2 036,1	2 036,1	x	2 107,7	2 107,7	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 194,9	1 645,3	1 645,3	x	1 549,7	1 549,7	x
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	149,6	133,5	133,5	x	16,0	16,0	x
34 Mineralerzeugnisse, a. n. g.	86,1	51,2	51,2	x	34,9	34,9	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3 430,5	1 830,0	1 830,0	x	1 600,6	1 600,6	x
41 Eisenerze	14,7	9,5	9,5	x	5,2	5,2	x
45 NE-Metallerze-, -abfälle	81,0	77,5	77,5	x	3,6	3,6	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	122,9	34,3	34,3	x	88,6	88,6	x
4 Erze und Metallabfälle	218,6	121,3	121,3	x	97,3	97,3	x
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	1,4	-	-	x	1,4	1,4	x
52 Stahlhalbzeug	24,1	5,6	5,6	x	18,5	18,5	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	22,5	12,0	12,0	x	10,5	10,5	x
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	56,9	37,2	37,2	x	19,6	19,6	x
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	5,5	4,3	4,3	x	1,2	1,2	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	110,4	59,2	59,2	x	51,2	51,2	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 424,6	1 506,6	1 506,6	x	1 918,0	1 918,0	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 538,8	769,2	769,2	x	769,6	769,6	x
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	597,3	50,2	50,2	x	547,0	547,0	x
64 Zement und Kalk	2,5	2,5	2,5	x	-	-	x
65 Gips	260,7	222,5	222,5	x	38,1	38,1	x
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	71,6	41,7	41,7	x	29,9	29,9	x
6 Steine und Erden	5 895,5	2 592,9	2 592,9	x	3 302,6	3 302,6	x
71 Natürliche Düngemittel	1,4	1,4	1,4	x	-	-	x
72 Chemische Düngemittel	41,3	27,9	27,9	x	13,3	13,3	x
7 Düngemittel	42,7	29,4	29,4	x	13,3	13,3	x
81 Chemische Grundstoffe	2 409,4	1 138,8	1 138,8	x	1 270,6	1 270,6	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 157,9	542,6	542,6	x	615,3	615,3	x
84 Zellstoff und Altpapier	1,4	1,2	1,2	x	0,2	0,2	x
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	142,1	130,1	130,1	x	12,0	12,0	x
8 Chemische Erzeugnisse	3 710,9	1 812,8	1 812,8	x	1 898,1	1 898,1	x
91 Fahrzeuge	139,4	71,2	71,2	x	68,2	68,2	x
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	50,2	0,1	0,1	x	50,1	50,1	x
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	1,5	0,5	0,5	x	0,9	0,9	x
95 Glas-, wahren u. ä. mineral. Erzgn	1,1	1,1	1,1	x	-	-	x
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,5	0,5	0,5	x	-	-	x
99 Besondere Transportgüter	8,4	3,3	3,3	x	5,1	5,1	x
9 And. Halb- u. Fertigwaren	201,0	76,7	76,7	x	124,3	124,3	x
<b>Insgesamt</b>	<b>18 218,5</b>	<b>8 781,9</b>	<b>8 781,9</b>	<b>x</b>	<b>9 436,5</b>	<b>9 436,5</b>	<b>x</b>

8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Anzahl und TEU\*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	1 525	756	719	37	769	769	-
40-Fuß Container	Anzahl	2 007	734	624	110	1 273	1 045	228
Insgesamt ...	TEU	5 539	2 224	1 967	257	3 315	2 859	456
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 525	756	719	37	769	769	-
40-Fuß Container	Anzahl	2 007	734	624	110	1 273	1 045	228
Insgesamt ...	TEU	5 539	2 224	1 967	257	3 315	2 859	456
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	3 348	1 267	960	307	2 081	45	2 036
40-Fuß Container	Anzahl	2 159	911	760	151	1 248	71	1 177
Insgesamt ...	TEU	7 666	3 089	2 480	609	4 577	187	4 390
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	8 697	4 654	1	4 653	4 043	13	4 030
40-Fuß Container	Anzahl	6 907	3 346	14	3 332	3 561	1 202	2 359
Insgesamt ...	TEU	22 511	11 346	29	11 317	11 165	2 417	8 748
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	22 663	10 032	131	9 901	12 631	361	12 270
30-Fuß Container	Anzahl	2	1	-	1	1	-	1
40-Fuß Container	Anzahl	26 826	12 912	50	12 862	13 914	305	13 609
Insgesamt ...	TEU	76 317	35 857	231	35 626	40 460	971	39 489
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	8 708	3 914	106	3 808	4 794	65	4 729
40-Fuß Container	Anzahl	7 939	3 440	34	3 406	4 499	124	4 375
Insgesamt ...	TEU	24 586	10 794	174	10 620	13 792	313	13 479
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	6 122	2 649	86	2 563	3 473	28	3 445
40-Fuß Container	Anzahl	6 802	3 329	-	3 329	3 473	1 058	2 415
Insgesamt ...	TEU	19 726	9 307	86	9 221	10 419	2 144	8 275
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	5 478	3 036	86	2 950	2 442	282	2 160
40-Fuß Container	Anzahl	21 528	12 808	716	12 092	8 720	252	8 468
Insgesamt ...	TEU	48 534	28 652	1 518	27 134	19 882	786	19 096
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 147	2 833	-	2 833	3 314	-	3 314
40-Fuß Container	Anzahl	372	148	-	148	224	-	224
Insgesamt ...	TEU	6 891	3 129	-	3 129	3 762	-	3 762

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Noch: 8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Anzahl und TEU\*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen  
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

20-Fuß Container	Anzahl	61 163	28 385	1 370	27 015	32 779	794	31 984
30-Fuß Container	Anzahl	2	1	-	1	1	-	1
40-Fuß Container	Anzahl	72 533	36 894	1 574	35 320	35 639	3 012	32 627
Insgesamt ...	TEU	206 231	102 174	4 518	97 656	104 057	6 818	97 239

Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

20-Fuß Container	Anzahl	351	143	143	x	208	208	x
40-Fuß Container	Anzahl	1 829	757	757	x	1 072	1 072	x
Insgesamt ...	TEU	4 009	1 657	1 657	x	2 352	2 352	x

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container sowie Containerarten

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	1 525	-	756	*	-	769	*
40-Fuß Container	Anzahl	2 007	-	734	*	-	1 273	*
Insgesamt ...	TEU	5 539	-	2 224	*	-	3 315	*
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 525	-	756	*	-	769	*
40-Fuß Container	Anzahl	2 007	-	734	*	-	1 273	*
Insgesamt ...	TEU	5 539	-	2 224	*	-	3 315	*
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	3 348	1 062	1 267	19,3+	1 517	2 081	37,2+
40-Fuß Container	Anzahl	2 159	569	911	60,1+	793	1 248	57,4+
Insgesamt ...	TEU	7 666	2 200	3 089	40,4+	3 103	4 577	47,5+
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	8 697	2 713	4 654	71,5+	2 375	4 043	70,2+
40-Fuß Container	Anzahl	6 907	3 404	3 346	1,7-	3 063	3 561	16,3+
Insgesamt ...	TEU	22 511	9 521	11 346	19,2+	8 501	11 165	31,3+
07212 Orsoy								
20-Fuß Container	Anzahl	-	18	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt ...	TEU	-	18	-	100,0-	-	-	-
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	22 663	-	10 032	*	-	12 631	*
30-Fuß Container	Anzahl	2	-	1	*	-	1	*
40-Fuß Container	Anzahl	26 826	-	12 912	*	-	13 914	*
Insgesamt ...	TEU	76 317	-	35 857	*	-	40 460	*
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	8 708	4 638	3 914	15,6-	6 168	4 794	22,3-
40-Fuß Container	Anzahl	7 939	2 459	3 440	39,9+	3 679	4 499	22,3+
Insgesamt ...	TEU	24 586	9 556	10 794	13,0+	13 526	13 792	2,0+
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	6 122	1 841	2 649	43,9+	3 611	3 473	3,8-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	10	-	100,0-
40-Fuß Container	Anzahl	6 802	590	3 329	464,2+	1 189	3 473	192,1+
Insgesamt ...	TEU	19 726	3 021	9 307	208,1+	6 000	10 419	73,7+
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	5 478	1 764	3 036	72,1+	1 710	2 442	42,8+
40-Fuß Container	Anzahl	21 528	7 474	12 808	71,4+	6 588	8 720	32,4+
Insgesamt ...	TEU	48 534	16 712	28 652	71,4+	14 886	19 882	33,6+

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Noch: 9\* Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1994 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container sowie Containerarten

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %	1993	1994	Veränderung 1994 gegen 1993 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 147	2 595	2 833	9,2+	3 493	3 314	5,1-
40-Fuß Container	Anzahl	372	7	148	*	204	224	9,8+
Insgesamt ...	TEU	6 891	2 609	3 129	19,9+	3 901	3 762	3,6-
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	61 163	14 631	28 385	94,0+	18 874	32 778	73,7+
30-Fuß Container	Anzahl	2	-	1	*	10	1	90,0-
40-Fuß Container	Anzahl	72 533	14 503	36 894	154,4+	15 516	35 639	129,7+
Insgesamt ...	TEU	206 231	43 637	102 174	134,1+	49 917	104 057	108,5+
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	351	164	143	12,8-	56	208	271,4+
40-Fuß Container	Anzahl	1 829	51	757	*	315	1 072	240,3+
Insgesamt ...	TEU	4 009	266	1 657	522,9+	686	2 352	242,9+

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit









